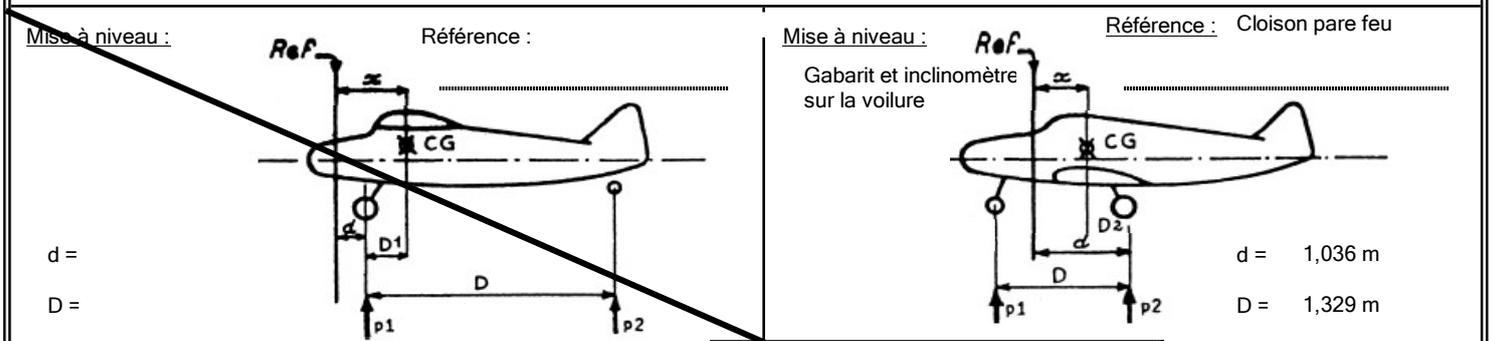




# RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11  
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

	<h2>RAPPORT DE PESEE</h2>	Appareil Type: <b>Elixir</b>  Immatriculation: <b>F-HOEA</b>	Date: 04/04/2024 Lieu: La Rochelle Signature: Elixir Aircraft
--	---------------------------	--	---



Distance du C.G.	Masse à Vide (kg)			Distance du C.G.	
aux roues principales		Masse lue	Tare	Masse nette	aux roues principales
$D1 = \frac{P2 \times D}{M} =$	Roue G	150,7	0	150,7	$D2 = \frac{P1 \times D}{M} = 0,329 \text{ m}$
à la référence	Roue D	149,3	0	149,3	à la référence
$x = d + D1 =$	Roue AV/AR	98,7	0	98,7	$x = d - D2 = 0,707 \text{ m}$
	Masse à vide mesurée		M kg	398,7	

CORRECTIONS			
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x kg)
Valeurs lues	398,7	0,707	281,88
	HUILE COMPRISE DANS LA MASSE A VIDE		+                      -
Résultats corrigés	398,7	0,707	281,88
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

<p style="text-align: center;">Limites de centrage</p> <p style="text-align: center;">Masse (kg)</p> <p style="text-align: center;">Distance C.G. au pt. Référence (m)</p>	<p style="text-align: center;">Ex. de chargement à la MTOW</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Masse (kg)</th> <th style="text-align: center;">Bras de levier (m)</th> <th style="text-align: center;">Moment (m x kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Avion à vide</td> <td style="text-align: center;">398,7</td> <td style="text-align: center;">0,707</td> <td style="text-align: center;">281,88</td> </tr> <tr> <td>Equipage x 77</td> <td style="text-align: center;">154</td> <td style="text-align: center;">1,100</td> <td style="text-align: center;">169,40</td> </tr> <tr> <td>Bagages (25kg max)</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">1,580</td> <td style="text-align: center;">11,06</td> </tr> <tr> <td>Essence</td> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">0,774</td> <td style="text-align: center;">54,18</td> </tr> <tr> <td>Huile</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">incluse dans la masse à vide</td> </tr> <tr> <td><b>Total</b></td> <td style="text-align: center;"><b>630</b></td> <td style="text-align: center;"><b>0,820</b></td> <td style="text-align: center;"><b>516,52</b></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Masse à vide : Pesée précédente                      Date :</p>		Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m x kg)	Avion à vide	398,7	0,707	281,88	Equipage x 77	154	1,100	169,40	Bagages (25kg max)	7	1,580	11,06	Essence	70	0,774	54,18	Huile	incluse dans la masse à vide			<b>Total</b>	<b>630</b>	<b>0,820</b>	<b>516,52</b>
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m x kg)																										
Avion à vide	398,7	0,707	281,88																										
Equipage x 77	154	1,100	169,40																										
Bagages (25kg max)	7	1,580	11,06																										
Essence	70	0,774	54,18																										
Huile	incluse dans la masse à vide																												
<b>Total</b>	<b>630</b>	<b>0,820</b>	<b>516,52</b>																										

# INVENTAIRE

2/2

Inventaire				Corrections éventuelles	
x o	Equipement	Marque-Type	Nombre	Masse (kg)	Moment +/-
x	Hélice	MT Prop - MTV-34-1-A/156-203	1		
x	Démarrreur	Rotax	1		
x	Alternateur (2)	Rotax	1		
x	Batterie	Earth X - ETX900 TSO	1		
x	Chauffage cabine	Elixir	1		
o	Dégivrage (plan hélice) (1)				
o	Radio-compas				
x	V.H.F	Trig TY90	1		
x	Compas	VION	1		
o	Anémomètre	Winter 7 FMS 443	1		
o	Casques micros				
o	Compte-Tours				
o	Directionnel				
x	Altimètre	Winter 4 FGH 40	1		
x	Variomètre	BADIN	1		
x	Interphone	Garmin G3X Touch	1		
x	Sièges	Elixir	2		
x	EFIS	Garmin G3X Touch	1		
x	Transpondeur	Garmin GTX335R	1		
x	Parachute cellule et rocket	BRS 601	1		
x	Balise de détresse	Kannad 406 Integra	1		
x	Horizon artificiel	RC Allen RCA2610-2	1		

x Inclus dans la masse à vide corrigée

o Non utilisé sur l'appareil

1 Rayer la mention inutile