



MEMO

L'EMPORT DE PASSAGERS EN TOUTE SECURITE

Points de vigilance non exhaustifs pour aborder l'emport de passagers à usage :

- des pilotes et particulièrement des nouveaux brevetés
- des pilotes de vols de découverte
- des pilotes de vols à partage de frais élargi

Dès le départ,

Se comporter et se positionner en tant que commandant de bord pour la sécurité de tous
S'assurer de l'état des passagers : confiants, calmes, pas d'anxiété, pas énervés, pas alcoolisés ou sous médicaments

Le projet de vol doit rester dans ce que l'on sait faire ou peut faire (compétences et règles de vol).

Veiller au devis de masse (passagers et bagages)

La prévol

La faire de préférence seul.

Si elle est faite en présence des passagers, ne pas se laisser distraire; Expliquer mais ne pas l'interrompre ou la faire partiellement.

Inviter les passagers à ne pas toucher l'avion sans autorisation, notamment hélice, entoilage.

L'installation à bord

Expliquer comment monter à bord. Marcher uniquement sur la partie noire, éviter les talons trop agressifs, utiliser si besoin la poignée, ne pas s'appuyer sur la verrière ni sur le siège, faire attention à la tête en rentrant, mettre sa ceinture.

A bord

Pas d'objet au plancher à l'avant (sac à main, appareil photo). Ne pas laisser traîner d'objets (stylos, lunettes, ...) car risque de blocage des commandes. Pas de chaussures non attachées à l'avant (tongs).

Ne pas s'agripper à la poignée de la verrière ou au déverrouillage verrière.

Ne pas toucher aux commandes, ne pas bloquer le manche et les palonniers, tout particulièrement au décollage ou à l'atterrissage.

Bien s'assurer du réglage et du blocage des sièges avant pour éviter un basculement en arrière avec le risque de se raccrocher au manche.

Lors des contrôles avant vol (check-lists), bien penser aux passagers et vérifier avec chacun d'eux les points qui le nécessitent (essai casques, ceintures attachées, ...)

En vol

Pas d'objectif destination si impossibilité en toute sécurité (météo, mécanique, passagers, pilote)

Demander aux passagers de signaler d'éventuels trafics (voir et éviter).

Priorité au pilotage et à la sécurité. Ne pas se laisser distraire, appliquer les règles et procédures.

Demander le silence aux passagers dans les phases délicates (décollage, contact contrôle, intégration, tour de piste, atterrissage). Couper au besoin l'intercom temporairement.

Gérer les éventuels incidents avec calme. Expliquer et rassurer si besoin. Donner des consignes en cas de nécessité. Dédramatiser certaines séquences, par exemple la remise de gaz, une procédure normale pour assurer la sécurité de tous.

Ne pas hésiter à écourter le vol si besoin (état des passagers ou du pilote ou autre)

En résumé

Des vols avec un peu plus de stress que d'habitude notamment au début.

Il convient simplement de rester calme, de faire ce qu'on doit et sait faire, de rassurer et d'expliquer les points essentiels pour que tout se passe bien et en toute sécurité.