DOCUMENTATION RÉDUITE

ELIXIR AIRCRAFT

F – HOEA



Page laissée intentionnellement blanche

READ & DO-LIST / DO-LIST

Avant le premier vol du jour, purger l'essence avant de bouger l'avion (2 purges)
et vérifier le niveau d'huile après brassage de l'hélice

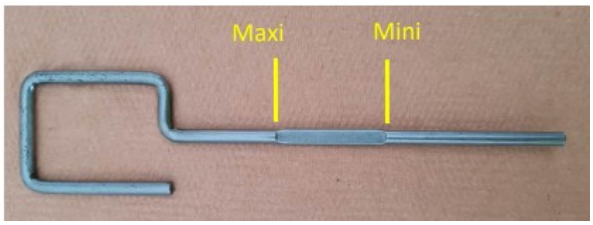
Sortir l'avion du hangar puis retirer les housses de saumons avant de réaliser la prévol.

READ & DO-LIST VISITE PRÉVOL – INTÉRIEURE	
HOUSSES DE SAUMONS	RETIREES
VERRIÈRE	PROPRE
GOUPILLE PARACHUTE	EN PLACE
DOCUMENTS AVIONS	A BORD
TROUSSE DE PREMIERS SECOURS	A BORD
CLÉS	COUPÉS, ENLEVÉES
MASTER SWITCH	ON
NAV LIGHT, FLASH LIGHT, LDG LIGHT	ON, VÉRIFIÉES PUIS OFF
MFD – CONTINUE - FUEL QUANTITY	VÉRIFIÉE ET COHÉRENTE
TEMPÉRATURE AIRFRAME	<54°
HORAMETRE (ENGINE HOURS)	NOTÉ
ROBINET RÉSERVOIR	OUVERT
TRIMS AILERONS ET PROFONDEUR	DÉBATTEMENTS VÉRIFIÉS PUIS NEUTRE
MASTER SWITCH	OFF
COMMANDES DE VOL	LIBRES ET DANS LE BON SENS

Il est nécessaire de mettre le master switch sur ON ainsi que les divers interrupteurs des éclairages extérieurs. Procéder rapidement pour éviter une décharge trop importante de la batterie.

Vérification du niveau d'huile :

1- *Ouvrir la trappe d'accès puis le bouchon d'huile*
2- *Brasser l'hélice (1er vol du jour) dans le sens du bord d'attaque de l'hélice et s'arrêter lorsque l'on entend le « glou glou ».*
3- *Vérifier le niveau d'huile*
4- *Si le niveau d'huile est en dessous de la partie plate :*
   faire un complément d'huile ROTAX XPS 5W-50 ***avec un MAXIMUM de 0,4 litres !***
5- *Si le niveau d'huile est au-dessus de la partie plate : ne pas voler !*
6- *Referme le bouchon d'huile et la trappe d'accès*





Vérification visuelle du carburant :

- juste visible au fond du réservoir : 40 litres *- en haut de la mousse : 85 litres*

READ & DO-LIST
VISITE PRÉVOL – EXTÉRIEURE

AILE GAUCHE

ASPECT DE L'AILE	VÉRIFIÉ
BOUCHON DE RÉSERVOIR	EN PLACE, VÉRIFIÉ
VOLET RENTRÉ, AILERON (SURFACES, ATTACHES, DÉBATTEMENT, BUTÉES)	VÉRIFIÉS
SAUMON (FIXATION, STROBE, FEU DE NAV)	VÉRIFIÉ
PNEU	VÉRIFIÉ
CARÉNAGE	VÉRIFIÉ
JAMBE DE TRAIN	VÉRIFIÉ

FUSELAGE AVANT

ÉTAT GÉNÉRAL	VÉRIFIÉ
HÉLICE ET CONE D'HÉLICE	VÉRIFIÉS
AMORTISSEUR DU TRAIN AVANT	VÉRIFIÉ
PNEUMATIQUE DE ROUE AVANT	VÉRIFIÉ
JAMBE DE TRAIN	VÉRIFIÉ
ÉCHAPPEMENT	VÉRIFIÉ
BRASSAGE DE L'HÉLICE POUR NIVEAU D'HUILE	VÉRIFIÉ AVANT LE 1ER VOL DU JOUR
BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE	EN PLACE ET VERROUILLÉ
NIVEAU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PAR L'ENTREE D'AIR AVEC TRAPPE OUVERTE	VÉRIFIÉ
PRISES D'AIR	VÉRIFIÉES

AILE DROITE

ASPECT DE L'AILE	VÉRIFIÉ
BOUCHON DE RÉSERVOIR	EN PLACE, VÉRIFIÉ
VOLET RENTRÉ, AILERON (SURFACES, ATTACHES, DÉBATTEMENT, BUTÉES)	VÉRIFIÉS
SAUMON (FIXATION, STROBE, FEU DE NAV)	VÉRIFIÉ
PNEU	VÉRIFIÉ
CARÉNAGE	VÉRIFIÉ
JAMBE DE TRAIN	VÉRIFIÉ
PITOT	VÉRIFIÉ, FLAMME RETIRÉE

FUSELAGE ARRIÈRE ET EMPENNAGES

ÉTAT DES SURFACES	
ANTENNES	VÉRIFIÉE
PRISES STATIQUES	FLAMMES RETIRÉES
GOUVERNE DE DIRECTION (SURFACES, ATTACHES, BUTÉES)	VÉRIFIÉE
GOUVERNE DE PROFONDEUR (SURFACES, ATTACHES, DÉBATTEMENT, BUTÉES)	VÉRIFIÉE
TRIM DE PROFONDEUR ET TRINGLE FREINEE	VÉRIFIÉS

READ & DO-LIST AVANT MISE EN ROUTE	
DOCUMENTS PILOTE	VÉRIFIÉS, A BORD
BRIEFING PASSAGERS SUR ÉQUIPEMENTS ET PROCÉDURES D'URGENCE	EFFECTUÉ
BARRE DE MANŒUVRE	RETIRÉE
SIÈGES	RÉGLÉS ET VERROUILLÉS
ELT – BALISE DE DÉTRESSE	ARMED
FREIN PARKING	SERRÉ
VERRIÈRE	NON VERROUILLÉE
BREAKERS	VÉRIFIÉS
RÉGULATEUR HÉLICE (GVNR)	ON (HAUT)
CLÉS	EN PLACE, OFF
VOYANTS POSITION JOUR	NIGHT MODE SUR OFF (EN BAS)

READ & DO-LIST MISE EN ROUTE		
MASTER SWITCH		ON
LANE SELECTOR		A + B
GOUPILLE PARACHUTE		ENLEVÉE
GARMIN MFD		CONTINUE
PARAMETRES MOTEUR ÉTENDUS VÉRIFIER CHARGE SUPÉRIEURE A 12,8V SINON NOGO		AFFICHÉS
FLASH		ON
CLÉ		POSITION « LANE »
ALARME LUMINEUSE « LANE A ET B »		VÉRIFIÉE ALLUMÉE PUIS ÉTEINTE
START POWER		ALLUMÉ BLEU
CLÉ		POSITION « RUN »
PRESSION ESSENCE		≥ 3 BARS
POSITION MANETTE PUISSANCE (T SUR PFD)	A FROID T 40 – 45	A CHAUD T 30 – 35
CHAMP D'HÉLICE		DÉGAGÉ
CLÉ ATTENDRE 2MIN ENTRE 2 TENTATIVES DE DÉMARRAGE NE JAMAIS FAIRE D'ESSAI COUPURE		POSITION « START »

READ & DO-LIST APRES MISE EN ROUTE	
PRESSION D'HUILE (EN 10 SEC MAX)	> 3 BARS
PRESSION D'ESSENCE	≥ 3 BARS
RÉGIME MOTEUR	2000 TR/MIN SI T° HUILE <50°, MAINTENIR 2 MN PUIS 2500 TR/MIN JUSQU'A 50° MINI
PANNEAU D'ALARMES	VOYANTS ÉTEINTS
PALONNIERS	RÉGLÉS
VOLETS	SORTIS PUIS RENTRÉS
TRANSPONDEUR	7000 GND
RADIO	TESTÉE, FRÉQUENCES AFFICHÉES
ALTIMÈTRES	RÉGLÉS QNH
FEUX DE NAVIGATION	COMME NÉCESSAIRE
CEINTURES	ATTACHÉES

READ & DO-LIST ROULAGE	
HEURE BLOCK	NOTÉE
SÉCURITE EXTÉRIEURE	ASSURÉE
FREIN PARKING	RELACHÉ, PUIS TESTÉ
INSTRUMENTS	VÉRIFIÉS

READ & DO-LIST ESSAIS MOTEUR (POINT D'ATTENTE)	
FREINS	**SERRÉS**
PRESSION D'HUILE	**PLAGE VERTE**
TEMPÉRATURE D'HUILE	**SUP A 50°**
RÉGIME / PA	**4.000 RPM / 19-21**
PUMP FUEL TEST	**METTRE SUR « A » ET MAINTENIR** ***VÉRIFIER : PRESSION DE CARBURANT STABLE ET PAS DE VARIATION DE RÉGIME*** **PUIS RELACHER « A »** ***VÉRIFIER : PRESSION DE CARBURANT STABLE ET PAS DE VARIATION DE RÉGIME***
PUMP FUEL TEST	**METTRE SUR « B » ET MAINTENIR** ***VÉRIFIER : PRESSION DE CARBURANT STABLE ET PAS DE VARIATION DE RÉGIME*** **PUIS RELACHER « B »** ***VÉRIFIER : PRESSION DE CARBURANT STABLE ET PAS DE VARIATION DE RÉGIME***
RÉGIME	**MAINTENIR A 4.000TR/MIN**
SÉLECTEUR LANE	**METTRE SUR « B »** ***TÉMOIN LANE « A » S'ALLUME,*** ***LE MODE ECO DISPARAIT,*** ***PERTE DE 4 INFOS MOTEUR :*** ***(PRESSION HUILE, T° EAU, DÉBIT CARBURANT, EGT)***
SÉLECTEUR LANE	**METTRE AU MILIEU** ***TÉMOIN LANE « A » ALLUMÉ 3 SEC. PUIS S'ÉTEINT,*** ***INDICATIONS MOTEUR NORMALES,*** ***MODE ECO ACTIVÉ***
SÉLECTEUR LANE	**METTRE SUR « A »** ***TÉMOIN LANE « B » S'ALLUME,*** ***LE MODE ECO DISPARAIT,*** ***PERTE DE 4 INFOS MOTEUR :*** ***(PRESSION + T° HUILE, DÉBIT CARBURANT, VOLT B)***
SÉLECTEUR LANE	**METTRE AU MILIEU** ***TÉMOIN LANE « B » ALLUMÉ 3 SEC. PUIS S'ÉTEINT,*** ***INDICATIONS MOTEUR NORMALES,*** ***MODE ECO ACTIVÉ***
RÉGIME	**RALENTI 1.400-1.500 TR/MIN** **PUIS 2.500 TR/MIN**

READ & DO-LIST AVANT ALIGNEMENT (POINT D'ATTENTE)	
COMMANDES DE VOL	LIBRES ET DANS LE BON SENS
INSTRUMENTS DE VOL	VÉRIFIÉS
AVERTISSEUR DE DÉCROCHAGE / AOA	TESTÉ *TOUS LES CHEVRONS S'ALLUMENT, BIP AUDIBLE*
VOLETS	T/O
PILOTE AUTOMATIQUE, PA SUR ON	IL PEUT ETRE OUTREPASSÉ AUX COMMANDES
BOUTON PA DISC ACTIONNÉ (SUR LE MANCHE)	LE PA EST OFF, LES COMMANDES SONT LIBRES
TRIM DE PROFONDEUR ET D'AILERON	VÉRIFIÉS POSITION DECOLLAGE (NEUTRE)
GVNR	VÉRIFIÉ ON
ALARMES LUMINEUSES	ÉTEINTES
GOUPILLE PARACHUTE	VÉRIFIÉE ENLEVÉE
TRANSPONDEUR	VÉRIFIÉ SUR 7000 GND
VERRIÈRE	VERROUILLÉE, CANOPY ÉTEINT
CEINTURES	VÉRIFIÉES, ATTACHÉES
BRIEFINGS DÉPART ET SECURITÉ	ANNONCÉS
EXTÉRIEUR	APPROCHE DÉGAGÉE
LDG LIGHT	ON

READ & DO-LIST AVANT DECOLLAGE (ALIGNE SUR PISTE)	
LDG LIGHT	VÉRIFIÉ ON
INDICATION DE CAP	VÉRIFIÉE
PINNULE DE CAP	RÉGLÉE AU QFU
MISE EN PUISSANCE	PROGRESSIVE, 5200 RPM MINIMUM VÉRIFIÉS

DO-LIST APRÈS DÉCOLLAGE – 400FT SOL MINIMUM	
HAUTEUR	VERIFIÉE - 400FT MINIMUM
PUISSANCE MOTEUR	5.500 TR/MIN
VITESSE	> 75 KTS - EN AUGMENTATION VERS 85 KTS
VOLETS	RENTRÉS (UP)
LDG LIGHT	OFF (SAUF TOUR DE PISTE)

DO-LIST AVANT DESCENTE	
BRIEFING ARRIVÉE	EFFECTUÉ
TAUX DE DESCENTE	-500 FT/MIN
GESTION MOTEUR	RÉDUCTION DU RÉGIME EN ÉVITANT LES CHOCS THERMIQUES
LDG LIGHT	ON

DO-LIST APPROCHE	
RÉGIME MOTEUR	4.650 TR/MIN
VITESSE RECHERCHÉE	≤ 88 KTS, DANS ARC BLANC
VOLETS	T/O
LDG LIGHT	ON
BRIEFING ATTERRISSAGE	EFFECTUÉ

DO-LIST AVANT ATTERRISSAGE	
VOLETS	LDG
TRIM DE PROFONDEUR	AJUSTE
STABILISATION (200FT)	CONFIRMÉE OU REMISE DE GAZ

READ & DO-LIST PISTE DÉGAGÉE	
VOLETS	RENTRÉS (UP)
TRIMS AILERONS ET PROFONDEUR	AU NEUTRE
LDG LIGHT	OFF

READ & DO-LIST ARRÊT MOTEUR – AU PARKING	
FREIN DE PARKING	APPLIQUÉ
RÉGIME MOTEUR	2.000 RPM PENDANT 1 MINUTE
HEURE BLOC + INDEX HORAMÈTRE (ENGINE HOURS)	NOTÉS
BALISE DE DÉTRESSE	PAS D'ÉMISSION SUR 121,500MHZ
RADIO	CLOTURE FRÉQUENCE
TRANSPONDEUR	7000
CLÉS	(MOTEUR RALENTI) COUPÉES PUIS ENLEVÉES
INTERRUPTEURS NAV, LDG, FLASH	OFF
MASTER SWITCH	OFF
GOUPILLE PARACHUTE	EN PLACE
FREINS	DESSERRÉS SAUF NÉCESSITÉ
CACHES PITOT ET STATIQUES	EN PLACE

AVANT DE RENTRER L'AVION	
PROPRETÉ INTÉRIEURE ET EXTÉRIEURE	VÉRIFIÉE
HOUSSES DE SAUMONS	MISES EN PLACE A L'EXTERIEUR DU HANGAR

PARAMETRES ET PERFORMANCES

MASSES MAX	
MASSE MAX DÉCOLLAGE (MTOW)	630 KG
MASSE MAX ATTERRISSAGE (MLW)	630 KG

VITESSES			
VNE	156 kts	VFE	88kts
VNO	131 kts	Vi plané	76 kts
VA	121 kts	Vitesses de décrochage	Cf bas de page

LIMITATION DE VENT de TRAVERS	
DÉCOLLAGE et ATTERRISSAGE	18 kts rafales 25 kts

CARBURANT	
CARBURANT TOTAL	104 L
CARBURANT INUTILISABLE	4 L
CARBURANT UTILISABLE	100 L
CONSO MOYENNE (75%)	20 L / H
CARBURANT UTILISABLE	SP98, UL91 *(AVGAS 100LL)*

HUILE	
CAPACITÉ MAXIMUM	3,5 L
MINIMUM	Marque inférieure du témoin

FACTEUR DE CHARGE LIMITE	
- 2 G	+ 4 G

VITESSE DE RENTRÉE DES VOLETS	
Volets LDG vers T/O	62 kts mini
Volets T/O vers 0°	75 kts mini

VITESSES DE DÉCROCHAGE (IAS en KTS) à la masse max (630 kg)				
Conf / inclinaison	**0°**	**30°**	**45°**	**60°**
Volets rentrés	59	63	70	83
Volets T/O	52	56	61	73
Volets LDG	46	49	54	64

PHASES DE VOL	VOLETS	Vi (kts)	PA	W (RPM)
Rotation	T/O	55	**Max**	**5.200 tr mini**
Montée initiale	T/O	75	Max	Max
Montée normale	UP	85	→	5.500
Montée Vz max	UP	76	Max	Max
Montée pente max	T/O	62	Max	Max
Croisière « Smart »	UP	120	→	5.350 RPM **(MAX ECO)**
Attente lisse	UP	90	19	4.650
Finesse max	UP	76		
Approche palier	T/O	75/80	19	4.650
Approche descente	T/O	75/80	12	3.500 à 3.800
Approche finale	LDG	60/63		À la demande
Approche finale	T/O	68		À la demande
Approche finale	UP	76		À la demande

DISTANCE DE DÉCOLLAGE
Voir Manuel de vol - Chapitre 5.3 « Take Off »
DISTANCE D'ATTERRISSAGE
Voir Manuel de vol – Chapitre 5.4 « Landing distance »
PERFORMANCES DE CROISIÈRE
Voir Manuel de vol – Chapitre 5.7 « Cruise Performance »

PROCÉDURES D'URGENCE

Voir Manuel de vol – Chapitre 3 « Emergency »

ACTIONS PRIORITAIRES ABRÉGÉES EN CAS D'URGENCE

(NE SE SUBSTITUENT PAS AU MANUEL DE VOL)

VIBRATIONS OU RATÉS MOTEUR	**ESSAYER LANE A OU B SEULE**
OSCILLATIONS REGIME MOTEUR	**MODIFIER RÉGIME ET SINON GOVERNOR OFF**
ARRET MOTEUR	**ESSAYER EMERGENCY POWER SUR ON**
SI HELICE CALÉE	**REPASSER PAR OFF, LANE, RUN PUIS START**
SURTENSION	**RETIRER BREAKER OVERVOLT**
PAS DE CHARGE	**VERIFIER BRAKER OVERVOLT ENCLENCHÉ**
DEROULEMENT DE TRIM	**RETIRER RAPIDEMENT BREAKER TRIM**

LISTE MINIMALE D'EQUIPEMENT

ÉQUIPEMENTS	*NOMBRE INSTALLÉ*	*NOMBRE REQUIS POUR LE DÉPART*	*REMARQUES OU CONDITIONS*
Commandes de vol			
Mécanisme de commande des volets	1	0	Les volets doivent être bloqués en position rentrés sous réserve de respecter les limitations de décollage et d'atterrissage, pour convoyage après accord du chef pilote et du président de l'aéroclub.
Indicateur de position des volets	1	0	
Compensateur	2	2	NOGO
Carburant			
Jaugeur	2	0	Sous réserve d'inspection visuelle avec durée de vol inférieure à 60 mn
Robinet d'essence	1	1	NOGO
Aérations			
Chauffage cabine	1	0	Par température extérieure >10°C ou vol inférieur à 1 heure
Aérateurs cabine	2	0	Par température extérieure <25 °C ou vol inférieur à 1 heure
Communications			
VHF	1	0	Sauf si requise au départ en route ou à l'arrivée
Transpondeur	1	0	Sauf si navigation en espace aérien contrôlé

ÉQUIPEMENTS	*NOMBRE INSTALLÉ*	*NOMBRE REQUIS POUR LE DÉPART*	*REMARQUES OU CONDITIONS*
Electricité			
Batterie	1	1	NOGO
Alternateur	1	1	NOGO
Voyant alternateur	1	1	NOGO
Ampèremètre	1	1	NOGO
Sécurité			
Ceinture	2	> 1	Une ceinture fonctionnelle par siège occupé
Réglage siège	2	2	NOGO
Balise de détresse	1	1	NOGO
Instruments			
Avertisseur de décrochage	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Bille	1	1	NOGO
Aiguille	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Altimètre	2	1	NOGO
Variomètre	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Horizon artificiel	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Conservateur de cap	1	0	En vol VFR de jour uniquement avec un compas secours en état de fonctionnement
Anémomètre	2	1	NOGO
VOR	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Compas	1	1	NOGO
Montre	1	1	NOGO
Tachymètre	1	1	NOGO

ÉQUIPEMENTS	*NOMBRE INSTALLÉ*	*NOMBRE REQUIS POUR LE DÉPART*	*REMARQUES OU CONDITIONS*
Atterrisseurs			
Frein droit ou gauche	1	1	NOGO
Eclairage			
Eclairage des instruments	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Eclairage cabine	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Eclairage intégré	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Feux de navigation	3	0	En vol VFR de jour uniquement
Beacon	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Phares	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Contrôle moteur			
Indicateur de température d'huile	1	1	NOGO
Indicateur de pression d'huile	1	1	NOGO
Manette de contrôle			
Manette de gaz	1	1	NOGO
Sélecteur lane	1	1	NOGO

NUMÉROS DE TÉLÉPHONE UTILES

URGENCE AÉRONAUTIQUE 191

PRÉSIDENT AÉROCLUB ..... +33 6 51 48 17 31

AÉROCLUB ANDERNOS ..... +33 5 56 82 18 77

RESPONSABLE TECHNIQUE ..... +33 5 56 03 71 58

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE ..... +33 6 61 45 70 31

BGTA ..... +33 5 57 92 81 30

ASSISTANCE F.F.A. ..... +33 1 48 82 62 97

CLÔTURE PLAN DE VOL ..... (France seulement) 0 810 437 837

SAMU 15

POMPIERS 18

CODES TRANSPONDEUR

URGENCE- DÉTRESSE 7 7 0 0

PANNE RADIO 7 6 0 0

DÉTOURNEMENT 7 5 0 0

FRÉQUENCES UTILES

AÉRODROME ANDERNOS 120.405

AÉRODROME ARCACHON 119.080

AÉRODROME BORDEAUX LÉOGNAN SAUCATS 119.005

CAZAUX APPROCHE 119.600

AQUITAINE INFORMATION 120.575

EN CAS D'INTERCEPTION

PASSER SUR 121,500 ⇦

Signification des signaux de l'intercepteur		Signification de la réponse de l'Intercepté	
Se place au-dessus - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux Large virage en palier	Suivez-moi	Compris j'obéis	Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux et suivre
Dégagement brusque en montée	Vous pouvez continuer	Compris j'obéis	Battements d'ailes
Sortie train, phares allumés Survol piste en service	Atterrissez sur cet aérodrome	Compris j'obéis	Sortie train, phares allumés Survol piste en service et atterrir
Train rentré - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux	Compris, suivez-moi	Je ne peux pas atterrir	Rentrer train - Clignotement des phares - Survol piste 1000 ft
Dégagement brusque en montée	Compris	Je ne peux pas obéir	Clignotement régulier de tous feux disponibles
Dégagement brusque en montée	Compris	En détresse	Clignotement irrégulier de tous feux disponibles