

[illegible]

AEROCUB D'ANDERROS		BRIEFINGS	
Point tournant			
Top chrono		Briefing Départ : Piste utilisée QFU exact de la piste Vitesse de rotation Vitesse de montée initiale ASD (500ft/sol) + Vitesse de montée normale Tactique de départ (1er cap, 1ère estimée, 1ère altitude) Briefing Pannees : Panne avant décollage Panne mineure après décollage Pannes majeures après décollage	Briefing Arrivée : Nom du terrain, altitude topo Fréquence radio (affichée) Pistes Sens du Tour de Piste Tactique d'intégration Consignes particulières Briefing atterrissage : Piste utilisée Vitesse retenue en finale (Kve?) Configuration retenue Point d'aboutissement choisi
Route / Cap			
Altitude			
Estimée			
Message Radio / Radionav.			
Croisière			
Recalage Gyro			
Carburant			
Vérifications Moteur			
Vérification Glivrage			
Déroutement			
Top / Position			
Route/Cap approximatif			
Cap exact (calcul sur carte)			
Altitude (vol et sécurité)			
Carburant (bilan, réserv.)			
Estimée, prochain point			
Radio / Radio nav.			
VAC terrain, FPL			
Log de Nav modifié			
Arrivée			
ATIS/Météo			
Tactique d'arrivée			
Sécurité (anti abordage)			
Distances			
Cartes 1/500.000e			
1 doigt = 5 NM			
2 doigts = 10 NM			
Fréquences utiles			
Andemos	120,405		
Cazaux App	119,600		
Aquitaine Info	120,575		
Arcachon Info	119,080		
Détresse	121,500		
Heure			
Bloc Départ			
Bloc arrivée			
Temps de Vol			
Horamètre			
Compteur départ			
Compteur Arrivée			
Code Transpondeur			
VFR	7000		
Détresse	7700		
Panne Radio	7600		
Détournement	7500		
		OBSERVATIONS DIVERSES	
		Clearances, Codes Transpondeurs, Fréquences...	