



*Page laissée intentionnellement blanche*



<b>CHECK LIST NORMALE.....</b>	<b>4</b>
PRÉ-VOL INTÉRIEURE.....	4
PRÉ-VOL EXTÉRIEURE .....	4
AVANT MISE EN ROUTE.....	6
MISE EN ROUTE.....	6
APRÈS MISE EN ROUTE .....	7
ROULAGE .....	7
ESSAIS MOTEUR (POINT D'ARRÊT) .....	7
AVANT ALIGNEMENT (POINT D'ARRÊT).....	8
AVANT DÉCOLLAGE .....	8
APRÈS DÉCOLLAGE .....	8
CROISIÈRE .....	8
AVANT DESCENTE .....	9
APPROCHE (VENT ARRIÈRE).....	9
AVANT ATTERRISSAGE .....	9
PISTE DÉGAGÉE .....	9
ARRÊT MOTEUR (AU PARKING) .....	10
AVANT DE RENTRER L'AVION .....	10
 <b>PARAMÈTRES &amp; PERFORMANCES .....</b>	 <b>11</b>
 <b>CHECK-LIST URGENCE .....</b>	 <b>15</b>
PANNE MOTEUR AVANT ROTATION .....	15
PANNE MOTEUR APRÈS ROTATION .....	15
PANNE MOTEUR EN VOL .....	15
PERTE DE PRESSION D'HUILE .....	16
PERTE DE PRESSION CARBURANT .....	16
VIBRATIONS MOTEUR .....	16
GIVRAGE CARBURATEUR.....	16
FEU MOTEUR AU DÉMARRAGE.....	17
FEU MOTEUR EN VOL .....	17
AMERRISSAGE.....	17
FEU ÉLECTRIQUE EN VOL .....	18
ATTERRISSAGE SANS MOTEUR .....	18
 <b>CHECK-LIST ANORMALE .....</b>	 <b>19</b>
INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL (I.V.V) .....	19
PANNE ÉLECTRIQUE .....	19
PANNE ALTERNATEUR.....	19
 <b>EN CAS DE PANNE.....</b>	 <b>20</b>

**CHEK-LIST NORMALE**

Purger l'essence avant le premier vol du jour et avant de bouger l'avion (3 purges)

**PRÉ-VOL INTÉRIEURE**

Poste de pilotage

VERRIÈRE ..... PROPRE  
CONTACTS ALLUMAGES ..... COUPÉS – CLÉS ENLEVÉES  
BREAKERS ..... VÉRIFIÉS  
TOUS CONTACTS ÉLECTRIQUES ET RADIO ..... OFF  
COMMANDES DE VOL ..... LIBRES  
ATTACHE HARNAIS DE SÉCURITÉ ..... VÉRIFIÉS  
SIÈGES ..... VÉRIFIÉS  
PALONNIERS ..... RÉGLÉS

Recommandation :

Il est nécessaire de mettre le contact général sur ON ainsi que les divers interrupteurs des éclairages extérieurs. Procéder rapidement pour éviter une décharge trop importante de la batterie.

BATTERIE ..... ON  
JAUGE CARBURANT ..... QUANTITÉ VÉRIFIÉE ET COHÉRENTE

**VÉRIFIER LA COHÉRENCE AVEC LE CARNET DE ROUTE.**

FLASH ..... VÉRIFIÉ  
BATTERIE ..... OFF

**PRÉ-VOL EXTÉRIEURE**

Aile gauche

ÉTAT DES SURFACES ..... VÉRIFIÉ  
AILERON ET VOLET ..... VÉRIFIÉS  
ÉTAT DU WINGLET ET DU FEU ..... VÉRIFIÉS  
TUBE PITOT ..... FLAMME RETIRÉE, NON OBSTRUÉ  
AMORTISSEUR DE TRAIN PRINCIPAL ..... VÉRIFIÉ (VISUEL)  
PNEU ..... VÉRIFIÉ  
CARÉNAGE ..... VÉRIFIÉ  
PURGE CARBURANT ..... EFFECTUÉ  
BOUCHON RÉSERVOIR CARBURANT ..... EN PLACE, CLAPET DANS LE VENT RELATIF

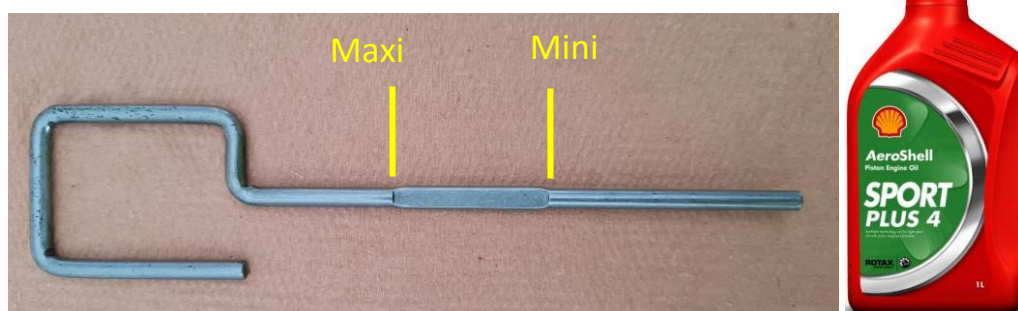
Fuselage avant

ÉTAT GÉNÉRAL.....	VÉRIFIÉ
FIXATIONS CAPOT MOTEUR.....	VÉRIFIÉE
ENTRÉES D'AIR.....	DÉGAGÉE
AMORTISSEUR DE TRAIN PRINCIPAL.....	VÉRIFIÉ (VISUEL)
PNEU DE ROUE AVANT .....	VÉRIFIÉ
CARÉNAGE TRAIN AVANT .....	VÉRIFIÉ
HÉLICE .....	ÉTAT VÉRIFIÉ
NIVEAU D'HUILE .....	VÉRIFIÉ

**Procédure vérification huile (à n'effectuer que moteur froid)**

- 1 - Contact magnétos coupé, clés enlevées
- 2 - Ouvrir la trappe d'accès
- 3 – Ouvrir le bouchon d'huile
- 4 - Brasser l'hélice dans le sens de rotation jusqu'à entendre la remontée d'huile
- 5 – Tirer la jauge et l'essuyer
- 6 – Remettre la jauge dans son logement et vérifier le niveau (en cas de longue navigation, remplir l'huile au maximum autorisé)
- 7 - Fermer le bouchon
- 8 – Fermer la trappe d'accès

Attention si vous devez en rajoutez, la quantité d'huile entre le mini et le maxi est très faible (0,3 litres)

Aile droite

ÉTAT DES SURFACES .....	VÉRIFIÉ
AILERONS ET VOILETS .....	VÉRIFIÉS
ÉTAT DU WINGLET ET DES FEUX.....	VÉRIFIÉS
COMPENSATEUR D'AILERON .....	VÉRIFIÉ
AMORTISSEUR DE TRAIN PRINCIPAL.....	VÉRIFIÉ (VISUEL)
PNEU .....	VÉRIFIÉ
CARÉNAGE.....	VÉRIFIÉ
PURGE CARBURANT.....	EFFECTUÉE
BOUCHON RÉSERVOIR CARBURANT.....	EN PLACE, CLAPET DANS LE VENT RELATIF

Fuselage arrière et empennages

PRISE STATIQUE DROITE ..... FLAMME RETIRÉE, NON OBSTRUÉE  
ANTENNES ..... VÉRIFIÉES  
QUILLE ..... VÉRIFIÉE  
EMPENNAGE ARRIÈRE ..... VÉRIFIÉ  
COMPENSATEUR..... VÉRIFIÉ (VISUEL)  
PRISE STATIQUE GAUCHE..... FLAMME RETIRÉE, NON OBSTRUÉE

**AVANT MISE EN ROUTE**

DOCUMENTS AVION ET PILOTE..... VÉRIFIÉS A BORD  
SIÈGES ..... VERROUILLÉS  
PALONNIERS..... RÉGLÉS  
CHARIOT ..... RETIRÉ  
BALISE DE DÉTRESSE ..... VÉRIFIÉ À BORD  
FENÊTRE ARRIÈRE ..... VERROUILLÉE  
FREINS DE PARC..... SERRÉ  
CONTACTS ALLUMAGES..... CLÉS EN PLACE, OFF  
SELECTEUR CARBURANT ..... OUVERT SUR LE PLUS PLEIN

**MISE EN ROUTE**

BATTERIE ..... ON  
VOYANT BAS NIVEAU..... TESTÉS  
POMPE À ESSENCE..... ON  
COMMANDE DE GAZ..... RALENTI À FROID, SINON ½ CM  
HÉLICE ..... PLEIN PETIT PAS  
STARTER ..... À FROID SEULEMENT  
CHAMP D'HÉLICE ..... DÉGAGÉ  
CONTACT ALLUMAGES..... POSITION BOTH (1+2)  
DÉMARREUR..... ACTIONNÉ (30 SEC MAXI)

**APRÈS MISE EN ROUTE**

RÉGIME MOTEUR.....= 2200/2400 tr/min  
PRESSION D'HUILE ..... DANS LA PLACE VERTE  
CHARGE ALTERNATEUR ..... VOYANT ÉTEINT  
POMPE À ESSENCE ..... OFF  
PSV (EFIS) ..... ON  
RADIO..... ON  
TRANSPONDEUR..... ON ET 7000  
MOYEN DE RADIONAV..... RÉGLAGES EFFECTUÉS  
TRIM AILERONS .....VÉRIFIÉ AU NEUTRE  
TRIM PROFONDEUR..... TESTÉ, RETOUR AU NEUTRE  
ALTIMÈTRE ET BARO EFIS..... RÉGLÉS, QNH VÉRIFIÉ  
VOLETS ..... SORTIS PUIS RENTRÉS  
WARNING EFIS..... ON  
PCAS ..... ON  
TRIM INSTRUCTEUR..... OFF  
PILOTE ET PASSAGERS..... CEINTURES ATTACHÉES  
STARTER .....VÉRIFIÉ OFF

**ROULAGE****LAISSER CHAUFFER LE MOTEUR AVANT DE DÉBUTER LE ROULAGE**

HEURE BLOCK .....NOTÉE  
SÉCURITÉ EXTÉRIEURE ..... ASSURÉE  
FREINS ..... DESSERRÉS PUIS TESTÉS  
INSTRUMENTS GYRO .....VÉRIFIÉS

**ESSAIS MOTEUR (POINT D'ARRÊT)**

FREIN DE PARC.....SERRÉ  
TEMPÉRATURE CULASSE ET HUILE .....PLAGE VERTE/JAUNE  
PRESSION HUILE ..... VÉRIFIÉES

RÉGIME MOTEUR.....=4000 tr/min  
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR ..... TESTÉ ET REPOUSSÉ  
SÉLECTION ALLUMAGES..... PERTE MAX 300 tr/min, ÉCART MAX 100 tr/min  
HÉLICE ..... DEUX RÉGULATIONS PUIS PLEIN PETIT PAS  
RÉGIME RALENTI ..... VÉRIFIÉ 1600 tr/min  
RÉGIME MOTEUR.....=2200/2400 tr/min

**AVANT ALIGNEMENT (POINT D'ARRÊT)**

COMMANDES DE VOL..... LIBRES, DANS LE BON SENS, DÉBATTEMENT VÉRIFIÉ  
VOLETS ..... DÉCOLLAGE  
SÉLECTEUR CARBURANT ..... SÉLECTIONNÉ  
TEMPÉRATURES ET PRESSION ..... VÉRIFIÉES  
VOLET DE CAPOT ..... OUVERT EN FONCTION DES TEMPÉRATURES  
CHARGE ALTERNATEUR ..... VOYANT ÉTEINT  
TRIMS ..... VÉRIFIÉS, POSITION DÉCOLLAGE  
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR ..... FROID, POUSSÉ  
CONTACT ALLUMAGES..... BOTH  
CEINTURES – HARNAIS..... VÉRIFIÉS ATTACHÉS  
VERRIÈRE ET FENÊTRE ARRIÈRE..... FERMÉES  
BRIEFING DÉCOLLAGE ET SÉCURITÉ..... ANNONCÉS  
EXTERIEUR..... APPROCHE DÉGAGÉE  
TRANSPONDEUR..... AC

**AVANT DÉCOLLAGE**

GYRO ..... VÉRIFIÉ QFU (EFIS / COMPAS SECOURS)  
FLASH ..... ON  
POMPE À ESSENCE ..... ON, PRESSION ESSENCE VÉRIFIÉE  
TOP CHRONO..... LANCÉ

**APRÈS DÉCOLLAGE**

ROUES ..... FREINÉES  
VOLETS ..... VITESSE VÉRIFIÉE, RENTRÉS  
POMPE À ESSENCE ..... OFF, PRESSION ESSENCE VÉRIFIÉE  
HÉLICE ..... RÉDUCTION À 5 500tr/min

**CROISIÈRE**

PUISSANCE DE CROISIÈRE ..... AFFICHÉE  
INSTRUMENTS MOTEUR ..... VÉRIFIÉS  
QUANTITÉ CARBURANT ..... VÉRIFIÉE  
ALTIMÈTRE ..... CALAGE VÉRIFIÉ  
VOLET DE CAPOT ..... FERMÉ  
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR ..... SI NÉCESSAIRE



**MÉMO UTILISATION PILOTE AUTOMATIQUE**

AVION .....STABILISÉ, TRIMÉ, ALT > 2000FT  
INTERRUPTEUR SERVO AUTO-PILOT ..... ON  
MODE ALT .....ARMÉ  
MODE NAV, HDG OU TRACK .....ARMÉ  
PILOTE AUTOMATIQUE..... ENGAGÉ

**AVANT DESCENTE**

PILOTE AUTOMATIQUE..... DÉCONNECTÉ  
INTERRUPTEUR SERVO PA ..... OFF  
ALTIMÈTRE .....CALÉ  
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR .....COMME NECESSAIRE  
BRIEFING ARRIVÉE ..... ANNONCÉ

**APPROCHE (VENT ARRIÈRE)**

POMPE A ESSENCE ..... ON  
VOLETS ..... DÉCOLLAGE  
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR .....TIRÉ  
HÉLICE ..... PLEIN PETIT PAS  
INTERRUPTEUR SERVOS AUTO-PILOT..... OFF  
FREINS ..... REPOUSSÉS  
BRIEFING ATERRISSAGE ..... ANNONCÉ

**AVANT ATERRISSAGE**

VOLETS .....ZTERRISSAGE  
HÉLICE .....PLEIN PETIT PAS VÉRIFIÉ  
STABILISATION (200 ft SOL) .....CONFIRMÉE

**PISTE DÉGAGÉE**

VOLETS ..... RENTRÉS  
POMPE A ESSENCE ..... OFF  
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR ..... FROID, POUSSÉ  
FLASH ..... OFF

**ARRÊT MOTEUR (AU PARKING)**

FREIN DE PARKING.....SERRÉ  
HEURE BLOC + INDEX HORAMÈTRE.....NOTÉ  
BALISE DE DÉTRESSE (ELT)..... PAS D'ÉMISSION  
PSV ..... OFF  
TRIM..... AU NEUTRE  
RÉGIME MOTEUR..... 2200 /2400tr/min  
CONTACT ALLUMAGES.....COUPÉ (EN RÉDUISANT LES GAZ EN MÊME TEMPS)  
CLÉS..... ENLEVÉES  
BATTERIE ..... OFF  
FREIN DE PARKING..... DÉSSERRÉ (SAUF NÉCESSITÉ)  
CACHE PITOT + STATIQUE .....EN PLACE

**AVANT DE RENTRER L'AVION**

PROPRETÉ AVION INT/EXT.....VÉRIFIÉE



## **LIMITATIONS, PARAMETRES ET PERFORMANCES**

### **MASSES MAX**

MASSE MAX DÉCOLLAGE (MTOW)

750 Kg

### **VITESSES**

VNE	165 kts	Vs	60 kts
VNO	131 kts	Vs (volets décollage)	51 kts
VA	118 kts	Vs0 (volets atterrissage)	47 kts
VFE (ATT)	86 kts	Vi manœuvre planée	85-90 kts

### **LIMITATION DE VENT**

TRAVERS

20 kts

### **CARBURANT SP98**

CARBURANT TOTAL	120 L
CARBURANT UTILISABLE	118 L
CARBURANT INUTILISABLE	2 L
CONSO MOYENNE (75%)	20 L/H

### **HUILE**

MINIMUM

MINI (NOGO si  $\leq$  mini)

### **FACTEUR DE CHARGE LIMITE**

- 1,5 G

+ 3,5 G

### **VITESSE DE RENTRÉE DES VOILETS**

Volets 2° cran vers 1° cran	61 kts mini
Volets 1° cran vers 0	72 kts mini



PHASES DE VOL	VOLETS	Vi (kts)	Puissance	Hélice (RPM)
Décollage	Décollage	55 – 60	MAX	PPP (5500 MINI)
Montée initiale Jusqu'à 500 ft sol	Décollage	75	MAX	PPP
Montée normale	0	85 - 90	MAX	5 500
Montée Vz max	0	85	MAX	5 500
Montée pente max	Décollage	70	MAX	PPP
Croisière (75 %)	0	120	25	5 000
Descente rapide	0	130	25	5 000
Descente normale	0	120	21	5 000
Attente lisse	0	90	19	PPP
Approche palier	Décollage	75	19	PPP
Approche descente	Décollage	75	13	PPP
Approche finale	Atterrissage	60 - 65	A la demande	
Remise de gaz	0	75	MAX	PPP

**DISTANCE D'ATERRISSAGE**

ROULEMENT	400 m
PASSAGE 15 M	550 m

Attention :

- Majorer de 20% si piste en herbe
- Majorer de 40 % si piste détrempée
- Majorer de 4% si accumulation d'insectes

Influence du vent :

- Minorer de 10% par tranche de 10 kt de vent effectif.

**PERFORMANCES DE CROISIÈRE**

Zp (ISA)	Vi (kts)	RPM	PA	Consommation L/H
0	120	5000	25	20
>2000	120 (Vp)	5000	-1 in / 2000 ft	20

**DISTANCE D'ATERRISSAGE MASSE MAX (m)**

350 m
-------

Attention :

- Minorer de 2,5 % par tranche de 10kg retirés.

Influence du vent :

- Minorer de 10 % par tranche de 10 kt de vent effectif.

**VITESSE DE DECROCHAGE à la masse max (kts)**

Conf / inclinaison	0°	30°	60°
Volets rentrés	60	65	85
Volets 1° cran	51	55	71
Volets 2°cran	47	50	66



**Page laissée intentionnellement blanche**

**CHECK LIST URGENCE****PANNE MOTEUR AVANT ROTATION**

GAZ..... RÉDUITS  
FREINS .....APPLIQUÉS  
MAGNÉTOS..... OFF  
SÉLECTEUR CARBURANT .....FERMÉ

**PANNE MOTEUR APRÈS ROTATION**

VITESSE..... 85 kts  
SÉLECTEUR CARBURANT .....VERIFIER OUVERT  
POMPE ELECTRIQUE CARBURANT ..... ON  
RÉCHAUFFE CARBURATEUR .....TIRÉ  
MAGNÉTOS..... BOTH

Si le moteur ne redémarre pas :

HÉLICE ..... PLEIN GRAND PAS  
BATTERIE ..... OFF  
MAGNÉTOS..... OFF  
SÉLECTEUR CARBURANT .....FERMÉ  
BALISE DE DÉTRESSE (ELT) ..... ON

**PANNE MOTEUR EN VOL**

SÉLECTEUR CARBURANT ..... VÉRIFIÉ OUVERT  
POMPE ELECTRIQUE CARBURANT ..... ON  
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR .....TIRÉ  
SÉLECTEUR MAGNÉTOS ..... BOTH

Si hélice calée :

GAZ ..... ½ OUVERT  
SÉLECTEUR MAGNÉTOS ..... BOTH  
DÉMARREUR .....ACTIONNÉ (Maxi 30s)

Si le moteur ne redémarre pas :

Se reporter à la check-list d'urgence « Atterrissage sans moteur »

**PERTE DE PRESSION D'HUILE**

VOYANT PRESSION D'HUILE..... ALLUMÉ  
INDICATEUR DE PRESSION ..... SECTEUR ROUGE  
TEMPÉRATURE D'HUILE .....VÉRIFIÉE

Si perte de pression huile confirmée :

GAZ ..... RÉDUITS

Déroutement sur l'aérodrome le plus proche, se préparer à un atterrissage forcé.

**PERTE DE PRESSION CARBURANT**

POMPE ÉLECTRIQUE CARBURANT..... ON  
JAUGEUR CARBURANT.....VÉRIFIÉ  
SÉLECTEUR CARBURANT ..... CHANGER RÉSERVOIR

Si la pression carburant ne remonte pas, atterrir dès que possible sur l'aérodrome le plus proche.

**VIBRATIONS MOTEUR**

Les vibrations moteur sont généralement dues au givrage carburateur ou à des bougies défectueuses.

GAZ..... PLAGE DE VIBRATIONS MINIMUM

Atterrir dès que possible

**GIVRAGE CARBURATEUR**

Le givrage du carburateur se traduit par une perte de puissance et de légères vibrations :

RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR .....TIRÉ

Le fait de tirer la commande de réchauffage carburateur peut provoquer une perte de régime et augmenter le niveau des vibrations.



**INCENDIE MOTEUR AU DEMARRAGE**

POMPE ÉLECTRIQUE .....COUPÉE  
SÉLECTEUR CARBURANT .....FERMÉ  
PUISSANCE ..... PLEIN GAZ

Si le feu se poursuit :

BATTERIE ..... OFF  
SÉLECTEUR MAGNÉTOS ..... OFF

Évacuer les occupants et éteindre le foyer par tous les moyens disponibles

**NE JAMAIS TENTER UN REDÉMARRAGE MOTEUR APRÈS INCENDIE**

**FEU MOTEUR EN VOL**

DETECTION VISUELLE .....FUMÉES-FLAMMES  
SÉLECTEUR CARBURANT .....FERMÉ  
PUISSANCE ..... PLEIN GAZ  
POMPE ELECTRIQUE CARBURANT ..... OFF  
AERATION CABINE ET DESEMBUAGE ..... FERMÉES

Après arrêt moteur :

MAGNÉTOS ..... COUPÉES  
TOUS CONTACTS ÉLECTRIQUES..... OFF

Se reporter à la check-list d'urgence « Atterrissage sans moteur »

**NE JAMAIS TENTER UN REDÉMARRAGE MOTEUR APRES INCENDIE**

**AMERRISSAGE**

MESSAGE RADIO.....3 X MAYDAY  
TRANSPONDEUR..... 7700  
BALISE DE DÉTRESSE (ELT)..... ON  
VOLETS ..... ATERRISSAGE  
SIÈGES – CEINTURES-HARNAIS ..... VÉRIFIÉS  
VITESSE FINALE ..... 60 kts  
TRAJECTOIRE ..... PARALLÈLE À LA HOULE  
BATTERIE ..... OFF  
CONTACT ALLUPMAGES.....COUPÉ  
SÉLECTEUR CARBURANT .....FERMÉ  
GILETS DE SAUVETAGE..... PRÉPARÉS

**INCENDIE ÉLECTRIQUE EN VOL**

Si le feu se situe dans le compartiment moteur :

BATTERIE ..... OFF  
AÉRATIONS CABINE ..... FERMÉES

Si le feu se situe dans la cabine :

BATTERIE ..... OFF  
TOUS CONTACTS ÉLECTRIQUES ..... OFF  
AÉRATIONS CABINE ..... FERMÉES

Si le feu semble maîtriser et que la poursuite du vol nécessite de l'électricité :

BATTERIE ..... ON  
DISJONCTEURS.....VÉRIFIER LE CIRCUIT DÉFECTUEUX  
CONTACT ÉLECTRIQUES .....ON, UN PAR UN  
AÉRATIONS CABINE ..... À LA DEMANDE

Dans tous les cas effectuer un atterrissage dès que possible (I.V.V ou sur Aérodrome)

**ATTERRISSAGE SANS MOTEUR**

VITESSE DE PLANÉ..... 90 kts  
HÉLICE ..... PLEIN GRAND PAS  
MESSAGE RADIO.....3 X MAYDAY  
TRANSPONDEUR.....7700  
BALISE DE DÉTRESSE (ELT)..... ON  
SIÈGES – CEINTURES- HARNAIS .....VÉRIFIÉS  
CONTACT ALLUMAGES.....COUPÉ  
SÉLECTEUR CARBURANT .....FERMÉ  
VOLETS ..... À LA DEMANDE

Lorsque l'atterrissage est assuré :

VOLETS..... ATTERRISSAGE  
VITESSE FINALE..... 65 kts  
BATTERIE..... OFF  
VERRIÈRE ..... DÉVEROUILÉE

**CHECK LIST ANORMALE****INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL (I.V.V.)**

Dans la mesure du possible, choisir soigneusement le terrain en faisant plusieurs passages pour vérifier le vent (orientation, force), l'état de la surface, les reliefs, la distance du terrain (compatible avec les performances) et les obstacles.

TERRAIN .....	SURVOL ET RECONNAISSANCE EFFECTUÉS
VOLETS .....	ATERRISSAGE
VITESSE.....	65 kts
MESSAGE RADIO.....	3 x MAYDAY
SIEGES – CEINTURES-HARNAIS .....	VÉRIFIÉS
BATTERIE .....	OFF

**PANNE ÉLECTRIQUE**

PANNEAU DISJONCTEURS .....	VÉRIFIÉ
SI DISJONCTEUR DÉCLENCHÉ.....	RÉENCLENCHER UNE FOIS SEULEMENT

S'il déclenche de nouveau, ne pas tenter de le réenclore  
L'équipement électrique correspondant est en panne

**PANNE ALTERNATEUR**

VOYANT CHARGE ALLUMÉ .....	DISJONCTEUR ALTERNATEUR OFF PUIS ON
----------------------------	-------------------------------------

Si pas de succès :

TOUS MOYENS ÉLECTRIQUES INUTILES .....	ARRÊT
--	-------

L'autonomie électrique est réduite

Déroutement sur l'aérodrome adéquat le plus proche

**EN CAS DE PANNE...**

ÉQUIPEMENTS	NOMBRE INSTALLÉ		
		NOMBRE REQUIS POUR LE DÉPART	
			REMARQUES OU CONDITIONS
<u>Commandes de vol</u>			
Mécanisme de commande des volets	1	0	Les volets doivent être bloqués en position 0° sous réserve de respecter les limitations de décollage et d’atterrissage, pour convoyage après accord du chef pilote.
Trim de profondeur	1	1	NOGO
Pilote automatique (AP)	1	0	Disjoncteur tiré
<u>Carburant</u>			
Pompe électrique carburant	1	1	NOGO
Indication pression carburant	1	0	Si voyant de pression opérationnel
Voyant bas niveau	1	0	Sous réserve de partir avec les réservoirs pleins avec durée de vol inférieur à 120 min
Jaugeur	2	0	Sous réserve de partir avec les réservoirs pleins avec durée de vol inférieur à 60 mn
Robinet d’essence	1	1	NOGO
Voyant défaut EFIS	1	0	
<u>Aérations</u>			
Chauffage cabine	2	0	Par température extérieure >10°C ou vol inférieur à 1 heure
Aérateurs cabine	2	0	Par température extérieure <25 °C ou vol inférieur à 1 heure
<u>Communications</u>			
VHF	1	0	Sauf si requise au départ en route ou à l’arrivée
Transpondeur	1	0	Sauf si navigation en espace aérien contrôlé
Nav	1	0	Sauf vol on top et survol maritime



ÉQUIPEMENTS	NOMBRE INSTALLÉ		
	NOMBRE REQUIS POUR LE DÉPART		
			REMARQUES OU CONDITIONS
<b><u>Electricité</u></b>			
Batterie	1	1	NOGO
Alternateur	1	1	NOGO
Alarme alternateur	1	1	NOGO
<b><u>Sécurité</u></b>			
Ceinture	4	> 1	Une ceinture fonctionnelle par siège occupé
Réglage siège pilote	1	1	NOGO
Balise de détresse	1	1	NOGO
<b><u>Instruments</u></b>			
Bille	2	1	
Altimètre	2	1	
PCAS	1	0	
Anémomètre	2	1	
GPS	1	0	
Compas	2	1	
Tachymètre	2	1	
Pression d'admission	2	1	
PSV (EFIS)	1	0	Sauf on top et survol maritime



ÉQUIPEMENTS	NOMBRE INSTALLÉ		
			NOMBRE REQUIS POUR LE DÉPART
			REMARQUES OU CONDITIONS
<b><u>Atterrisseurs</u></b>			
Frein de parc	1	1	NOGO
Frein droit ou gauche	1	1	NOGO
Carénage de roue avant	1	0	Performances à vérifier
Carénage de roue train principal	2	0	A condition que les deux carénages du train principal soient déposés Vitesse approche majorée de 5 kt Performances à vérifier
<b><u>Eclairage</u></b>			
Flash	1	0	
<b><u>Contrôle moteur</u></b>			
Indicateur de température d'huile	1	1	NOGO
Indicateur de pression d'huile	1	1	Si le voyant de pression d'huile fonctionne
Voyant pression d'huile	1	1	Si l'indicateur de pression d'huile fonctionne
<b><u>Manette de contrôle</u></b>			
Manette de gaz	1	1	NOGO
Manette de pas	1	1	NOGO
Réchauffage carburateur	1	1	NOGO
Sélecteur magnétos	1	1	NOGO
Starter	1	0	En position off Si bloqué fermé : NOGO si température > 15°C
Volet de capot	1	0	Si bloqué ouvert : NOGO si température < 15 °C

**NUMÉROS DE TÉLÉPHONE UTILES****PRÉSIDENT AÉROCLUB ..... +33 6 51 48 17 31****AÉROCLUB ANDERNOS ..... +33 5 56 82 18 77****RESPONSABLE TECHNIQUE ..... +33 5 56 03 71 58****RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE ..... +33 6 61 45 70 31****BGTA ..... +33 5 57 92 81 30****ASSISTANCE F.F.A. .... +33 1 48 82 62 97****CLOTURE PLAN DE VOL ..... (France seulement) 0 810 437 837****SAMU ..... 15****POMPIERS ..... 18****CODES TRANSPONDEUR****URGENCE- DÉTRESSE ..... 7 7 0 0****PANNE RADIO..... 7 6 0 0****DÉTOURNEMENT ..... 7 5 0 0****FRÉQUENCES UTILES****AÉRODROME ANDERNOS ..... 120.405****AÉRODROME ARCACHON ..... 119.080****AÉRODROME BORDEAUX LÉOGNAN SAUCATS..... 119.000****CAZAUX APPROCHE ..... 119.600****AQUITAINE INFORMATION ..... 120.575**



# EN CAS D'INTERCEPTION

## PASSER SUR 121,500

Signification des signaux de l'intercepteur		Signification de la réponse de l'Intercepté	
Se place au-dessus - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux Large virage en palier	<b>Suivez-moi</b>	<b>Compris j'obéis</b>	Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux et suivre
Dégagement brusque en montée	<b>Vous pouvez continuer</b>	<b>Compris j'obéis</b>	Battements d'ailes
Sortie train, phares allumés Survol piste en service	<b>Atterrissez sur cet aérodrome</b>	<b>Compris j'obéis</b>	Sortie train, phares allumés Survol piste en service et atterrir
Train rentré - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux	<b>Compris, suivez-moi</b>	<b>Je ne peux pas atterrir</b>	Rentrer train - Clignotement des phares - Survol piste 1000 ft
Dégagement brusque en montée	<b>Compris</b>	<b>Je ne peux pas obéir</b>	Clignotement régulier de tous feux disponibles
Dégagement brusque en montée	<b>Compris</b>	<b>En détresse</b>	Clignotement irrégulier de tous feux disponibles