

# AERO CLUB D'ANDERNOS

## CHECK LIST NYNJA F-JKBZ



## VITESSES - PRE-AFFICHAGES ULM A MASSE MAX 472,5 KG

PHASE DE VOL	Vi (km/h)	VOLETS	RPM (tr/min)
ROTATION	75	1 <sup>er</sup>	MAXI
PALIER ACCELERATION	110	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE INITIALE	110	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE PENTE MAX	95	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE Vz MAX	115	0	MAXI
CROISIERE ECONOMIQUE	145	0	4500
CROISIERE 75%	160	0	4800
DESCENTE NORMALE	160	0	4000
FINESSE MAX	95	0	Finesse de 9
APPROCHE PALIER	120	1 <sup>er</sup>	3800
APPROCHE DESCENTE	100	1 <sup>er</sup>	2500
FINALE – ATTERRISSAGE	100 - 90	1 ou 2	A la dde
VITESSE DE MANŒUVRE	137		
V N E	207		
LIMITE VENT TRAVERS	30 km/h		

### 9 - AVANT DECOLLAGE (Aligné sur la piste)

Compas ..... Vérifié QFU  
 Puissance ..... Plein gaz avec 5100 tr/min minimum

### 10 - APRES DECOLLAGE (500 ft mini)

Volets ..... Rentrés  
 Compensateur ..... Réglé

### 11 - APPROCHE - VENT ARRIERE

Altitude stabilisée ..... Réduire vitesse  
 Altimètre ..... Calage vérifié  
 Vitesse arc blanc ..... 120Km/h  
 Volets ..... 1<sup>er</sup> cran vérifié et bloqué

### 12 - AVANT ATTERRISSAGE

Volets..... Position Atterrissage 1er ou 2eme cran  
 Finale 100Km/h en Courte 90Km/h..... Arrondi et touché sur le train principal  
 Contrôler le roulage nez haut et le touché en douceur du train avant.

### 13 - PISTE DEGAGEE - ARRET MOTEUR (au parking)

Frein de parking ..... Serré bloqué  
 Volets ..... Rentrés  
 Heure block et Compteur..... Notés  
 Régime moteur ..... 2000 t/mn  
 Contact Allumage ..... 1 puis 2 coupés en réduisant les gaz  
 Transpondeur ..... OFF  
 Radio ..... Clôture fréquence puis OFF  
 Feux de navigation ..... OFF  
 Contact coupé ..... Clé en place sur goupille parachute  
 Interrupteur "Instruments" ..... OFF  
 Strobe ..... OFF  
 Coupe batterie..... Retiré rangé dans la sacoche  
 Cache pitot ..... Vérifié abaissé  
 Housses de pales d'hélice ..... Remises en place

## 1 - VISITE PREVOL CABINE

Verrière .....	Propre
Tous interrupteurs électriques .....	Coupés
Breaker (disjoncteur).....	Vérifié
Commandes de vol.....	Libres
Clé coupe batterie en place ¼ de tour...	ON
Clé sur goupille parachute retirée .....	En place sur contact
Contact Général .....	Marche – Tension > 12 volts
Contact général... ..	OFF + clé sur goupille parachute
Bidons carburant jauge visuelle .....	Cohérent et suffisant pour le vol
Filtre essence propre .....	Vérifié

## 2 - VISITE PREVOL EXTERIEURE

Effectuée conformément au manuel de vol (obligatoire à bord)

### Important:

Cache Pitot : non bloqué

Housses de pales d'hélice : retirées

Huile: Vérifié régulièrement par Instructeur ou Mécano  
Avant grande nav : en brassant l'hélice (dans le sens de rotation)  
Huile spécifique Rotax

Liquide de refroidissement : Idem ... Quantité visible.

Essence : SP 98 2 Réservoirs de 30 litres dont 58 litres utilisables.

**ATTENTION VERIFIER LE ROBINET D'ARRET CARBURANT OUVERT**  
Pour info, consommation environ 13 litres / heure

## 3 - AVANT MISE EN ROUTE

Documents .....	Vérifiés, à bord
Frein de parc .....	Poignée verrouillée 1 <sup>er</sup> cran
Siège gauche.....	Réglé
Siège droit (fixe) .....	Ajouter des coussins si besoin
Casques .....	Branchés
Portes .....	Fermées, verrouillées

## 4 - MISE EN ROUTE

Contact Général et Clé sur.....	ON
Strobe .....	ON
Interrupteur "instruments" .....	ON
Commande de Gaz .....	Ralenti à froid et à chaud
Starter.....	A froid seulement
Contact Allumages 1 et 2 .....	ON
Abords .....	Dégagés
Démarrreur .....	Actionné (maxi 30 secondes)
Régime moteur .....	2000 t/mn
Pression d'huile .....	Dans la plage verte

## 5 - APRES MISE EN ROUTE

Starter.....	OFF progressivement et ajouter des gaz
Régime moteur .....	2000t/mn
Volets .....	Vérifier et bloquer dans les 2 positions
Altimètre.....	Réglé QNH noté
Radio .....	ON – Tests radios effectués
Transpondeur .....	7000 et Stand-By
Niveau Inter-Com.....	Réglé
Feux de navigation .....	ON
Compteur .....	Relevé
Pilote et Passager .....	Ceintures attachées

## 6 - ROULAGE

**Important:** limiter le régime moteur si T° d'huile en dessous de la plage verte

Heure block .....	Notée
Frein de parc .....	OFF ( libérer le cran de la poignée)
Freins .....	Essayés
Compas .....	Vérifiés en virage

## 7 - ESSAIS MOTEUR (au point d'arrêt)

Freins de parc .....	Serré poignée au 1 <sup>er</sup> cran
Températures huile.....	Mini 50°C
Température eau.....	Mini 70°C
Pression d'huile .....	Vérifiée
Régime moteur .....	3000 t/min
Sélections allumages .....	Perte max 300 t/min Ecart max 120 t/min
Essai ralenti .....	1650 tr/min environ
Régime moteur .....	2000 tr/min

## 8 - AVANT ALIGNEMENT

Compensateur .....	Neutre perpendiculaire
Commandes de vol .....	Libres et dans le bon sens
Volets .....	1er cran (position décollage)
Robinet essence .....	Ouvert vérifié
Températures et Pressions .....	Vérifiées
Compensateur .....	Neutre perpendiculaire
Transpondeur .....	7000 / ALT ( sauf tour de piste )
Contact allumage .....	Vérifiés les 2 allumages sur ON
Ceintures .....	Vérifiées attachées
Portes et fenêtres.....	Vérifiées verrouillées
Briefing Départ .....	Annoncé
Briefing Cas de Panne .....	Annoncé
Extérieur .....	Approche dégagée.

# AERO CLUB D'ANDERNOS

## CHECK LIST NYNJA F-JKBZ



## VITESSES - PRE-AFFICHAGES ULM A MASSE MAX 472,5 KG

PHASE DE VOL	Vi (km/h)	VOLETS	RPM (tr/min)
ROTATION	75	1 <sup>er</sup>	MAXI
PALIER ACCELERATION	110	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE INITIALE	110	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE PENTE MAX	95	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE Vz MAX	115	0	MAXI
CROISIERE ECONOMIQUE	145	0	4500
CROISIERE 75%	160	0	4800
DESCENTE NORMALE	160	0	4000
FINESSE MAX	95	0	Finesse de 9
APPROCHE PALIER	120	1 <sup>er</sup>	3800
APPROCHE DESCENTE	100	1 <sup>er</sup>	2500
FINALE – ATTERRISSAGE	100 - 90	1 ou 2	A la dde
VITESSE DE MANŒUVRE	137		
V N E	207		
LIMITE VENT TRAVERS	30 km/h		

### 9 - AVANT DECOLLAGE (Aligné sur la piste)

Compas ..... Vérifié QFU  
 Puissance ..... Plein gaz avec 5100 tr/min minimum

### 10 - APRES DECOLLAGE (500 ft mini)

Volets ..... Rentrés  
 Compensateur ..... Réglé

### 11 - APPROCHE - VENT ARRIERE

Altitude stabilisée ..... Réduire vitesse  
 Altimètre ..... Calage vérifié  
 Vitesse arc blanc ..... 120Km/h  
 Volets ..... 1<sup>er</sup> cran vérifié et bloqué

### 12 - AVANT ATTERRISSAGE

Volets..... Position Atterrissage 1er ou 2eme cran  
 Finale 100Km/h en Courte 90Km/h..... Arrondi et touché sur le train principal  
 Contrôler le roulage nez haut et le touché en douceur du train avant.

### 13 - PISTE DEGAGEE - ARRET MOTEUR (au parking)

Frein de parking ..... Serré bloqué  
 Volets ..... Rentrés  
 Heure block et Compteur..... Notés  
 Régime moteur ..... 2000 t/mn  
 Contact Allumage ..... 1 puis 2 coupés en réduisant les gaz  
 Transpondeur ..... OFF  
 Radio ..... Clôture fréquence puis OFF  
 Feux de navigation ..... OFF  
 Contact coupé ..... Clé en place sur goupille parachute  
 Interrupteur "Instruments" ..... OFF  
 Strobe ..... OFF  
 Coupe batterie..... Retiré rangé dans la sacoche  
 Cache pitot ..... Vérifié abaissé  
 Housses de pales d'hélice ..... Remises en place

## 1 - VISITE PREVOL CABINE

Verrière .....	Propre
Tous interrupteurs électriques .....	Coupés
Breaker (disjoncteur).....	Vérifié
Commandes de vol.....	Libres
Clé coupe batterie en place ¼ de tour...	ON
Clé sur goupille parachute retirée .....	En place sur contact
Contact Général .....	Marche – Tension > 12 volts
Contact général... ..	OFF + clé sur goupille parachute
Bidons carburant jauge visuelle .....	Cohérent et suffisant pour le vol
Filtre essence propre	Vérifié

## 2 - VISITE PREVOL EXTERIEURE

Effectuée conformément au manuel de vol (obligatoire à bord)

### Important:

Cache Pitot : non bloqué

Housses de pales d'hélice : retirées

Huile: Vérifié régulièrement par Instructeur ou Mécano  
Avant grande nav : en brassant l'hélice (dans le sens de rotation)  
Huile spécifique Rotax

Liquide de refroidissement : Idem ... Quantité visible.

Essence : SP 98 2 Réservoirs de 30 litres dont 58 litres utilisables.

**ATTENTION VERIFIER LE ROBINET D'ARRET CARBURANT OUVERT**

Pour info, consommation environ 13 litres / heure

## 3 - AVANT MISE EN ROUTE

Documents .....	Vérifiés, à bord
Frein de parc .....	Poignée verrouillée 1 <sup>er</sup> cran
Siège gauche.....	Réglé
Siège droit (fixe) .....	Ajouter des coussins si besoin
Casques .....	Branchés
Portes .....	Fermées, verrouillées

## 4 - MISE EN ROUTE

Contact Général et Clé sur.....	ON
Strobe .....	ON
Interrupteur "instruments" .....	ON
Commande de Gaz .....	Ralenti à froid et à chaud
Starter.....	A froid seulement
Contact Allumages 1 et 2 .....	ON
Abords .....	Dégagés
Démarrreur .....	Actionné (maxi 30 secondes)
Régime moteur .....	2000 t/mn
Pression d'huile .....	Dans la plage verte

## 5 - APRES MISE EN ROUTE

Starter.....	OFF progressivement et ajouter des gaz
Régime moteur .....	2000t/mn
Volets .....	Vérifier et bloquer dans les 2 positions
Altimètre.....	Réglé QNH noté
Radio .....	ON – Tests radios effectués
Transpondeur .....	7000 et Stand-By
Niveau Inter-Com.....	Réglé
Feux de navigation .....	ON
Compteur .....	Relevé
Pilote et Passager .....	Ceintures attachées

## 6 - ROULAGE

**Important:** limiter le régime moteur si T° d'huile en dessous de la plage verte

Heure block .....	Notée
Frein de parc .....	OFF ( libérer le cran de la poignée)
Freins .....	Essayés
Compas .....	Vérifiés en virage

## 7 - ESSAIS MOTEUR (au point d'arrêt)

Freins de parc .....	Serré poignée au 1 <sup>er</sup> cran
Températures huile.....	Mini 50°C
Température eau.....	Mini 70°C
Pression d'huile .....	Vérifiée
Régime moteur .....	3000 t/min
Sélections allumages .....	Perte max 300 t/min Ecart max 120 t/min
Essai ralenti .....	1650 tr/min environ
Régime moteur .....	2000 tr/min

## 8 - AVANT ALIGNEMENT

Compensateur .....	Neutre perpendiculaire
Commandes de vol .....	Libres et dans le bon sens
Volets .....	1er cran (position décollage)
Robinet essence .....	Ouvert vérifié
Températures et Pressions .....	Vérifiées
Compensateur .....	Neutre perpendiculaire
Transpondeur .....	7000 / ALT ( sauf tour de piste )
Contact allumage .....	Vérifiés les 2 allumages sur ON
Ceintures .....	Vérifiées attachées
Portes et fenêtres.....	Vérifiées verrouillées
Briefing Départ .....	Annoncé
Briefing Cas de Panne .....	Annoncé
Extérieur .....	Approche dégagée.



# AERO CLUB D'ANDERNOS

## CHECK LIST NYNJA F-JKBZ



## VITESSES - PRE-AFFICHAGES ULM A MASSE MAX 472,5 KG

PHASE DE VOL	Vi (km/h)	VOLETS	RPM (tr/min)
ROTATION	75	1 <sup>er</sup>	MAXI
PALIER ACCELERATION	110	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE INITIALE	110	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE PENTE MAX	95	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE Vz MAX	115	0	MAXI
CROISIERE ECONOMIQUE	145	0	4500
CROISIERE 75%	160	0	4800
DESCENTE NORMALE	160	0	4000
FINESSE MAX	95	0	Finesse de 9
APPROCHE PALIER	120	1 <sup>er</sup>	3800
APPROCHE DESCENTE	100	1 <sup>er</sup>	2500
FINALE – ATTERRISSAGE	100 - 90	1 ou 2	A la dde
VITESSE DE MANŒUVRE	137		
V N E	207		
LIMITE VENT TRAVERS	30 km/h		

### 9 - AVANT DECOLLAGE (Aligné sur la piste)

Compas ..... Vérifié QFU  
 Puissance ..... Plein gaz avec 5100 tr/min minimum

### 10 - APRES DECOLLAGE (500 ft mini)

Volets ..... Rentrés  
 Compensateur ..... Réglé

### 11 - APPROCHE - VENT ARRIERE

Altitude stabilisée ..... Réduire vitesse  
 Altimètre ..... Calage vérifié  
 Vitesse arc blanc ..... 120Km/h  
 Volets ..... 1<sup>er</sup> cran vérifié et bloqué

### 12 - AVANT ATTERRISSAGE

Volets..... Position Atterrissage 1er ou 2eme cran  
 Finale 100Km/h en Courte 90Km/h..... Arrondi et touché sur le train principal  
 Contrôler le roulage nez haut et le touché en douceur du train avant.

### 13 - PISTE DEGAGEE - ARRET MOTEUR (au parking)

Frein de parking ..... Serré bloqué  
 Volets ..... Rentrés  
 Heure block et Compteur..... Notés  
 Régime moteur ..... 2000 t/mn  
 Contact Allumage ..... 1 puis 2 coupés en réduisant les gaz  
 Transpondeur ..... OFF  
 Radio ..... Clôture fréquence puis OFF  
 Feux de navigation ..... OFF  
 Contact coupé ..... Clé en place sur goupille parachute  
 Interrupteur "Instruments" ..... OFF  
 Strobe ..... OFF  
 Coupe batterie..... Retiré rangé dans la sacoche  
 Cache pitot ..... Vérifié abaissé  
 Housses de pales d'hélice ..... Remises en place

## 1 - VISITE PREVOL CABINE

Verrière .....	Propre
Tous interrupteurs électriques .....	Coupés
Breaker (disjoncteur).....	Vérifié
Commandes de vol.....	Libres
Clé coupe batterie en place ¼ de tour...	ON
Clé sur goupille parachute retirée .....	En place sur contact
Contact Général .....	Marche – Tension > 12 volts
Contact général... ..	OFF + clé sur goupille parachute
Bidons carburant jauge visuelle .....	Cohérent et suffisant pour le vol
Filtre essence propre	Vérifié

## 2 - VISITE PREVOL EXTERIEURE

Effectuée conformément au manuel de vol (obligatoire à bord)

### Important:

Cache Pitot : non bloqué

Housses de pales d'hélice : retirées

Huile: Vérifié régulièrement par Instructeur ou Mécano  
Avant grande nav : en brassant l'hélice (dans le sens de rotation)  
Huile spécifique Rotax

Liquide de refroidissement : Idem ... Quantité visible.

Essence : SP 98 2 Réservoirs de 30 litres dont 58 litres utilisables.

**ATTENTION VERIFIER LE ROBINET D'ARRET CARBURANT OUVERT**

Pour info, consommation environ 13 litres / heure

## 3 - AVANT MISE EN ROUTE

Documents .....	Vérifiés, à bord
Frein de parc .....	Poignée verrouillée 1 <sup>er</sup> cran
Siège gauche.....	Réglé
Siège droit (fixe) .....	Ajouter des coussins si besoin
Casques .....	Branchés
Portes .....	Fermées, verrouillées

## 4 - MISE EN ROUTE

Contact Général et Clé sur.....	ON
Strobe .....	ON
Interrupteur "instruments" .....	ON
Commande de Gaz .....	Ralenti à froid et à chaud
Starter.....	A froid seulement
Contact Allumages 1 et 2 .....	ON
Abords .....	Dégagés
Démarrreur .....	Actionné (maxi 30 secondes)
Régime moteur .....	2000 t/mn
Pression d'huile .....	Dans la plage verte

## 5 - APRES MISE EN ROUTE

Starter.....	OFF progressivement et ajouter des gaz
Régime moteur .....	2000t/mn
Volets .....	Vérifier et bloquer dans les 2 positions
Altimètre.....	Réglé QNH noté
Radio .....	ON – Tests radios effectués
Transpondeur .....	7000 et Stand-By
Niveau Inter-Com.....	Réglé
Feux de navigation .....	ON
Compteur .....	Relevé
Pilote et Passager .....	Ceintures attachées

## 6 - ROULAGE

**Important:** limiter le régime moteur si T° d'huile en dessous de la plage verte

Heure block .....	Notée
Frein de parc .....	OFF ( libérer le cran de la poignée)
Freins .....	Essayés
Compas .....	Vérifiés en virage

## 7 - ESSAIS MOTEUR (au point d'arrêt)

Freins de parc .....	Serré poignée au 1 <sup>er</sup> cran
Températures huile.....	Mini 50°C
Température eau.....	Mini 70°C
Pression d'huile .....	Vérifiée
Régime moteur .....	3000 t/min
Sélections allumages .....	Perte max 300 t/min Ecart max 120 t/min
Essai ralenti .....	1650 tr/min environ
Régime moteur .....	2000 tr/min

## 8 - AVANT ALIGNEMENT

Compensateur .....	Neutre perpendiculaire
Commandes de vol .....	Libres et dans le bon sens
Volets .....	1er cran (position décollage)
Robinet essence .....	Ouvert vérifié
Températures et Pressions .....	Vérifiées
Compensateur .....	Neutre perpendiculaire
Transpondeur .....	7000 / ALT ( sauf tour de piste )
Contact allumage .....	Vérifiés les 2 allumages sur ON
Ceintures .....	Vérifiées attachées
Portes et fenêtres.....	Vérifiées verrouillées
Briefing Départ .....	Annoncé
Briefing Cas de Panne .....	Annoncé
Extérieur .....	Approche dégagée.

# AERO CLUB D'ANDERNOS

## CHECK LIST NYNJA F-JKBZ



## VITESSES - PRE-AFFICHAGES ULM A MASSE MAX 472,5 KG

PHASE DE VOL	Vi (km/h)	VOLETS	RPM (tr/min)
ROTATION	75	1 <sup>er</sup>	MAXI
PALIER ACCELERATION	110	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE INITIALE	110	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE PENTE MAX	95	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE Vz MAX	115	0	MAXI
CROISIERE ECONOMIQUE	145	0	4500
CROISIERE 75%	160	0	4800
DESCENTE NORMALE	160	0	4000
FINESSE MAX	95	0	Finesse de 9
APPROCHE PALIER	120	1 <sup>er</sup>	3800
APPROCHE DESCENTE	100	1 <sup>er</sup>	2500
FINALE – ATTERRISSAGE	100 - 90	1 ou 2	A la dde
VITESSE DE MANŒUVRE	137		
V N E	207		
LIMITE VENT TRAVERS	30 km/h		

### 9 - AVANT DECOLLAGE (Aligné sur la piste)

Compas ..... Vérifié QFU  
 Puissance ..... Plein gaz avec 5100 tr/min minimum

### 10 - APRES DECOLLAGE (500 ft mini)

Volets ..... Rentrés  
 Compensateur ..... Réglé

### 11 - APPROCHE - VENT ARRIERE

Altitude stabilisée ..... Réduire vitesse  
 Altimètre ..... Calage vérifié  
 Vitesse arc blanc ..... 120Km/h  
 Volets ..... 1<sup>er</sup> cran vérifié et bloqué

### 12 - AVANT ATTERRISSAGE

Volets..... Position Atterrissage 1er ou 2eme cran  
 Finale 100Km/h en Courte 90Km/h..... Arrondi et touché sur le train principal  
 Contrôler le roulage nez haut et le touché en douceur du train avant.

### 13 - PISTE DEGAGEE - ARRET MOTEUR (au parking)

Frein de parking ..... Serré bloqué  
 Volets ..... Rentrés  
 Heure block et Compteur..... Notés  
 Régime moteur ..... 2000 t/mn  
 Contact Allumage ..... 1 puis 2 coupés en réduisant les gaz  
 Transpondeur ..... OFF  
 Radio ..... Clôture fréquence puis OFF  
 Feux de navigation ..... OFF  
 Contact coupé ..... Clé en place sur goupille parachute  
 Interrupteur "Instruments" ..... OFF  
 Strobe ..... OFF  
 Coupe batterie..... Retiré rangé dans la sacoche  
 Cache pitot ..... Vérifié abaissé  
 Housses de pales d'hélice ..... Remises en place

## 1 - VISITE PREVOL CABINE

Verrière .....	Propre
Tous interrupteurs électriques .....	Coupés
Breaker (disjoncteur).....	Vérifié
Commandes de vol.....	Libres
Clé coupe batterie en place ¼ de tour...	ON
Clé sur goupille parachute retirée .....	En place sur contact
Contact Général .....	Marche – Tension > 12 volts
Contact général... ..	OFF + clé sur goupille parachute
Bidons carburant jauge visuelle .....	Cohérent et suffisant pour le vol
Filtre essence propre	Vérifié

## 2 - VISITE PREVOL EXTERIEURE

Effectuée conformément au manuel de vol (obligatoire à bord)

### Important:

Cache Pitot : non bloqué

Housses de pales d'hélice : retirées

Huile: Vérifié régulièrement par Instructeur ou Mécano  
Avant grande nav : en brassant l'hélice (dans le sens de rotation)  
Huile spécifique Rotax

Liquide de refroidissement : Idem ... Quantité visible.

Essence : SP 98 2 Réservoirs de 30 litres dont 58 litres utilisables.

**ATTENTION VERIFIER LE ROBINET D'ARRET CARBURANT OUVERT**  
Pour info, consommation environ 13 litres / heure

## 3 - AVANT MISE EN ROUTE

Documents .....	Vérifiés, à bord
Frein de parc .....	Poignée verrouillée 1 <sup>er</sup> cran
Siège gauche.....	Réglé
Siège droit (fixe) .....	Ajouter des coussins si besoin
Casques .....	Branchés
Portes .....	Fermées, verrouillées

## 4 - MISE EN ROUTE

Contact Général et Clé sur.....	ON
Strobe .....	ON
Interrupteur "instruments" .....	ON
Commande de Gaz .....	Ralenti à froid et à chaud
Starter.....	A froid seulement
Contact Allumages 1 et 2 .....	ON
Abords .....	Dégagés
Démarrreur .....	Actionné (maxi 30 secondes)
Régime moteur .....	2000 t/mn
Pression d'huile .....	Dans la plage verte

## 5 - APRES MISE EN ROUTE

Starter.....	OFF progressivement et ajouter des gaz
Régime moteur .....	2000t/mn
Volets .....	Vérifier et bloquer dans les 2 positions
Altimètre.....	Réglé QNH noté
Radio .....	ON – Tests radios effectués
Transpondeur .....	7000 et Stand-By
Niveau Inter-Com.....	Réglé
Feux de navigation .....	ON
Compteur .....	Relevé
Pilote et Passager .....	Ceintures attachées

## 6 - ROULAGE

**Important:** limiter le régime moteur si T° d'huile en dessous de la plage verte

Heure block .....	Notée
Frein de parc .....	OFF ( libérer le cran de la poignée)
Freins .....	Essayés
Compas .....	Vérifiés en virage

## 7 - ESSAIS MOTEUR (au point d'arrêt)

Freins de parc .....	Serré poignée au 1 <sup>er</sup> cran
Températures huile.....	Mini 50°C
Température eau.....	Mini 70°C
Pression d'huile .....	Vérifiée
Régime moteur .....	3000 t/min
Sélections allumages .....	Perte max 300 t/min Ecart max 120 t/min
Essai ralenti .....	1650 tr/min environ
Régime moteur .....	2000 tr/min

## 8 - AVANT ALIGNEMENT

Compensateur .....	Neutre perpendiculaire
Commandes de vol .....	Libres et dans le bon sens
Volets .....	1er cran (position décollage)
Robinet essence .....	Ouvert vérifié
Températures et Pressions .....	Vérifiées
Compensateur .....	Neutre perpendiculaire
Transpondeur .....	7000 / ALT ( sauf tour de piste )
Contact allumage .....	Vérifiés les 2 allumages sur ON
Ceintures .....	Vérifiées attachées
Portes et fenêtres.....	Vérifiées verrouillées
Briefing Départ .....	Annoncé
Briefing Cas de Panne .....	Annoncé
Extérieur .....	Approche dégagée.



# AERO CLUB D'ANDERNOS

## CHECK LIST NYNJA F-JKBZ



## VITESSES - PRE-AFFICHAGES ULM A MASSE MAX 472,5 KG

PHASE DE VOL	Vi (km/h)	VOLETS	RPM (tr/min)
ROTATION	75	1 <sup>er</sup>	MAXI
PALIER ACCELERATION	110	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE INITIALE	110	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE PENTE MAX	95	1 <sup>er</sup>	MAXI
MONTEE Vz MAX	115	0	MAXI
CROISIERE ECONOMIQUE	145	0	4500
CROISIERE 75%	160	0	4800
DESCENTE NORMALE	160	0	4000
FINESSE MAX	95	0	Finesse de 9
APPROCHE PALIER	120	1 <sup>er</sup>	3800
APPROCHE DESCENTE	100	1 <sup>er</sup>	2500
FINALE – ATTERRISSAGE	100 - 90	1 ou 2	A la dde
VITESSE DE MANŒUVRE	137		
V N E	207		
LIMITE VENT TRAVERS	30 km/h		

### 9 - AVANT DECOLLAGE (Aligné sur la piste)

Compas ..... Vérifié QFU  
 Puissance ..... Plein gaz avec 5100 tr/min minimum

### 10 - APRES DECOLLAGE (500 ft mini)

Volets ..... Rentrés  
 Compensateur ..... Réglé

### 11 - APPROCHE - VENT ARRIERE

Altitude stabilisée ..... Réduire vitesse  
 Altimètre ..... Calage vérifié  
 Vitesse arc blanc ..... 120Km/h  
 Volets ..... 1<sup>er</sup> cran vérifié et bloqué

### 12 - AVANT ATTERRISSAGE

Volets..... Position Atterrissage 1er ou 2eme cran  
 Finale 100Km/h en Courte 90Km/h..... Arrondi et touché sur le train principal  
 Contrôler le roulage nez haut et le touché en douceur du train avant.

### 13 - PISTE DEGAGEE - ARRET MOTEUR (au parking)

Frein de parking ..... Serré bloqué  
 Volets ..... Rentrés  
 Heure block et Compteur..... Notés  
 Régime moteur ..... 2000 t/mn  
 Contact Allumage ..... 1 puis 2 coupés en réduisant les gaz  
 Transpondeur ..... OFF  
 Radio ..... Clôture fréquence puis OFF  
 Feux de navigation ..... OFF  
 Contact coupé ..... Clé en place sur goupille parachute  
 Interrupteur "Instruments" ..... OFF  
 Strobe ..... OFF  
 Coupe batterie..... Retiré rangé dans la sacoche  
 Cache pitot ..... Vérifié abaissé  
 Housses de pales d'hélice ..... Remises en place

## 1 - VISITE PREVOL CABINE

Verrière .....	Propre
Tous interrupteurs électriques .....	Coupés
Breaker (disjoncteur).....	Vérifié
Commandes de vol.....	Libres
Clé coupe batterie en place ¼ de tour...	ON
Clé sur goupille parachute retirée .....	En place sur contact
Contact Général .....	Marche – Tension > 12 volts
Contact général... ..	OFF + clé sur goupille parachute
Bidons carburant jauge visuelle .....	Cohérent et suffisant pour le vol
Filtre essence propre	Vérifié

## 2 - VISITE PREVOL EXTERIEURE

Effectuée conformément au manuel de vol (obligatoire à bord)

### Important:

Cache Pitot : non bloqué

Housses de pales d'hélice : retirées

Huile: Vérifié régulièrement par Instructeur ou Mécano  
Avant grande nav : en brassant l'hélice (dans le sens de rotation)  
Huile spécifique Rotax

Liquide de refroidissement : Idem ... Quantité visible.

Essence : SP 98 2 Réservoirs de 30 litres dont 58 litres utilisables.

**ATTENTION VERIFIER LE ROBINET D'ARRET CARBURANT OUVERT**  
Pour info, consommation environ 13 litres / heure

## 3 - AVANT MISE EN ROUTE

Documents .....	Vérifiés, à bord
Frein de parc .....	Poignée verrouillée 1 <sup>er</sup> cran
Siège gauche.....	Réglé
Siège droit (fixe) .....	Ajouter des coussins si besoin
Casques .....	Branchés
Portes .....	Fermées, verrouillées

## 4 - MISE EN ROUTE

Contact Général et Clé sur.....	ON
Strobe .....	ON
Interrupteur "instruments" .....	ON
Commande de Gaz .....	Ralenti à froid et à chaud
Starter.....	A froid seulement
Contact Allumages 1 et 2 .....	ON
Abords .....	Dégagés
Démarrreur .....	Actionné (maxi 30 secondes)
Régime moteur .....	2000 t/mn
Pression d'huile .....	Dans la plage verte

## 5 - APRES MISE EN ROUTE

Starter.....	OFF progressivement et ajouter des gaz
Régime moteur .....	2000t/mn
Volets .....	Vérifier et bloquer dans les 2 positions
Altimètre.....	Réglé QNH noté
Radio .....	ON – Tests radios effectués
Transpondeur .....	7000 et Stand-By
Niveau Inter-Com.....	Réglé
Feux de navigation .....	ON
Compteur .....	Relevé
Pilote et Passager .....	Ceintures attachées

## 6 - ROULAGE

**Important:** limiter le régime moteur si T° d'huile en dessous de la plage verte

Heure block .....	Notée
Frein de parc .....	OFF ( libérer le cran de la poignée)
Freins .....	Essayés
Compas .....	Vérifiés en virage

## 7 - ESSAIS MOTEUR (au point d'arrêt)

Freins de parc .....	Serré poignée au 1 <sup>er</sup> cran
Températures huile.....	Mini 50°C
Température eau.....	Mini 70°C
Pression d'huile .....	Vérifiée
Régime moteur .....	3000 t/min
Sélections allumages .....	Perte max 300 t/min Ecart max 120 t/min
Essai ralenti .....	1650 tr/min environ
Régime moteur .....	2000 tr/min

## 8 - AVANT ALIGNEMENT

Compensateur .....	Neutre perpendiculaire
Commandes de vol .....	Libres et dans le bon sens
Volets .....	1er cran (position décollage)
Robinet essence .....	Ouvert vérifié
Températures et Pressions .....	Vérifiées
Compensateur .....	Neutre perpendiculaire
Transpondeur .....	7000 / ALT ( sauf tour de piste )
Contact allumage .....	Vérifiés les 2 allumages sur ON
Ceintures .....	Vérifiées attachées
Portes et fenêtres.....	Vérifiées verrouillées
Briefing Départ .....	Annoncé
Briefing Cas de Panne .....	Annoncé
Extérieur .....	Approche dégagée.