

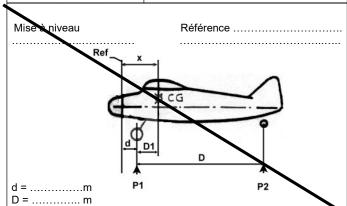
## **RAPPORT DE PESEE**

Appareil type : Flight Design CTSL

Immatriculation : F JCIP

Date: 17/06/2021 Lieu: Andernos P. Labouyrie Signature





Mise à niveau

Dessus du tunnel central en cabine

Ref

x

CG

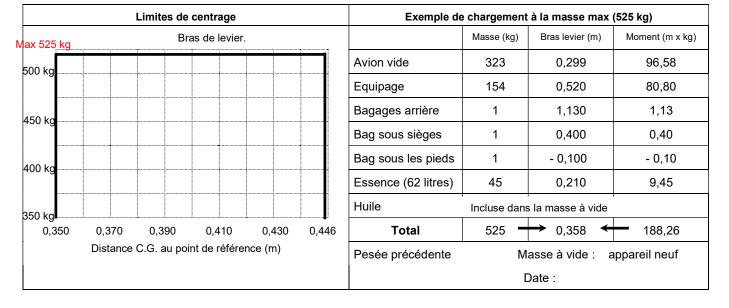
Référence
Bord d'attaque des ailes

D2 C

d = 0,585 m D = 1,470 m

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.	
Aux roues principales		Masse lue	Tare	Masse nette	Aux roues principales
D1 = (P2xD)/M= m	Roue G.	129		129	D2 = (P1xD)/M = (63 x 1,47)/323 = 0,286 m
A la référence	Roue D.	131		131	A la référence
X = d + D1 = m	Roue AV	63		63	X = d – D2 = 0,585 – 0,286 = 0,299 m
	Masse à vide r	mesurée	M(kg)	323	

Corrections								
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rapport référence) (m x kg)					
Valeurs lues	323	0,299	96,58					
			+	-				
	Nota : Huile ind Parachu							
Résultats corrigés	323	0,299 ←	96,58					
	Masse à vide	Dist C.G à vide	Moments					



## **INVENTAIRE**

	Inv	Corrections éventuelles			
X o	Equipement	Marque - Type	Nombre	Masse	Moment
Х	Hélice	MT	1		
Х	Démarreur	Rotax	1		
Χ	Alternateur	Rotax	1		
Χ	Batterie		1		
Χ	Anémomètre	Flight Design	1		
Χ	Altimètre	Flight Design	1		
Χ	Variomètre	Flight Design	1		
0	Horizon		1		
0	Indicateur de virage		1		
0	Directionnel		1		
Χ	Compas		1		
Χ	VHF	Trig Avionics	1		
Χ	GPS	Garmin	1		
Χ	Transpondeur	Trig Avionics	1		
0	<del>DME</del>	1	1		
0	ILS	1	/		
0	Marker	1	/		
0	Radio Compas	1	/		
0	Casques, micros	1	/		
0	<del>Dégivrage (plans, hélices) (1)</del>		/		
0	Réservoir supplémentaire		/		
0	Pilote automatique		/		
Χ	Sièges	Flight Design	2		
Χ	Chauffage cabine	Flight Design	1		
Χ	Parachute cellule	BRS	1		

Inclus dans la masse à vide Non utilisé sur l'appareil Rayer la mention inutile

X 0 1