

RAPPORT DE PESEE

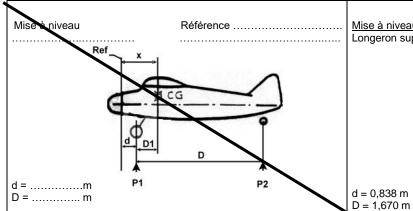
Appareil type : Robin

DR400-120

Immatriculation : F GDYK

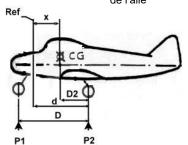
Date: 28/06/2016 Lieu: Andernos





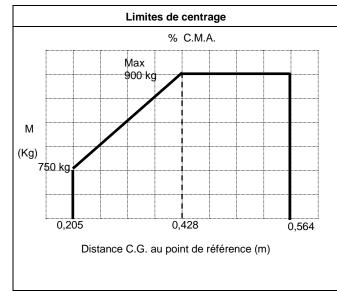
<u>Mise à niveau</u> Longeron sup. de fuselage horizontal

Référence
BA de la partie rectangulaire
de l'aile



Distance du C.G.		Masse à vide (kg)			Distance du C.G.	
Aux roues principales		Masse lue	Tare	Masse nette	Aux roues principales	
D1 = (P2xD)/M =	m Roue G.			201,80	D2 = (P1xD)/M = 0,509 m	
A la référence	Roue D.			199,60	A la référence	
X = d + D1 =	m Roue AV			176,00	X = d - D2 = 0,329 m	
	Masse à vide	mesurée	M (kg)	577,40		

Corrections						
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rap	pport référence) (m x kg)		
Valeurs lues	577,40	0,329	189,96			
	Nota : Huile ind	cluse dans la masse à	-			
Résultats corrigés	577,40	0,329 ←	189,96			
	Masse à vide	Dist C.G à vide	Moments			



Exemple de chargement à la masse max (900 kg)						
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)			
Avion vide	577,40	0,329	189,96			
Equipage 2 x 77	154	0,41	63,14			
Passagers 1 x 77	77	1,19	91,63			
Bagages	20	1,90	38,00			
Essence	71,6	1,12	80,20			
Huile	Incluse dans la masse à vide					
Total	900 —	→ 0,514 ←	462,93			
Pesée précédente	Masse à vide : 575 kg					
	Date: 23/12/2011					

INVENTAIRE

	Inve	Corrections éventuelles			
Х	Equipement	Marque - Type	Nombre	Masse	Moment
Х	Hélice	Sensenich	1		
Х	Démarreur		1		
Х	Génératrice / alternateur		1		
Х	Batterie		1		
Х	Anémomètre		1		
Х	Altimètre		1		
Х	Variomètre		1		
Х	Horizon		1		
Х	Indicateur de virage		1		
Х	Directionnel		1		
Х	Compas		1		
Х	VHF		1		
0	HF		1		
Х	VOR		1		
0	DME		1		
Х	Balise	Kannad 406	1		
Х	Transponder	King	1		
0	Radio Compas		1		
Х	Casques, micros		1		
0	Dégivrage (plans, hélices)		1		
0	Réservoir supplémentaire		1		
0	Pilote automatique		/		
Х	Sièges	Robin	2		
Х	Chauffage cabine	Robin	1		
Х	Échappement + Silencieux	Scai Tech	1		
0	Divers				

Inclus dans la masse à vide Non utilisé sur l'appareil Rayer la mention inutile

X 0 1