

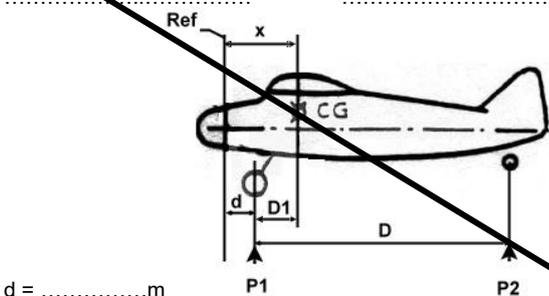


# RAPPORT DE PESEE

Appareil type : **MCR4S**  
 Immatriculation : **F PJON**

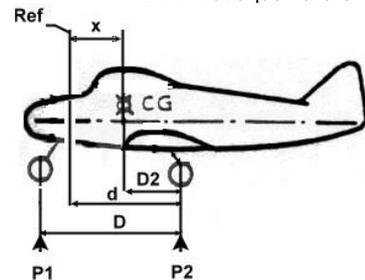
Date : 02 mars 2016  
 Lieu : Andernos  
 Nom : Pierre Socasau  
 Signature

Mise à niveau ..... Référence .....



d = .....m  
 D = ..... m

Mise à niveau Bord cabine ..... Référence Bord d'attaque voilure



d = 0,525 m  
 D = 1,565 m

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
Aux roues principales	Masse lue	Tare	Masse nette	Aux roues principales
$D1 = (P2 \times D) / M =$	Roue G.	0	125,2	$D2 = (P1 \times D) / M = (94 \times 1,565) / 347 = 0,424$
A la référence	Roue D.	0	127,8	A la référence
$X = d + D1 =$	Roue AV	0	94	$X = d - D2 = 0,525 - 0,424 = 0,101$
m	Masse à vide mesurée	M (kg)	<b>347</b>	

Corrections			
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rapport référence) (m x kg)
Valeurs lues	347	0,101	35,05
		+	-
Nota : Huile + liquide refroidissement inclus dans la masse à vide Essence non consommable incluse dans la masse à vide			
Résultats corrigés	347	0,101	35,05
	Masse à vide	Dist C.G à vide	Moments

Limites de centrage		Exemple de chargement			
Masse (Kg)	Distance C.G. au point de référence (en mètres)	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)	
750	0,15	Avion vide	347	0,101	35,05
700	0,20	Place AV	160	0,155	24,80
600	0,25	Place AR	92	0,960	88,32
500	0,30	Bagages	10	1,550	15,50
400	0,35	Essence	86	0,320	27,52
	0,40	Huile+ liquide refr	Inclus dans la masse à vide		
		<b>Total</b>	695	0,270	191,19
		Pesée précédente	Masse à vide : 347 kg		
			Date : 13 mars 2011		

## INVENTAIRE

Inventaire				Corrections éventuelles	
X o	Equipement	Marque - Type	Nombre	Masse	Moment
X	Hélice		1		
X	Démarrreur		1		
X	Alternateur		1		
X	Batterie		1		
X	Anémomètre		1		
X	Altimètre		1		
0	Variomètre		0		
0	Horizon		0		
0	Indicateur de virage		0		
0	Directionnel		0		
X	Compas		1		
X	VHF / VOR		1		
X	Transpondeur		1		
X	EFIS	DYNON	1		
X	Housses et coussins sièges		1 jeu complet		
X	Balise de détresse	Kanad	1		

X      Inclus dans la masse à vide  
 0      Non utilisé sur l'appareil