



# PROCEDURE DE VERIFICATION DES NIVEAUX D'HUILES AERONEFS

---

## **1. PREAMBULE**

La vérification du niveau d'huile du moteur fait partie de la visite prévol. **Elle est effectuée obligatoirement avant chaque vol sous la responsabilité du Commandant de Bord.**

## **2. GENERALITES**

Avant de vérifier le niveau d'huile d'un moteur, munissez-vous d'un chiffon ou d'un essuie-tout.

Pour chaque vérification du niveau d'huile pour tous les aéronefs il est impératif d'appliquer la méthode suivante :

- Sortir la jauge
- L'essuyer correctement
- La remettre dans son logement
- La retirer et procéder à la lecture du niveau d'huile

## **3. MOTEURS ROTAX (NYNJA, CTSL, TECNAM ET MCR 4S)**

Sur les moteurs Rotax le niveau d'huile moteur doit être vérifié à froid avant le premier vol de la journée.

L'huile à utiliser est de l'huile Aéroshell SPORT PLUS 4 disponible en bidon de 1 litre dans l'armoire jaune à l'entrée du hangar.



**Méthode de vérification**

- Vérifier que tous les contacts sont coupés
- Ouvrez la trappe à huile ou le capot moteur
- Ouvrir le bouchon du réservoir d'huile



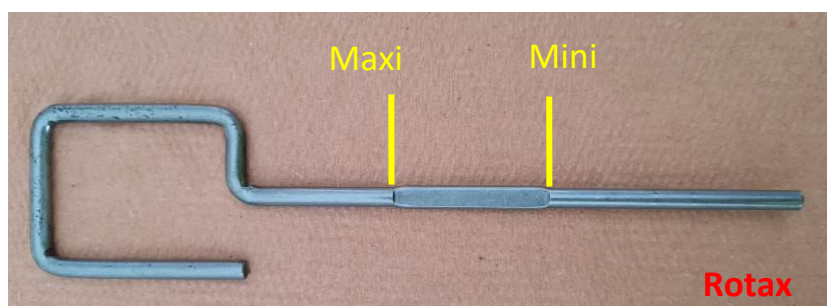
- Brasser l'hélice dans le sens normal de sa rotation jusqu'à entendre le bruit de la remontée d'huile dans le réservoir d'huile.
- Retirer la jauge



- Essuyer la jauge
- La remettre dans son logement
- La retirer puis procéder à la lecture du niveau d'huile

Le niveau d'huile doit se situer dans la partie aplatie de la jauge au-dessus du mini.

**Attention si vous devez en rajoutez, la quantité d'huile entre le mini et le maxi est très faible (0,3 litres)**



Après vérification du niveau et complément de plein éventuel :

- Remettre la jauge dans son logement
- Refermer correctement le bouchon
- Essuyer les traces d'huile résiduelles
- Refermer correctement le capot moteur ou la trappe d'accès

Si un complément de plein est effectué, penser à le noter sur le carnet de route et dans Aérogest.

#### **4. MOTEURS LYCOMING (DR400)**

Sur les moteurs Lycoming, le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque vol à froid ou à chaud (5 à 10 mn après l'arrêt moteur).

L'huile à utiliser est de l'huile Total Aero DM 15W-50 disponible en bidon de 1 litre dans l'armoire jaune à l'entrée du hangar.



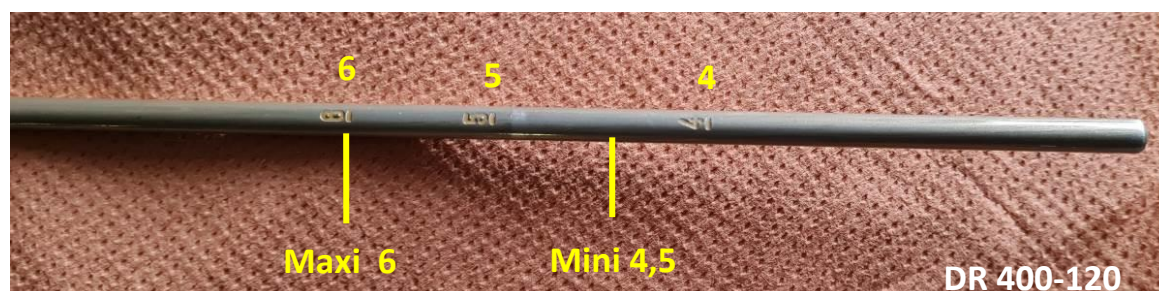
#### **Méthode de vérification**

- Ouvrez la trappe à huile sur le capot moteur (**ne pas manœuvrer la verrière lorsque la trappe est ouverte**)
- Dévisser le bouchon de remplissage d'huile muni de sa jauge
- Essuyer la jauge
- La remettre dans son logement
- La retirer puis procéder à la lecture du niveau d'huile

#### **Pour les DR 400-120 (F-GDYK et F-GDKF)**

Les jauges à huile sont graduées en US Qts (1 US Qt = 0,946 litre).

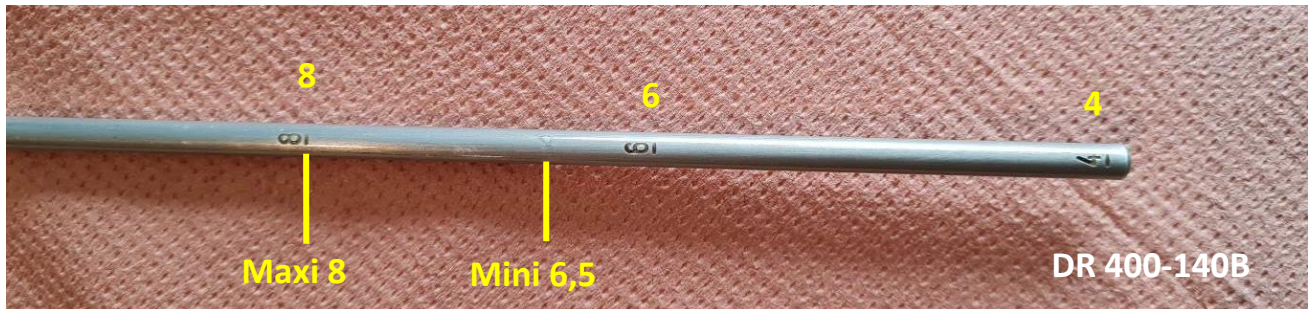
Le niveau d'huile doit se trouver **au minimum à 4,5** et au maximum à 6.



**Pour les DR 400-140B (F-GBVT et F-GHKZ)**

Les jauges à huile sont graduées en US Qts (1 US Qt = 0,946 litre).

Le niveau d'huile doit se trouver **au minimum à 6,5** et au maximum à 8.



Après vérification du niveau et complément de plein éventuel :

- Remettre la jauge dans son logement et la visser correctement mais modérément
- Essuyer les traces d'huile résiduelles
- Refermer correctement la trappe d'accès

Si un complément de plein est effectué, penser à le noter sur le carnet de route et dans Aérogest.

## **5. MOTEURS CONTINENTAL (CESSNA 150 ET CLEMENTINE)**

Sur les moteurs Continental, le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque vol à froid ou à chaud (5 à 10 mn après l'arrêt moteur).

L'huile à utiliser est de l'huile Total Aero DM 15W-50 disponible en bidon de 1 litre dans l'armoire jaune à l'entrée du hangar.



**Pour les Cessna F150 (F-BUBN et F-BXNS)**

### **Méthode de vérification**

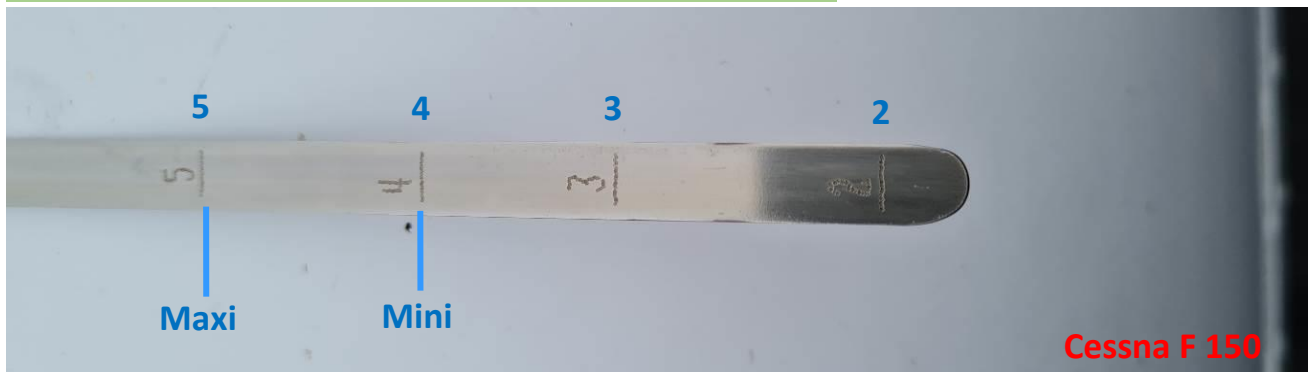
- Ouvrez la trappe à huile sur le capot moteur
- Ouvrir le bouchon de remplissage d'huile muni de sa jauge
- Essuyer la jauge

## Procédure de vérification des niveaux d'huile aéronefs

- La remettre dans son logement
- La retirer puis procéder à la lecture du niveau d'huile

Les jauges à huile sont graduées en US Qts (1 US Qt = 0,946 litre).

Le niveau d'huile doit se trouver **au minimum à 4** et au maximum à 5.



Après vérification du niveau et complément de plein éventuel :

- Remettre la jauge dans son logement et verrouiller correctement le bouchon
- Essuyer les traces d'huile résiduelles
- Refermer correctement la trappe d'accès

Si un complément de plein est effectué, penser à le noter sur le carnet de route et dans Aérogest.

### Pour Clémentine

#### Méthode de vérification

- Ouvrir le bouchon de remplissage d'huile muni de sa jauge
- Essuyer la jauge
- La remettre dans son logement
- La retirer puis procéder à la lecture du niveau d'huile

La jauge à huile possède 2 repères.

Le niveau d'huile doit se trouver **entre les 2 repères** et bien évidemment **le plus près possible du maxi**



Après vérification du niveau et complément de plein éventuel :

- Remettre la jauge dans son logement et verrouiller correctement le bouchon
- Essuyer les traces d'huile résiduelles

Si un complément de plein est effectué, penser à le noter sur le carnet de route et dans Aérogest.