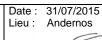


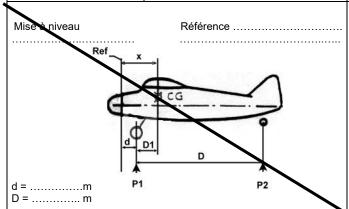
## **RAPPORT DE PESEE**

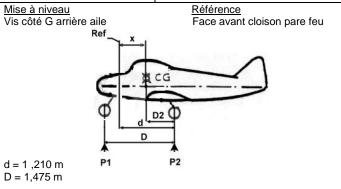
Appareil type : Cessna F150 M

Immatriculation: F BXNS



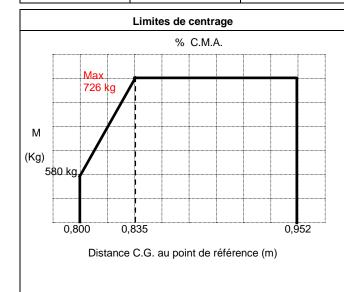
Signature





Distance du C.G.	Masse à vide (kg)				Distance du C.G.	
Aux roues principales		Masse lue	Tare	Masse nette	Aux roues principales	
D1 = (P2xD)/M = m	Roue G.			204	D2 = (P1xD)/M = (101 x 1,475)/517 = 0,288 m	
A la référence	Roue D.			212	A la référence	
X = d + D1 = m	Roue AV			101	X = d - D2 = 1,210 - 0,288 = 0,922 m	
	Masse à vide mesurée M (kg)		M (kg)	517		

Corrections						
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rapport référence) (m x kg)			
Valeurs lues	517	0,922	476,67			
		cluse dans la masse à non consommable inc	-			
Résultats corrigés	517	0,922	476,67			
	Masse à vide	Dist C.G à vide	Moments			



Exemple de chargement (à la masse max)						
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)			
Avion vide	517	0,922	476,67			
Equipage 2 x 77	154	1,000	154,00			
Passagers						
Bagages	7	1,630	11,41			
Essence (66 I)	48	1,000	48,00			
Huile	Incluse dans la masse à vide					
Total	726 —	<b>→</b> 0,950 <b>←</b>	690,08			
Pesée précédente	Masse à vide : 519 kg					
	Date: 25/03/2015					

## **INVENTAIRE**

	Inv	Corrections éventuelles			
Х	Equipement	Marque - Type	Nombre	Masse	Moment
Х	Hélice	Mac Cauley	1		
Х	Démarreur	Prestolyte	1		
Х	Alternateur	Electrosystem	1		
Х	Batterie	Gill	1		
Х	Anémomètre	Cessna	1		
Х	Altimètre	Cessna	1		
Х	Variomètre	Cessna	1		
Х	Horizon	Cessna	1		
Х	Indicateur de virage	Cessna	1		
Х	Directionnel	Cessna	1		
Х	Compas	Cessna	1		
Х	VHF	Narco	1		
0	<del>HF</del>	1	1		
Х	VOR	Narco	1		
Х	TRANSPONDEUR	ARC	1		
0	<del>ILS</del>	1	1		
Х	Balise Détresse	Jolliet	1		
0	Marker	1	/		
0	Radio Compas	1	1		
Х	Casques, micros	Cessna	1		
0	<del>Dégivrage (plans, hélices) (1)</del>		1		
0	Réservoir supplémentaire		1		
0	Pilote automatique		/		
Х	Sièges	Cessna	2		
Х	Chauffage cabine	Cessna	1		
0	Divers		/		

Inclus dans la masse à vide Non utilisé sur l'appareil Rayer la mention inutile

X 0 1