



Compte-rendu du Conseil d'Administration du 29 Septembre 2022

Membres du Conseil d'Administration

Participants	Patrick Labouyrie	Président
	Jean Scherer	Trésorier
	Jean Michel Rousseau	Secrétaire Général
	Kevin Claverie	
	Guillaume Lenoir	
Absent excusé	Hubert Roux	
	Laurent Bareille	Vice-Président
	Kevin Dupuch	
	Etienne Herber	

1. Activité et finances, gestion du club

a. Point sur les finances au 31/8/22 et sur l'activité au 25/9/22

Avec 2163 heures de vol au 31/8 contre 2169 heures en 2021, nous avons perdu sur le mois d'août les 100 heures d'avance que nous avons acquises fin juillet. Toutefois, sans incident majeur, l'objectif de 3000 heures de vol en 2022 devrait être atteint.

755 heures ont été réalisées en instruction (35% du total) contre 930 à la même date en 2021, soit une baisse de 19% dont -13% pour l'avion et - 39% pour l'ULM.

Les vols de découverte sont également en réduction de 11% par rapport à 2021.

En revanche, les heures de vol des pilotes brevetés sont en progression de 18%, passant de 1014 à 1199.

Sur le plan financier, le différentiel de trésorerie à fin août diminue de 86k€ à 41k€, restant positif avant amortissements. Comme annoncé lors de la dernière Assemblée Générale, le résultat 2022 devrait être négatif.

Rappelons que le tarif des heures de vol évolue en fonction du prix des carburants.

La légère baisse sur la 100LL survenue le 1^{er} septembre nous a permis de répercuter une baisse sur les heures de vol.

Il est à noter que nous subissons par ailleurs la forte augmentation du prix des pièces détachées ce qui sera également à prendre en compte dans l'évolution de nos tarifs.

Enfin, pour rappel, une cuve de 5000 litres pour l'essence SP98 a été installée le 21 juin.

b. Tarif des cotisations 2023

Comme tous les ans, les cotisations achetées à partir du 1^{er} octobre seront valables pour la fin de l'année et toute l'année à venir.

Compte-tenu de l'inflation annuelle actuelle de 5,6%, le Conseil d'administration fixe les tarifs suivants, répercutant partiellement l'inflation, pour la cotisation 2023 :

Cotisation 2023	Tarif	Ecart / 2022	% augmentation
Adultes	163€	+5€	+3%
Jeunes	81€	+ 3€	+2,5%

c. Création d'un « livret des bonnes pratiques »

Afin de partager une culture club, d'harmoniser nos modes de fonctionnement et de développer les bonnes pratiques au sein du club sur l'ensemble des domaines d'activité, nous allons travailler à l'élaboration d'un livret récapitulatif sur ce sujet.

2. Sécurité des vols

Hubert Roux, responsable sécurité alerte le Conseil d'Administration sur la situation actuelle en matière de sécurité.

En effet, certains évènements récents confirment la nécessité de renforcer notre vigilance sur le sujet. 22 REX ont déjà été déposés depuis le début de l'année, ce qui est plus que pour les années précédentes en totalité. De plus, il apparaît des situations répétitives intervenant avec des personnes différentes ce qui indique que la capitalisation de se fait pas réellement sur les situations déjà évoquées et analysées.

Certains cas mettent très fortement en cause la sécurité, comme plusieurs occurrences de compléments de pleins de 90 litres constatés sur des DR400 par exemple. Même si c'est « réglementaire », cela n'est pas acceptable...

En conséquence, il est décidé

- de relancer les réunions annuelles sécurité pour les pilotes
- de poursuivre les rappels aux instructeurs initiés par Kevin Dupuch sur les points à mettre en visibilité lors de la formation, lors des vols de prorogation ou de lâcher ou selon les constats faits
- d'ajouter le coût de remise en état des appareils dans le retour des REX. IL s'agit souvent de choses qui auraient pu être évitées avec un peu plus de rigueur (perte de bouchon de réservoir, verrière cassée, saumons ou feux de navigation cassés...).

3. Maintenance des aéronefs

a. Point avec Mars Aéro sur la grande visite du MCR4S

Philippe Charvot Ruelle représente Mars Aéro pour ce point sur la grande visite du MCR4S.

Patrick Labouyrie fait tout d'abord part de notre satisfaction sur le fonctionnement courant avec Mars Aéro pour les visites régulières programmées et les pannes. Nous bénéficions en ce cas d'une réactivité importante ce qui limite au maximum l'immobilisation des appareils.

Le sujet de notre échange c'est la grande visite du MCR4S, prévue sur 2 mois et qui en a duré 6. Cette machine a été prise en compte par Mars Aéro sans être mise de suite en chantier. Le créneau a glissé vers la période de forte activité aéronautique ce qui a réduit la capacité de Mars Aéro à travailler dessus et généré le retard que l'on connaît.

Le club a subi un fort préjudice pour les pilotes qui avaient prévu de voler sur cette machine et un préjudice financier notable du fait de l'immobilisation complète de cet appareil durant toute la haute saison.

Philippe Charvot Ruelle présente les excuses de la société Mars Aéro pour cette situation. Effectivement, les délais annoncés au départ n'étaient pas réalistes et le glissement de l'opération vers le printemps n'a pas permis de la réaliser dans un délai correct.

Nous lui faisons part de la perte d'exploitation pour le club sur les 4 mois d'immobilisation injustifiés afin qu'il puisse étudier un geste commercial approprié.

Philippe Charvot Ruelle nous rappelle la réactivité de Mars Aéro sur les opérations courantes, ce dont nous convenons. Pour l'avenir Mars Aéro devra être plus réaliste sur les délais annoncés et n'acceptera de grandes visites que sur la période hivernale.

Patrick Labouyrie indique que nous prendrons au cours de la séance des décisions sur les opérations de maintenance à venir et remercie Philippe Charvot Ruelle pour cet échange.

b. Choix et planification des gros travaux sur YK et KF

Les opérations suivantes sont à réaliser durant l'hiver :

- F-GDKF visite 2000h
- F-GDYK visite 1000h et RG moteur

Les 2 DR 400 120CV étant les 2 appareils qui volent le plus, nous organiserons le planning de manière à ce qu'ils ne soient pas arrêtés en même temps :

- novembre et décembre, visite 2000h du KF
- janvier et février, visite 1000h du YK et RG moteur

Après échange, il est décidé de confier les 2 visites 2000h du KF (à compter du 1^{er} novembre) et 1000h du YK ainsi que démontage et remontage du moteur (au plus tard le 1^{er} janvier) à Mars Aéro de façon à préserver la réactivité dont nous bénéficions sur les opérations courantes.

La RG du moteur du YK sera confiée à ATSR à la Rochelle.

c. Disponibilité du MCR4S

Depuis le retour du MCR 4S le 8 septembre, plusieurs problèmes ont été décelés sur l'EFIS et le compte tours notamment. Le compte tours a été remplacé. L'EFIS a dû être envoyé en réparation chez le fabricant et un délai de 4 à 5 semaines est annoncé.

David Poucand a aimablement proposé de prêter un EFIS en attendant. Jacques Bienvenu et David Poucand ont monté cet EFIS et réalisé divers réglages permettant une remise en service de l'appareil à partir du dimanche 2 octobre. Un grand merci à eux !

4. Instruction

a. Bilan et point sur les élèves en attente

Comme vu au point 1, le nombre d'heures de vol en instruction est en réduction.

Ceci est plus marqué pour les ULM où l'arrêt d'activité de Jean-François Saldou qui était très actif se fait fortement sentir. Le relais a été pris par Patrick Vigouroux qui depuis 3 semaines est rejoint par David Poucand, nouvel instructeur ULM. Nous encourageons les élèves et pilotes ULM à s'adresser à eux.

Par ailleurs, malgré une liste d'instructeurs étoffée, nous enregistrons en ce moment une liste de 31 personnes en attente pour débiter une formation alors que certains élèves volent assez peu.

Il est demandé aux instructeurs de relancer leurs élèves qui volent peu pour faire le point sur leurs intentions et pouvoir affecter de nouveaux élèves.

b. Nouveaux instructeurs

Victorien Marchand avait demandé à devenir instructeur au club dans le cadre d'une formation en liste 1. Son dossier a été validé, nous lui souhaitons une bonne formation.

Aaron Rullan, pilote formé au club et actuellement instructeur à Toulouse a demandé à devenir instructeur bénévole au club. Le Conseil d'Administration donne son accord à cette demande.

5. Arrivée de l'ELIXIR

A la suite de la défaillance d'un fournisseur d'Elixir sinistré par la grêle, la livraison est reportée à avril 2023. Un 2^{ème} acompte de 77k€ a été versé le 23 septembre en plus des 25k€ réglés à la commande.

Nous organiserons avec Elixir la formation des instructeurs avant la livraison de l'appareil.

6. Politique jeunes et évènements

Il y a 23 élèves du BIA au Lycée Nord Bassin et nous avons appris que le collège d'Andernos ferait également une formation BIA. Nous n'avons pas encore la visibilité sur le Lycée Sud-Médoc.

L'accueil des nouveaux BIA et la remise des diplômes de l'année passée auront lieu le samedi 15 octobre 2022 à 10h30 à l'Aéro Club d'Andernos.

7. Questions diverses

- Nous prévoyons de faire l'Assemblée Générale le 12 mars 2023 ou à défaut le 19 mars
- Nous prévoyons d'organiser une Journée des Métiers de l'Aéronautique en avril, date à affiner
- L'expérimentation du Neurone, se poursuit en octobre. Les remontées font état de nécessités d'améliorer le dispositif afin qu'il puisse être réellement opérationnel.
- Kevin Claverie fait part de la réussite de la soirée organisée récemment par l'association TAPORO avec Bel Horizon. 2 appareils de l'ACA étaient présentés.

Prochaine réunion du Conseil d'Administration
1^{ère} quinzaine de Décembre