

RAPPORT DE PESEE

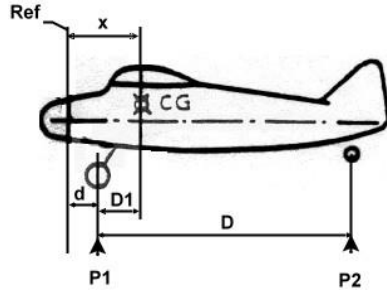
Appareil type : SUPER RUBY BA 5
 Immatriculation : F-PPCF

Date : 20/07/2014
 Lieu : Andernos
 Pierre Socasau

Signature

Mise à niveau : Tube longeron gauche du fuselage

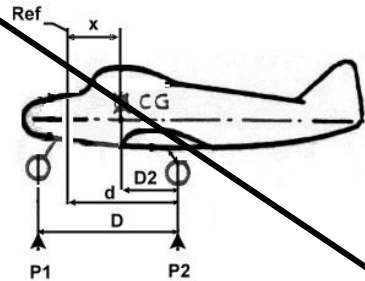
Référence : Bord d'attaque de l'aile



$d = 0,015 \text{ m}$
 $D = 5,110 \text{ m}$

Mise à niveau

Référence



$d =$
 $D =$

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
Aux roues principales	Masse lue	Tare	Masse nette	Aux roues principales
$D1 = (P2 \times D) / M = 0,458 \text{ m}$	Roue G.		207	$D2 = (P1 \times D) / M =$
A la référence	Roue D.		217	A la référence
$X = d + D1 = 0,473 \text{ m}$	Roue AR		42	$X = d - D2 =$
	Masse à vide mesurée	M (kg)	468	

Corrections			
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rapport référence) (m x kg)
Valeurs lues	468	0,473	221,36
		+	-
Nota : Huile incluse dans la masse à vide			
Résultats corrigés	468	0,473	221,36
	Masse à vide	Dist C.G à vide	Moments

Limites de centrage	Exemple de chargement			
<p>Distance C.G. au point de référence (m)</p>	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)	
	Avion vide	468	0,473	221,36
	Pilote AV 1 x 77	77	0,280	21,56
	Pilote AR 1 x 77	77	0,940	72,38
	Bagages	2	1,950	3,90
	Essence (85 litres)	56	0,610	34,16
	Huile	Incluse dans la masse à vide		
	Total	680	0,519	355,36
	Pesée précédente		Masse à vide :	
			Date :	

INVENTAIRE

Inventaire				Corrections éventuelles	
X o	Equipement	Marque - Type	Nombre	Masse	Moment
X	Hélice	Mac Cauley	1		
X	Démarrreur		1		
X	Génératrice		1		
X	Batterie		1		
X	Anémomètre		1		
X	Altimètre		1		
X	Variomètre		1		
0	Horizon		0		
0	Indicateur de virage		0		
0	Directionnel		0		
X	Compas		1		
X	VHF		1		
0	HF		0		
0	VOR		0		
0	DME		0		
0	Balise		0		
X	Transponder		1		
0	Radio Compas		0		
0	Casques, micros		0		
0	Dégivrage (plans, hélices) (1)		0		
0	Réservoir supplémentaire		0		
0	Pilote automatique		0		
X	Sièges		2		
X	Chauffage cabine		1		
0	Divers		0		

- X Inclus dans la masse à vide
 0 Non utilisé sur l'appareil
 1 Rayer la mention inutile