



## **DOCUMENTATION RÉDUITE**

### **ELIXIR AIRCRAFT**

#### **F – HOEA**





*Page laissée intentionnellement blanche*

**READ & DO-LIST / DO-LIST**

Avant le premier vol du jour, purger l'essence avant de bouger l'avion (2 purges)  
et vérifier le niveau d'huile après brassage de l'hélice

**Sortir l'avion du hangar puis retirer les housses de saumons avant de réaliser la prévol.**

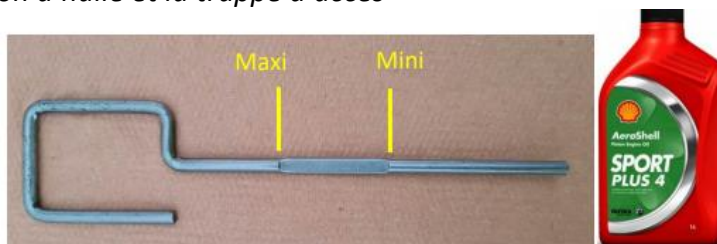
**READ & DO-LIST  
VISITE PRÉVOL – INTÉRIEURE**

HOUSSES DE SAUMONS	RETIREES
VERRIÈRE	PROPRE
GOUPILLE PARACHUTE	EN PLACE
DOCUMENTS AVIONS	A BORD
TROUSSE DE PREMIERS SECOURS	A BORD
CLÉS	COUPÉS, ENLEVÉES
MASTER SWITCH	ON
NAV LIGHT, FLASH LIGHT, LDG LIGHT	ON, VÉRIFIÉES PUIS OFF
MFD – CONTINUE - FUEL QUANTITY	VÉRIFIÉE ET COHÉRENTE
TEMPÉRATURE AIRFRAME	<54°
HORAMETRE (ENGINE HOURS)	NOTÉ
ROBINET RÉSERVOIR	OUVERT
TRIMS AILERONS ET PROFONDEUR	DÉBATTEMENTS VÉRIFIÉS PUIS NEUTRE
MASTER SWITCH	OFF
COMMANDES DE VOL	LIBRES ET DANS LE BON SENS

*Il est nécessaire de mettre le master switch sur ON ainsi que les divers interrupteurs des éclairages extérieurs. Procéder rapidement pour éviter une décharge trop importante de la batterie.*

**Vérification du niveau d'huile :**

- 1- Ouvrir la trappe d'accès puis le bouchon d'huile
- 2- Brasser l'hélice (1<sup>er</sup> vol du jour) dans le sens du bord d'attaque de l'hélice et s'arrêter lorsque l'on entend le « glou glou ».
- 3- Vérifier le niveau d'huile
- 4- Si le niveau d'huile est en dessous de la partie plate :  
***faire un complément d'huile ROTAX avec un MAXIMUM de 0,4 litres !***
- 5- Si le niveau d'huile est au-dessus de la partie plate : ne pas voler !
- 6- Referme le bouchon d'huile et la trappe d'accès

**Vérification visuelle du carburant :**

- juste visible au fond du réservoir : 40 litres

- en haut de la mousse : 85 litres

**READ & DO-LIST**  
**VISITE PRÉVOL – EXTÉRIEURE****AILE GAUCHE**

ASPECT DE L'AILE	VÉRIFIÉ
BOUCHON DE RÉSERVOIR	EN PLACE, VÉRIFIÉ
VOLET RENTRÉ, AILERON (SURFACES, ATTACHES, DÉBATTEMENT, BUTÉES)	VÉRIFIÉS
SAUMON (FIXATION, STROBE, FEU DE NAV)	VÉRIFIÉ
PNEU	VÉRIFIÉ
CARÉNAGE	VÉRIFIÉ
JAMBE DE TRAIN	VÉRIFIÉ

**FUSELAGE AVANT**

ÉTAT GÉNÉRAL	VÉRIFIÉ
HÉLICE ET CONE D'HÉLICE	VÉRIFIÉS
AMORTISSEUR DU TRAIN AVANT	VÉRIFIÉ
PNEUMATIQUE DE ROUE AVANT	VÉRIFIÉ
JAMBE DE TRAIN	VÉRIFIÉ
ÉCHAPPEMENT	VÉRIFIÉ
BRASSAGE DE L'HÉLICE POUR NIVEAU D'HUILE	VÉRIFIÉ AVANT LE 1ER VOL DU JOUR
BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE	EN PLACE ET VERROUILLÉ
NIVEAU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PAR L'ENTRÉE D'AIR AVEC TRAPPE OUVERTE	VÉRIFIÉ
PRISES D'AIR	VÉRIFIÉES

**AILE DROITE**

ASPECT DE L'AILE	VÉRIFIÉ
BOUCHON DE RÉSERVOIR	EN PLACE, VÉRIFIÉ
VOLET RENTRÉ, AILERON (SURFACES, ATTACHES, DÉBATTEMENT, BUTÉES)	VÉRIFIÉS
SAUMON (FIXATION, STROBE, FEU DE NAV)	VÉRIFIÉ
PNEU	VÉRIFIÉ
CARÉNAGE	VÉRIFIÉ
JAMBE DE TRAIN	VÉRIFIÉ
PITOT	VÉRIFIÉ, FLAMME RETIRÉE

**FUSELAGE ARRIÈRE ET EMPENNAGES**

ÉTAT DES SURFACES	
ANTENNES	VÉRIFIÉE
PRISES STATIQUES	FLAMMES RETIRÉES
GOVERNE DE DIRECTION (SURFACES, ATTACHES, BUTÉES)	VÉRIFIÉE
GOVERNE DE PROFONDEUR (SURFACES, ATTACHES, DÉBATTEMENT, BUTÉES)	VÉRIFIÉE
TRIM DE PROFONDEUR ET TRINGLE FREINÉE	VÉRIFIÉS



## READ & DO-LIST AVANT MISE EN ROUTE

DOCUMENTS PILOTE	VÉRIFIÉS, A BORD
BRIEFING PASSAGERS SUR ÉQUIPEMENTS ET PROCÉDURES D'URGENCE	EFFECTUÉ
BARRE DE MANŒUVRE	RETIRÉE
SIÈGES	RÉGLÉS ET VERROUILLÉS
ELT – BALISE DE DÉTRESSE	ARMED
FREIN PARKING	SERRÉ
VERRIÈRE	NON VERROUILLÉE
BREAKERS	VÉRIFIÉS
RÉGULATEUR HÉLICE (GVNR)	ON (HAUT)
CLÉS	EN PLACE, OFF
VOYANTS POSITION JOUR	NIGHT MODE SUR OFF (EN BAS)

## READ & DO-LIST MISE EN ROUTE

MASTER SWITCH	ON
LANE SELECTOR	A + B
GOUPILLE PARACHUTE	ENLEVÉE
GARMIN MFD	CONTINUE
PARAMETRES MOTEUR ÉTENDUS	AFFICHÉS
VÉRIFIER CHARGE SUPÉRIEURE A 12,8V SINON NOGO	
FLASH	ON
CLÉ	POSITION « LANE »
ALARME LUMINEUSE « LANE A ET B »	VÉRIFIÉE ALLUMÉE PUIS ÉTEINTE
START POWER	ALLUMÉ BLEU
CLÉ	POSITION « RUN »
PRESSION ESSENCE	≥ 3 BARS
POSITION MANETTE PUISSANCE (T SUR PFD)	A FROID T 40 – 45    A CHAUD T 30 – 35
CHAMP D'HÉLICE	DÉGAGÉ
CLÉ	POSITION « START »
ATTENDRE 2MIN ENTRE 2 TENTATIVES DE DÉMARRAGE	
NE JAMAIS FAIRE D'ESSAI COUPURE	

**READ & DO-LIST  
APRES MISE EN ROUTE**

<b>PRESSIION D'HUILE (EN 10 SEC MAX)</b>	<b>&gt; 3 BARS</b>
<b>PRESSIION D'ESSENCE</b>	<b>≥ 3 BARS</b>
<b>RÉGIME MOTEUR</b>	<b>2000 TR/MIN</b> <b>SI T° HUILE &lt;50°, MAINTENIR 2 MN</b> <b>PUIS 2500 TR/MIN JUSQU'À 50° MINI</b>
<b>PANNEAU D'ALARME</b>	<b>VOYANTS ÉTEINTS</b>
<b>PALONNIERS</b>	<b>RÉGLÉS</b>
<b>VOLETS</b>	<b>SORTIS PUIS RENTRÉS</b>
<b>TRANSPONDEUR</b>	<b>7000 GND</b>
<b>RADIO</b>	<b>TESTÉE, FRÉQUENCES AFFICHÉES</b>
<b>ALTIMÈTRES</b>	<b>RÉGLÉS QNH</b>
<b>FEUX DE NAVIGATION</b>	<b>COMME NÉCESSAIRE</b>
<b>CEINTURES</b>	<b>ATTACHÉES</b>

**READ & DO-LIST  
ROULAGE**

<b>HEURE BLOCK</b>	<b>NOTÉE</b>
<b>SÉCURITE EXTÉRIEURE</b>	<b>ASSURÉE</b>
<b>FREIN PARKING</b>	<b>RELACHÉ, PUIS TESTÉ</b>
<b>INSTRUMENTS</b>	<b>VÉRIFIÉS</b>



## READ & DO-LIST

### ESSAIS MOTEUR (POINT D'ATTENTE)

FREINS	SERRÉS
PRESSION D'HUILE	PLAGE VERTE
TEMPÉRATURE D'HUILE	SUP A 50°
RÉGIME / PA	4.000 RPM / 19-21
PUMP FUEL TEST	METTRE SUR « A » ET MAINTENIR <i>VÉRIFIER : PRESSION DE CARBURANT STABLE ET PAS DE VARIATION DE RÉGIME</i> PUIS RELACHER « A » <i>VÉRIFIER : PRESSION DE CARBURANT STABLE ET PAS DE VARIATION DE RÉGIME</i>
PUMP FUEL TEST	METTRE SUR « B » ET MAINTENIR <i>VÉRIFIER : PRESSION DE CARBURANT STABLE ET PAS DE VARIATION DE RÉGIME</i> PUIS RELACHER « B » <i>VÉRIFIER : PRESSION DE CARBURANT STABLE ET PAS DE VARIATION DE RÉGIME</i>
RÉGIME	MAINTENIR A 4.000TR/MIN
SÉLECTEUR LANE	METTRE SUR « B » <i>TÉMOIN LANE « A » S'ALLUME, LE MODE ECO DISPARAIT,</i> <b>PERTE DE 4 INFOS MOTEUR :</b> <i>(PRESSION HUILE, T° EAU, DÉBIT CARBURANT, EGT)</i>
SÉLECTEUR LANE	METTRE AU MILIEU <i>TÉMOIN LANE « A » ALLUMÉ 3 SEC. PUIS S'ÉTEINT, INDICATIONS MOTEUR NORMALES, MODE ECO ACTIVÉ</i>
SÉLECTEUR LANE	METTRE SUR « A » <i>TÉMOIN LANE « B » S'ALLUME, LE MODE ECO DISPARAIT,</i> <b>PERTE DE 4 INFOS MOTEUR :</b> <i>(PRESSION + T° HUILE, DÉBIT CARBURANT, VOLT B)</i>
SÉLECTEUR LANE	METTRE AU MILIEU <i>TÉMOIN LANE « B » ALLUMÉ 3 SEC. PUIS S'ÉTEINT, INDICATIONS MOTEUR NORMALES, MODE ECO ACTIVÉ</i>
RÉGIME	RALENTI 1.400-1.500 TR/MIN PUIS 2.500 TR/MIN



## READ & DO-LIST AVANT ALIGNEMENT (POINT D'ATTENTE)

COMMANDES DE VOL	LIBRES ET DANS LE BON SENS
INSTRUMENTS DE VOL	VÉRIFIÉS
AVERTISSEUR DE DÉCROCHAGE / AOA	TESTÉ <i>TOUS LES CHEVRONS S'ALLUMENT, BIP AUDIBLE</i>
VOLETS	T/O
PILOTE AUTOMATIQUE, PA SUR ON	IL PEUT ÊTRE OUTREPASSÉ AUX COMMANDES
BOUTON PA DISC ACTIONNÉ (SUR LE MANCHE)	LE PA EST OFF, LES COMMANDES SONT LIBRES
TRIM DE PROFONDEUR ET D'AILERON	VÉRIFIÉS POSITION DECOLLAGES (NEUTRE)
GVNR	VÉRIFIÉ ON
ALARME LUMINEUSE	ÉTEINTES
GOUPILLE PARACHUTE	VÉRIFIÉE ENLEVÉE
TRANSPONDEUR	VÉRIFIÉ SUR 7000 GND
VERRIÈRE	VERROUILLÉE, CANOPY ÉTEINT
CEINTURES	VÉRIFIÉES, ATTACHÉES
BRIEFINGS DÉPART ET SÉCURITÉ	ANNONCÉS
EXTÉRIEUR	APPROCHE DÉGAGÉE
LDG LIGHT	ON

## READ & DO-LIST AVANT DECOLLAGES (ALIGNÉ SUR PISTE)

LDG LIGHT	VÉRIFIÉ ON
INDICATION DE CAP	VÉRIFIÉE
PINNULE DE CAP	RÉGLÉE AU QFU
MISE EN PUISSANCE	PROGRESSIVE, 5200 RPM MINIMUM VÉRIFIÉS

## DO-LIST APRÈS DÉCOLLAGES – 400FT SOL MINIMUM

HAUTEUR	VÉRIFIÉE - 400FT MINIMUM
PUISSANCE MOTEUR	5.500 TR/MIN
VITESSE	> 75 KTS - EN AUGMENTATION VERS 85 KTS
VOLETS	RENTRÉS (UP)
LDG LIGHT	OFF (SAUF TOUR DE PISTE)

## DO-LIST AVANT DESCENTE

BRIEFING ARRIVÉE	EFFECTUÉ
TAUX DE DESCENTE	-500 FT/MIN
GESTION MOTEUR	RÉDUCTION DU RÉGIME EN ÉVITANT LES CHOCS THERMIQUES
LDG LIGHT	ON



**DO-LIST  
APPROCHE**

RÉGIME MOTEUR	4.650 TR/MIN
VITESSE RECHERCHÉE	≤ 88 KTS, DANS ARC BLANC
VOLETS	T/O
LDG LIGHT	ON
BRIEFING ATERRISSAGE	EFFECTUÉ

**DO-LIST  
AVANT ATERRISSAGE**

VOLETS	LDG
TRIM DE PROFONDEUR	AJUSTE
STABILISATION (200FT)	CONFIRMÉE OU REMISE DE GAZ

**READ & DO-LIST  
PISTE DÉGAGÉE**

VOLETS	RENTRÉS (UP)
TRIMS AILERONS ET PROFONDEUR	AU NEUTRE
LDG LIGHT	OFF

**READ & DO-LIST  
ARRÊT MOTEUR – AU PARKING**

FREIN DE PARKING	APPLIQUÉ
RÉGIME MOTEUR	2.000 RPM PENDANT 1 MINUTE
HEURE BLOC + INDEX HORAMÈTRE (ENGINE HOURS)	NOTÉS
BALISE DE DÉTRESSE	PAS D'ÉMISSION SUR 121,500MHZ
RADIO	CLOTURE FRÉQUENCE
TRANSPONDEUR	7000
CLÉS	(MOTEUR RALENTI) COUPÉES PUIS ENLEVÉES
INTERRUPTEURS NAV, LDG, FLASH	OFF
MASTER SWITCH	OFF
GOUPILLE PARACHUTE	EN PLACE
FREINS	DESSERRÉS SAUF NÉCESSITÉ
CACHES PITOT ET STATIQUES	EN PLACE

**AVANT DE RENTRER L'AVION**

PROPRETÉ INTÉRIEURE ET EXTÉRIEURE	VÉRIFIÉE
HOUSSES DE SAUMONS	MISES EN PLACE A L'EXTERIEUR DU HANGAR



## PARAMETRES ET PERFORMANCES

### MASSES MAX

MASSE MAX DÉCOLLAGE (MTOW)	630 KG
MASSE MAX ATTERRISSAGE (MLW)	630 KG

### VITESSES

VNE	156 kts	VFE	88kts
VNO	131 kts	Vi plané	76 kts
VA	121 kts	Vitesses de décrochage	Cf bas de page

### LIMITATION DE VENT de TRAVERS

DÉCOLLAGE et ATTERRISSAGE	18 kts rafales 25 kts
---------------------------	-----------------------

### CARBURANT

CARBURANT TOTAL	104 L
CARBURANT INUTILISABLE	4 L
CARBURANT UTILISABLE	100 L
CONSO MOYENNE (75%)	20 L / H
CARBURANT UTILISABLE	SP98, UL91 (AVGAS 100LL)

### HUILE

CAPACITÉ MAXIMUM	3,5 L
MINIMUM	Marque inférieure du témoin

### FACTEUR DE CHARGE LIMITE

- 2 G	+ 4 G
-------	-------

### VITESSE DE RENTRÉE DES VOILETS

Volets LDG vers T/O	62 kts mini
Volets T/O vers 0°	75 kts mini

### VITESSES DE DÉCROCHAGE (IAS en KTS) à la masse max (630 kg)

Conf / inclinaison	0°	30°	45°	60°
Volets rentrés	59	63	70	83
Volets T/O	52	56	61	73
Volets LDG	46	49	54	64



PHASES DE VOL	VOLETS	Vi (kts)	PA	W (RPM)
Rotation	T/O	55	Max	<b>5.200 tr mini</b>
Montée initiale	T/O	75	Max	Max
Montée normale	UP	85	→	5.500
Montée Vz max	UP	76	Max	Max
Montée pente max	T/O	62	Max	Max
Croisière « Smart »	UP	120	→	5.350 RPM (MAX ECO)
Attente lisse	UP	90	19	4.650
Finesse max	UP	76		
Approche palier	T/O	75/80	19	4.650
Approche descente	T/O	75/80	12	3.500 à 3.800
Approche finale	LDG	60/63		À la demande
Approche finale	T/O	68		À la demande
Approche finale	UP	76		À la demande

## DISTANCE DE DÉCOLLAGE

Voir Manuel de vol - Chapitre 5.3 « Take Off »

## DISTANCE D'ATERRISSAGE

Voir Manuel de vol – Chapitre 5.4 « Landing distance »

## PERFORMANCES DE CROISIÈRE

Voir Manuel de vol – Chapitre 5.7 « Cruise Performance »

## PROCÉDURES D'URGENCE

Voir Manuel de vol – Chapitre 3 « Emergency »

## ACTIONS PRIORITAIRES ABRÉGÉES EN CAS D'URGENCE

(NE SE SUBSTITUE PAS AU MANUEL DE VOL)

VIBRATIONS OU RATÉS MOTEUR	ESSAYER LANE A OU B SEULE
OSCILLATIONS REGIME MOTEUR	MODIFIER RÉGIME ET SINON GOVERNOR OFF
ARRET MOTEUR	ESSAYER EMERGENCY POWER SUR ON
SI HELICE CALÉE	REPASSER PAR OFF, LANE, RUN PUIS START
SURTENSION	RETIRER BREAKER OVERVOLT
PAS DE CHARGE	VERIFIER BRAKER OVERVOLT ENCLENCHÉ
DEROULEMENT DE TRIM	RETIRER RAPIDEMENT BREAKER TRIM

**LISTE MINIMALE D'EQUIPEMENT**

ÉQUIPEMENTS	NOMBRE INSTALLÉ		
		NOMBRE REQUIS POUR LE DÉPART	
			REMARQUES OU CONDITIONS
<u>Commandes de vol</u>			
Mécanisme de commande des volets	1	0	Les volets doivent être bloqués en position rentrés sous réserve de respecter les limitations de décollage et d’atterrissage, pour convoyage après accord du chef pilote et du président de l’aéroclub.
Indicateur de position des volets	1	0	
Compensateur	2	2	NOGO
<u>Carburant</u>			
Jaugeur	2	0	Sous réserve d’inspection visuelle avec durée de vol inférieure à 60 mn
Robinet d’essence	1	1	NOGO
<u>Aérations</u>			
Chauffage cabine	1	0	Par température extérieure >10°C ou vol inférieur à 1 heure
Aérateurs cabine	2	0	Par température extérieure <25 °C ou vol inférieur à 1 heure
<u>Communications</u>			
VHF	1	0	Sauf si requise au départ en route ou à l’arrivée
Transpondeur	1	0	Sauf si navigation en espace aérien contrôlé



ÉQUIPEMENTS	NOMBRE INSTALLÉ		
		NOMBRE REQUIS POUR LE DÉPART	
			REMARQUES OU CONDITIONS
<u>Electricité</u>			
Batterie	1	1	NOGO
Alternateur	1	1	NOGO
Voyant alternateur	1	1	NOGO
Ampèremètre	1	1	NOGO
<u>Sécurité</u>			
Ceinture	2	> 1	Une ceinture fonctionnelle par siège occupé
Réglage siège	2	2	NOGO
Balise de détresse	1	1	NOGO
<u>Instruments</u>			
Avertisseur de décrochage	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Bille	1	1	NOGO
Aiguille	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Altimètre	2	1	NOGO
Variomètre	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Horizon artificiel	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Conservateur de cap	1	0	En vol VFR de jour uniquement avec un compas secours en état de fonctionnement
Anémomètre	2	1	NOGO
VOR	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Compas	1	1	NOGO
Montre	1	1	NOGO
Tachymètre	1	1	NOGO



ÉQUIPEMENTS	NOMBRE INSTALLÉ		
		NOMBRE REQUIS POUR LE DÉPART	
			REMARQUES OU CONDITIONS
<u>Atterrisseurs</u>			
Frein droit ou gauche	1	1	NOGO
<u>Eclairage</u>			
Eclairage des instruments	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Eclairage cabine	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Eclairage intégré	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Feux de navigation	3	0	En vol VFR de jour uniquement
Beacon	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Phares	1	0	En vol VFR de jour uniquement
<u>Contrôle moteur</u>			
Indicateur de température d’huile	1	1	NOGO
Indicateur de pression d’huile	1	1	NOGO
<u>Manette de contrôle</u>			
Manette de gaz	1	1	NOGO
Sélecteur lane	1	1	NOGO

**NUMÉROS DE TÉLÉPHONE UTILES****URGENCE AÉRONAUTIQUE ..... 191****PRÉSIDENT AÉROCLUB ..... +33 6 51 48 17 31****AÉROCLUB ANDERNOS ..... +33 5 56 82 18 77****RESPONSABLE TECHNIQUE ..... +33 5 56 03 71 58****RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE ..... +33 6 61 45 70 31****BGTA ..... +33 5 57 92 81 30****ASSISTANCE F.F.A. .... +33 1 48 82 62 97****CLÔTURE PLAN DE VOL ..... (France seulement) 0 810 437 837****SAMU ..... 15****POMPIERS ..... 18****CODES TRANSPONDEUR****URGENCE- DÉTRESSE ..... 7 7 0 0****PANNE RADIO..... 7 6 0 0****DÉTOURNEMENT ..... 7 5 0 0****FRÉQUENCES UTILES****AÉRODROME ANDERNOS ..... 120.405****AÉRODROME ARCACHON ..... 119.080****AÉRODROME BORDEAUX LÉOGNAN SAUCATS..... 119.005****CAZAUX APPROCHE ..... 119.600****AQUITAINE INFORMATION ..... 120.575**



# EN CAS D'INTERCEPTION

## PASSER SUR 121,500

Signification des signaux de l'intercepteur		Signification de la réponse de l'Intercepté	
Se place au-dessus - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux Large virage en palier	<b>Suivez-moi</b>	<b>Compris j'obéis</b>	Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux et suivre
Dégagement brusque en montée	<b>Vous pouvez continuer</b>	<b>Compris j'obéis</b>	Battements d'ailes
Sortie train, phares allumés Survol piste en service	<b>Atterrissez sur cet aérodrome</b>	<b>Compris j'obéis</b>	Sortie train, phares allumés Survol piste en service et atterrir
Train rentré - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux	<b>Compris, suivez-moi</b>	<b>Je ne peux pas atterrir</b>	Rentrer train - Clignotement des phares - Survol piste 1000 ft
Dégagement brusque en montée	<b>Compris</b>	<b>Je ne peux pas obéir</b>	Clignotement régulier de tous feux disponibles
Dégagement brusque en montée	<b>Compris</b>	<b>En détresse</b>	Clignotement irrégulier de tous feux disponibles