



Compte-rendu du Conseil d'Administration du 1^{er} mars 2023

Membres du Conseil d'Administration

Participants	Patrick Labouyrie	Président
	Laurent Bareille	Vice-Président
	Jean Scherer	Trésorier
	Jean Michel Rousseau	Secrétaire Général
	Kevin Claverie (en visio)	
	Kevin Dupuch	
Absents excusés	Etienne Herber	
	Guillaume Lenoir	
	Hubert Roux	

1. Activité et finances

a. Point sur les finances et l'activité au 28/02/2023

L'année 2022 s'est terminée avec 3077 heures de vol pour un objectif de 3000 (3140 heures en 2021). Ceci est satisfaisant compte tenu de l'impact du contexte géopolitique sur le coût des carburants.

L'instruction, qui est en baisse de 16% avec 1180 heures réalisés contre 1401 en 2021, s'établit à 38% de l'activité globale. Pour mémoire, l'année 2021 avait vu beaucoup de relâchers à la suite de la crise COVID. Ceci avait contribué à porter le poids de l'instruction à 45% du total.

Les heures de vol réalisées par les pilotes de l'ACA hors instruction ou vols de découverte sont elles passées de 1495 à 1617, soit +8% malgré l'augmentation du prix des heures de vol du fait des carburants et de l'inflation générale. Ce chiffre est boosté par les 168 heures de vol à partage de frais élargi Wingly réalisées par 9 pilotes en 2022.

L'activité et les finances de l'année 2022 feront l'objet d'une analyse plus complète lors de l'Assemblée Générale du 22 mars prochain.

L'activité de l'année 2023 débute bien avec l'aide d'une météo très favorable. Au 28/2 nous avons réalisé 375 heures contre 354 en 2022 (+6%) dont 144 en instruction contre 132 en 2022 (+8,5%). Les heures d'instruction se répartissent en 81% sur avion et 19% sur ULM.

Sur le plan financier, le montant des dépenses sur la période est en nette augmentation passant de 40k€ en 2022 à 95k€ au 28 février 2023. Ceci est en grande partie conjoncturel et ne traduit pas une tendance : livraison d'une cuve d'Avgas, solde du moteur du F-GDYK, financement de la phase de 3 de la formation FI de Victorien Marchand (remboursable à 75%) et factures entretien.

Les recettes s'élèvent quant à elles à 84k€ contre 61 en 2022 (+35%).

Le différentiel de trésorerie 2023 est donc pour le moment négatif de 11k€ alors qu'il présentait un excédent de 9,2k€ l'an passé à la même date.

2. Préparation de l'Assemblée générale du 12 mars

La prochaine Assemblée Générale se tiendra le 12 mars 2023 à 9h30 à la salle du Broustic à Andernos. Les aspects logistiques sont traités et les convocations ont été adressées aux membres.

Les documents - bilan financier, budget prévisionnel et rapport moral – sont prêts et les points clés présentés en séance.

Le Conseil d'Administration valide l'objectif de 3000 heures de vol proposé par le trésorier et le principe du recrutement d'un instructeur salarié en CDD pour 3 mois sur la période estivale et renouvelable 1 mois supplémentaire. Le budget prévisionnel 2023 sera présenté avec un déficit de 25 à 30k€.

Les 3 administrateurs sortants sont Hubert Roux, Jean Scherer et Jean-Michel Rousseau. Laurent Bareille nous informe en séance de sa démission du Conseil d'Administration de l'ACA et par conséquent de son poste de vice-président. Il précise que sa situation actuelle ne lui permettant pas de libérer le temps qu'il faudrait pour remplir cette fonction, il préfère laisser cette place à une personne pouvant s'investir pleinement. Il y aura donc 4 postes d'administrateurs à pourvoir le 12 mars.

3. Réunions pilotes et sécurité des vols

a. Réunions pilotes

Sept briefings annuels des pilotes ont été organisés de décembre à février et ont regroupé 140 participants. 3 sont encore prévus.

b. Sécurité des vols

Il est à noter un évènement récent impliquant un pilote du club lors d'une navigation solo et qui s'est traduit par une pénétration dans la CTR de Mérignac sans clairance.

Il est apparu que la structure de l'espace aérien avait été mal comprise par l'élève. Nous devons être plus vigilants sur ce point très sensible, notamment à l'approche de la Coupe du Monde de Rugby 2023 et des JO 2024.

4. Politique jeunes et instruction

a. Formations ABL prévisibles pour l'été

Nous n'avons pas encore de visibilité sur les formations ABL qui seront à réaliser durant l'été à la suite des BIA. Ce point sera à affiner dans les semaines à venir avec Christian Ramade et Yves Ghérardi.

b. Instruction

Nous avons toujours une liste d'attente conséquente pour débiter des formations avions et enregistrons régulièrement de nouvelles demandes. C'est pourquoi, le Conseil d'Administration valide le principe du recrutement d'un instructeur en CDD de 3 mois renouvelable 1 mois sur la période estivale.

De plus, l'équipe bénévole devrait bientôt être renforcée par l'arrivée de Victorien Marchand dont nous finançons une partie de la formation de FI en liste 1 et qui est maintenant en phase 3.

5. Maintenance des aéronefs

La visite 2000h du **DR400 FGDKF** a été réalisée dans les délais chez Mars Aéro à Saint Laurent.

La visite 1000h du **DR400 FGDKF** confiée à Mars Aéro est en cours en ce moment à Andernos. Le moteur livré par ATSR La Rochelle, sera remplacé en même temps que la visite 1000h. La disponibilité de l'appareil est prévue d'ici mi-mars sachant que nous sommes en attente des instruments partis en révision.

La révision du moteur du **Cessna FBUBN** est à réaliser sans délai. Il est décidé de la programmer à la suite de la remise en service du YK. Pour limiter les coûts de l'opération et conserver un moteur dont le N° de série autorise un meilleur potentiel que des moteurs plus anciens, le Conseil d'Administration valide le fait de stopper le BN durant 10 semaines le temps de la révision de son moteur chez ATSR.

Nous procédons à la réfection des sièges des **DR 400 F-GHKZ et F-GDYK**.
Le remplacement du moteur du **DR400 F-GBVT** est à prévoir pour la fin de l'année.

6. Etat de la piste

Notre piste est en mauvais état et s'est dégradée ces derniers mois, en partie du fait de la sécheresse.

La piste dépend du propriétaire de l'Aérodrome qui est la Mairie d'Andernos.

Le Président a plusieurs fois alerté la Municipalité et les services Techniques sur ce point et encore tout récemment.

Ce sera à nouveau le cas lors de l'Assemblée Générale du 12 mars.

7. Préparation de la Journée des Métiers de l'Aéronautique 2023

La prochaine Journée des Métiers de l'Aéronautique est fixée au 1^{er} avril 2023.

La préparation de cette journée se poursuit selon le processus habituel.

Nous enregistrons à ce jour le souhait de participation de 31 exposants « métier » et 13 associations, soit 44 exposants contre 41 en 2022.

Nous prévoyons de les répartir en 5 pôles, par hangars :

- Fédérations et associations,
- Aéroclub dont bio diversité et bar,
- Ecoles formation,
- Industriels,
- Institutionnels

La principale préoccupation reste l'obtention d'une autorisation de la Préfecture pour déclasser une partie de l'aire de manœuvre en espace public, en vertu d'une nouvelle réglementation sur ce type de manifestation. En cas de refus nous pourrions être contraints à renoncer à l'opération...

8. Questions diverses

- Le Conseil d'Administration valide la reconduction du contrat de fourniture de carburant 100LL auprès de Total Energies.
- Kevin Dupuch mettra à jour la liste des pilotes de découverte et les modes de fonctionnement associés.

**Prochaine réunion du Conseil d'Administration
à définir à la suite de l'Assemblée Générale du 12 mars**