

Bilan de la journée du 9 avril 2022

JOURNÉE DES MÉTIERS DEL' **AÉRONAUTIQUE** JOURNÉE PORTES OUVERTES AÉROCLUB ANDERNOS

samedi 9 avril 2022

10h > 18h

AÉRODROME D'ANDERNOS-LES-BAINS

ACCÈS LIBRE,
OUVERT À TOUS

TECHNICIEN

PILOTE

CONTRÔLEUR
AÉRIEN

INGÉNIEUR

bien plus qu'un métier
...une passion



ANDERNOS
CHARLY DELTA



1 - Infos diverses concernant la journée

Météo : Beau temps ensoleillé toute la journée.

Tous les stands étaient installés à l'abri dans les hangars.

Un sondage des visiteurs en sortie de site nous a permis d'obtenir les informations fournies dans ce document.

2 - Organisation

Organisateur : Aéro Club Andernos

Sponsors : COBAN, Total France, Crédit Mutuel de Sud-Ouest

Aide logistique: Mairie d'Andernos

3 – Participants

Stand métiers

Présence toute la journée des sociétés et organismes suivants :

- **3AF** (Association Aéronautique et Astronautique de France)
- **ADAIR Formation**
- **Adecco – Branche Aéronautique**
- **Air France**
- **Ariane Group**
- **Armée de l'Air et de l'Espace** avec un **H225M Caracal** en exposition statique
- **Armée de Terre**
- **BGTA de Mérignac** (Brigade de Gendarmerie des Transports Aériens)
- **CAMAS** (Ecole de formation aux métiers aéroportuaires)
- **CIRRUS Aircraft France**
- **Crédit Mutuel du Sud-Ouest** (Banque – prêts étudiants)
- **Dassault Aviation**
- **DGAC – Contrôleurs aériens**
- **ENAC** (Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse et Centre de Biscarrosse)
- **Evering** (Ex IMA Institut de Maintenance Aéronautique)
- **IFI Formation peinture**
- **Inter Drones Services**
- **Marine Nationale - Aéronavale**
- **MILTON – Solution drones**
- **OSAC** (Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile)
- **Paris Flight Training** (École de formation de pilotes)
- **Reflét du Monde** (Drone)
- **Sabena Technics**
- **Sécurité Civile - Hélicoptère EC145 "Dragon 33"**
- **Thalès**
- **Wecair** (École de formation de pilotes)

Associations

- **Aéro Club Andernos** (avec ses avions accessibles pour “amphi cabine”)
- **Aérobiodiversité** sur le stand de l’Aéro Club d’Andernos
- **CAMA** (Club Aéromodéliste Andernos)
- **AMSA** (Aéronautique en Milieu Scolaire en Nouvelle Aquitaine) qui présente le BIA
- **Association les Vieilles Tiges**
- **Aquitaine Aéro Patrimoine** (T6)
- **BY PLANE et les ailes du temps** (avions de collection)
- **CAEA (Conservatoire Air Espace Aquitaine)** avec maquette cabine Alphajet
- Charly Delta (association des usagers de l’aérodrome d’Andernos)
- **Comité Régional Aéronautique Nle Aquitaine (CRA10)** avec son simulateur de vol
- **FFA** (Fédération Française Aéronautique)
- **FFPLUM** (Fédération Française ULM)
- **Héli’s cool** (Association héliclub du Bassin d’Arcachon)
- **RSA** (Fédération Française des Constructeurs Amateurs)
- **TARMAQ**

Exposition statique aéronefs

Avions anciens et de légende

- **Lockheed Electra L12**
- **Boeing Stearman PT17**
- **North American T6 G**
- **Luscombe 8A Silvaire**
- **Zlin 326**
- **Piper J2 “Taylor”**
- **Piper PA18 Super Cub “Olivia’**
- **Piper PA18 Super Cub N45552**
- **Bréand BA-5 Super Ruby “Miss Clémentine”**
- **Socata TB30 Epsilon**

Aviation Générale

- **Cessna F 150**
- **Robin DR 300-120**
- **Robin DR 400-120**
- **Robin DR 400-140B**
- **Tecnam P2002 JF**
- **Cap 10 c**
- **Fuji FA-200-180 Aero Subaru**
- **Pitts S-2B Spécial**

ULM

- **A32 Aeroprakt**
- **A22 Aeroprakt**
- **ATEC Zéphir**
- **Best Off Nynja**
- **Flight Design CTSL**
- **B&F Technik FK14 Le Mans**

Avions de constructeurs amateurs

- Vans RV-6
- Dyn'Aéro MCR-01
- Dieselis
- Aviamilano F.8L Falco

Hélicoptères

- H225M Caracal de l'Armée de l'Air et de l'Espace accessible à la visite
- Sécurité Civile - Hélicoptère EC145 "Dragon 33" accessible à la visite
- Robinson R44
- Cicaré CH8 (ULM)

L'EC 135 de Gendarmerie Nationale qui était prévu accessible à la visite n'a pas pu venir à Andernos.

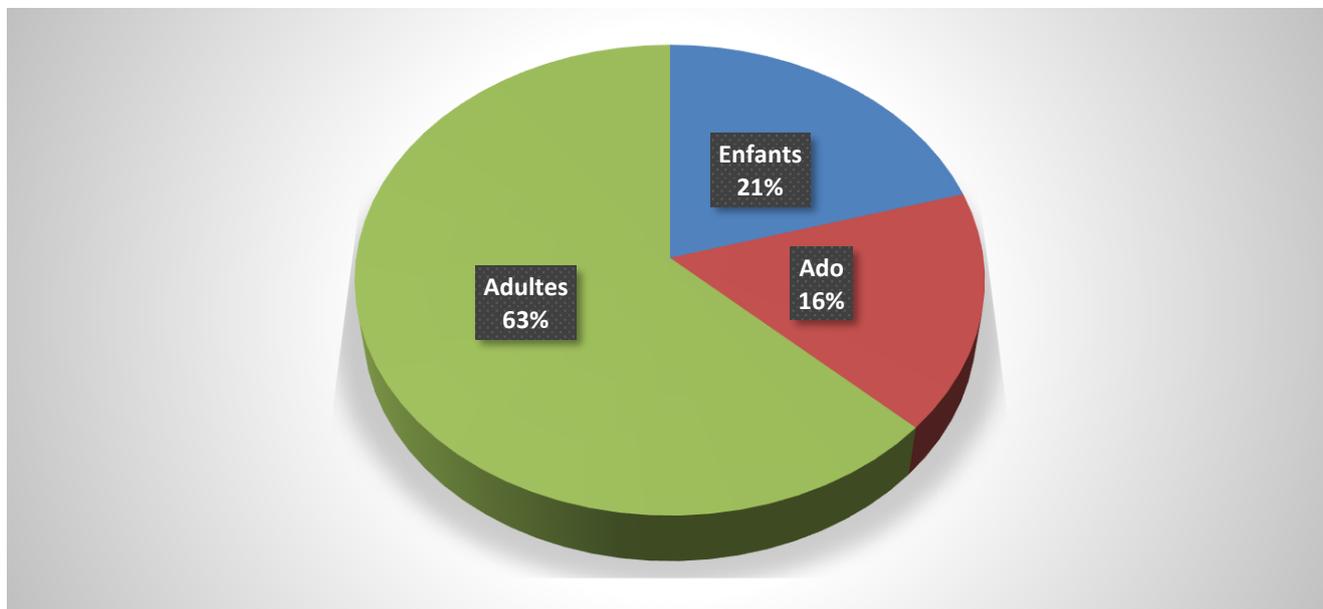
Au total nous avons eu sur site :

- 98 bénévoles
- 97 personnes sur les stands exposants (hors bénévoles, certains bénévoles étant sur des stands)

4 – Visiteurs

Pour l'édition 2022, **1484 visiteurs** environ ont été recensés

4.1- Tranche d'âge



Remarques : les années précédentes le nombre d'ado et d'enfants était supérieur et le pourcentage était inversé.

	Adultes	Ado	Enfants
2018	59%	25%	16%
2019	55%	24%	21%
2022	63%	16%	21%

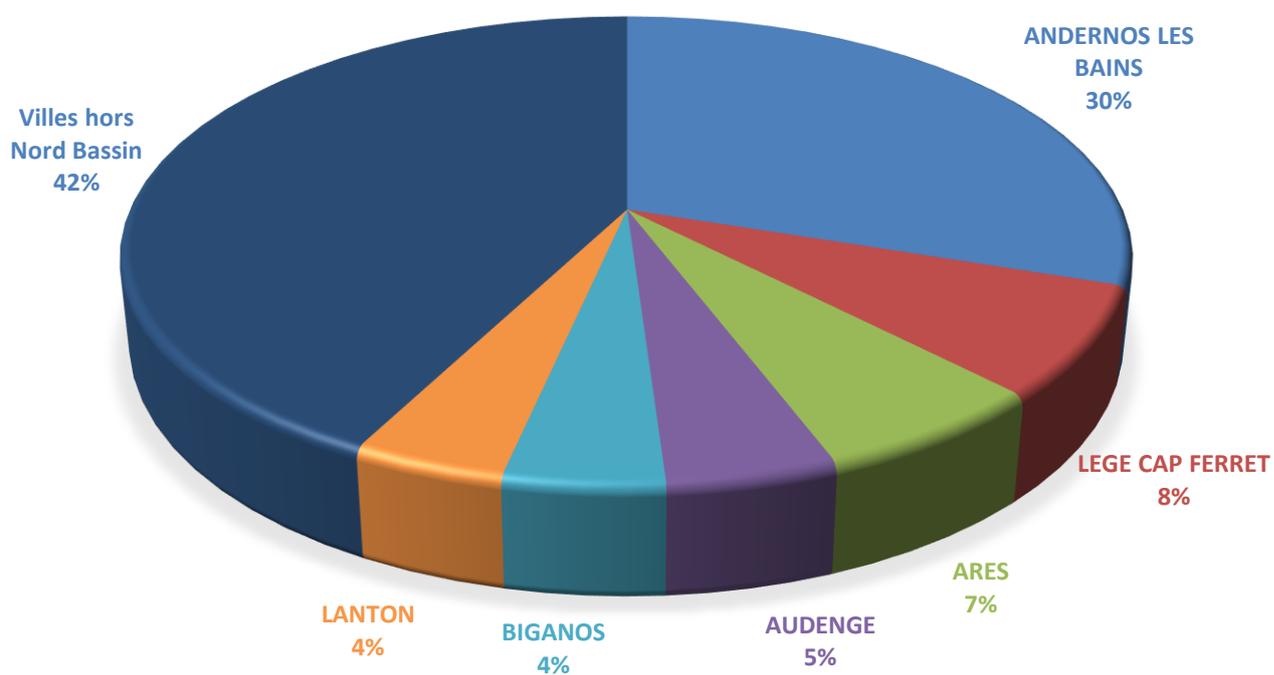
4.2 – Ville de provenance des visiteurs

VILLE	CP	Nbre	%
ANDERNOS LES BAINS	33510	447	30,11
LEGE CAP FERRET	33950	113	7,58
ARES	33740	97	6,53
AUDENGE	33980	70	4,70
ST AUBIN DE MEDOC	33160	66	4,42
BIGANOS	33380	66	4,42
LANTON	33138	63	4,22
SAUMOS	33680	63	4,22
PESSAC	33600	54	3,65
BORDEAUX	33000	43	2,88
LA TESTE DE BUCH	33260	36	2,40
ST JEAN D ILLAC	33127	30	2,02
LE TEICH	33470	30	2,02
CASTELNAU DE MEDOC	33480	30	2,02
MERIGNAC	33700	29	1,92
MARTILLAC	33650	21	1,44
LE BOUSCAT	33110	14	0,96
GRADIGNAN	33170	14	0,96
PAREMPUYRE	33290	14	0,96
MONT DE MARSAN	40000	9	0,61
ARCACHON	33120	11	0,77
TALENCE	33400	11	0,77
LOUPIAC	33410	8	0,54
LARUSCADE	33620	8	0,54
LE BARP	33114	9	0,58
LE HAILLAN	33185	9	0,58
VAL DE VIRVEE	33240	9	0,58
BRUGES	33520	9	0,58
BEGLES	33130	7	0,48
VILLENAVE D ORNON	33140	7	0,48
CESTAS	33610	7	0,48
CADARSAC	33750	7	0,48
LEOGNAN	33850	5	0,34
VENDAYS MONTALIVET	33930	7	0,48
CISSAC MEDOC	33250	6	0,38
POMPIGNAC	33370	6	0,38
ANGLADE	33390	6	0,38
GUILLOS	33720	4	0,27
CAPTIEUX	33840	4	0,27
ST ANDRE DU BOIS	33490	3	0,20
SANGUINET	40460	3	0,20
CELLEFROUIN	16260	2	0,13
EXPIREMONT	17130	2	0,13
MARSAIS	17700	2	0,13

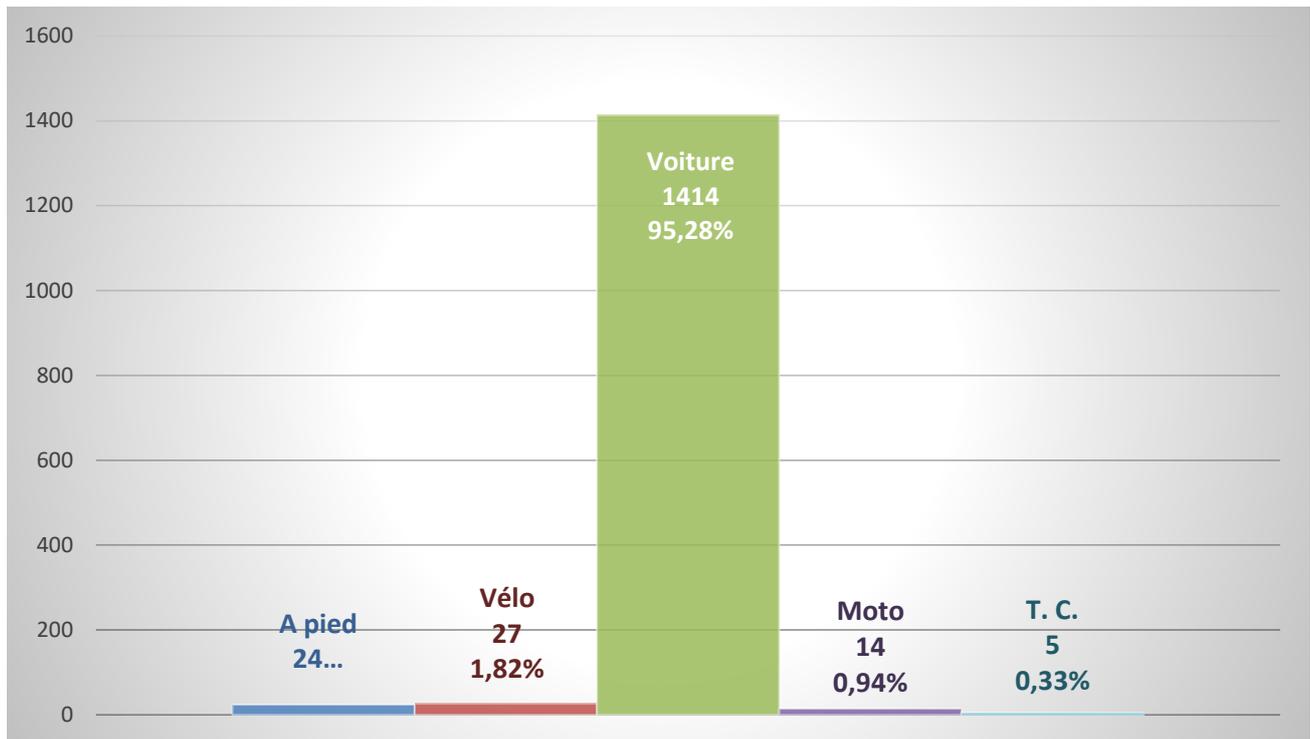
VILLE	CP	Nbre	%
FLOIRAC	33270	3	0,20
LE TAILLAN MEDOC	33320	2	0,13
BRANNE	33420	2	0,13
CUDOS	33430	2	0,13
IZON	33450	2	0,13
CANTENAC	33460	2	0,13
LUSSAC	33570	2	0,13
BRIE	35150	2	0,13
CAPBRETON	40130	2	0,13
BRETAGNE DE MARSAN	40280	2	0,13
BIRIATOU	64700	2	0,13
CENON	33150	1	0,07
BASSANNE	33190	1	0,07
BAIGNEAUX	33760	1	0,07
LAFOX	47240	1	0,07

1484

4.3 - Répartition de la provenance des villes du Nord Bassin (Vs toutes les villes de provenance)



4.4 – Moyen de transport



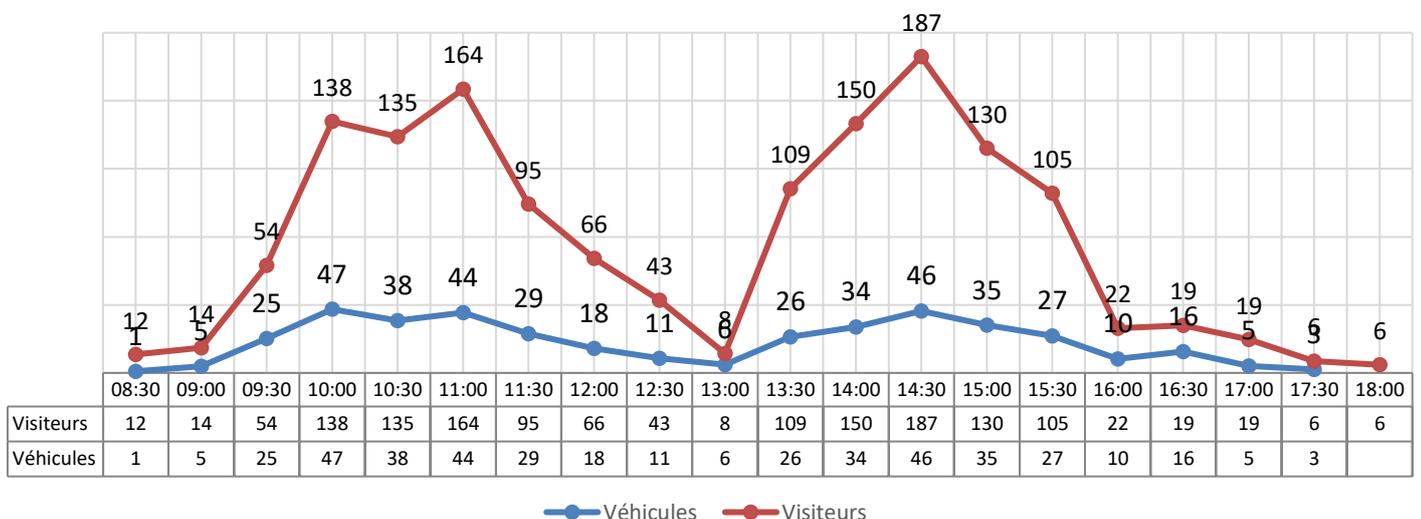
4.5 – Véhicules

En prenant en compte ce temps moyen sur site de 1h34, on peut estimer que le nombre de véhicules de visiteurs stationnés a été maximum au maximum de **130** en même temps au plus fort de la journée.

Le nombre total de véhicules de visiteurs accueillis est d'environ 430 sur toute la journée.

A ce nombre de véhicules il convient d'ajouter les véhicules des exposants (50 environ), et quelques véhicules de membres du club (20) qui n'ont pas pu aller au parking modélisme cause parking complet, ce qui fait environ 70 véhicules supplémentaires qui ont stationné durant toute la durée de l'évènement.

Visiteurs - Arrivée sur site

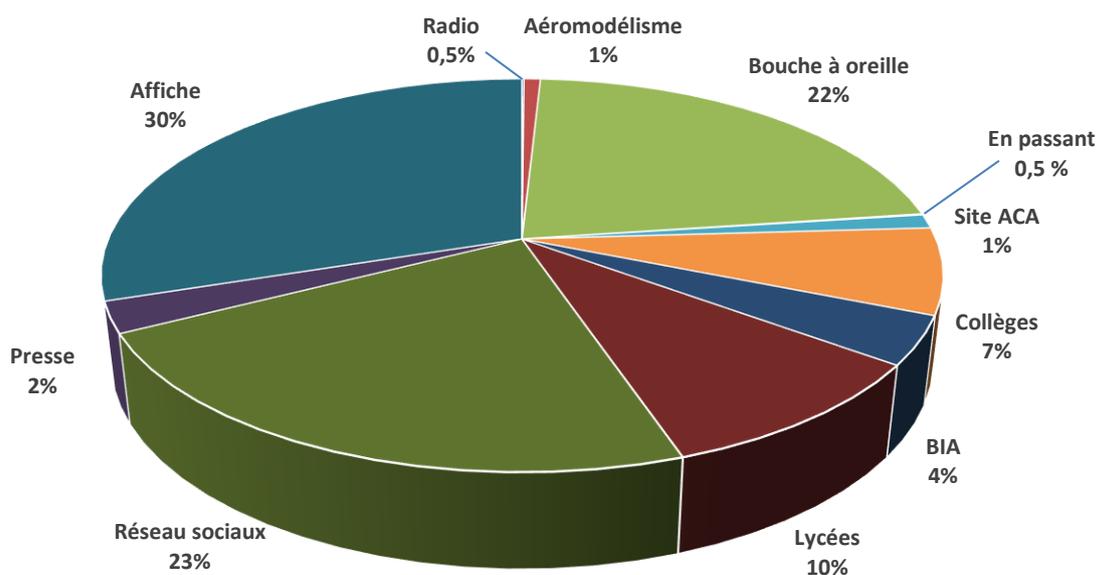


4.6 – Temps moyen passé sur site par chaque visiteur

Le temps moyen passé sur site par chaque visiteur est estimé à 1h 34 (1h32 en 2019, 1h28 en 2018 et 1h21 en 2017). Les visites se sont échelonnées sur toute la journée avec une pointe le matin vers 11h00 et une autre l'après-midi vers 16h00.

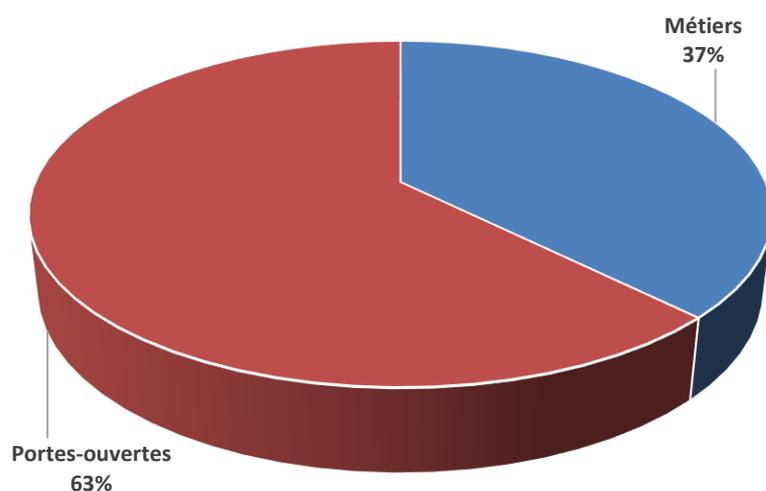
4.7 - Connaissance de notre évènement

La prise de connaissance de notre évènement a été essentiellement faite par les affiches et les réseaux sociaux, **nous avons énormément de mal à faire relayer l'évènement par les collèges et les lycées**, mais par contre très bon résultat par les associations de parents d'élèves.



4.8 - Points d'intérêt

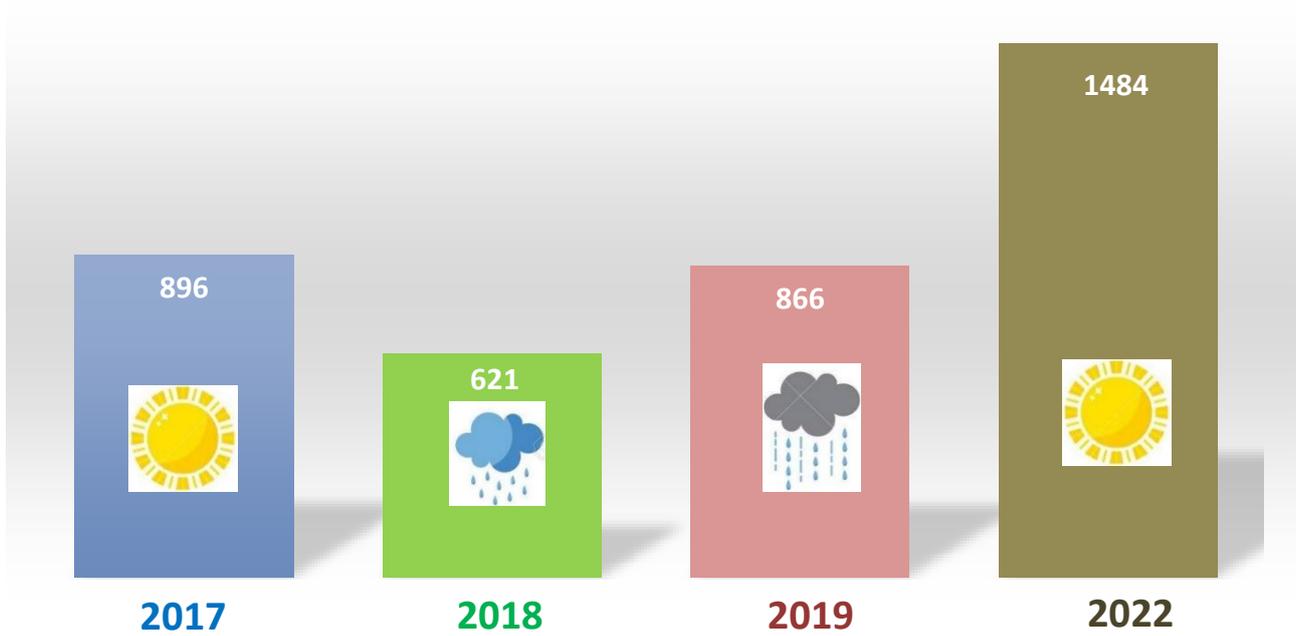
La répartition des visiteurs en fonction des 2 points d'intérêt est la suivante :



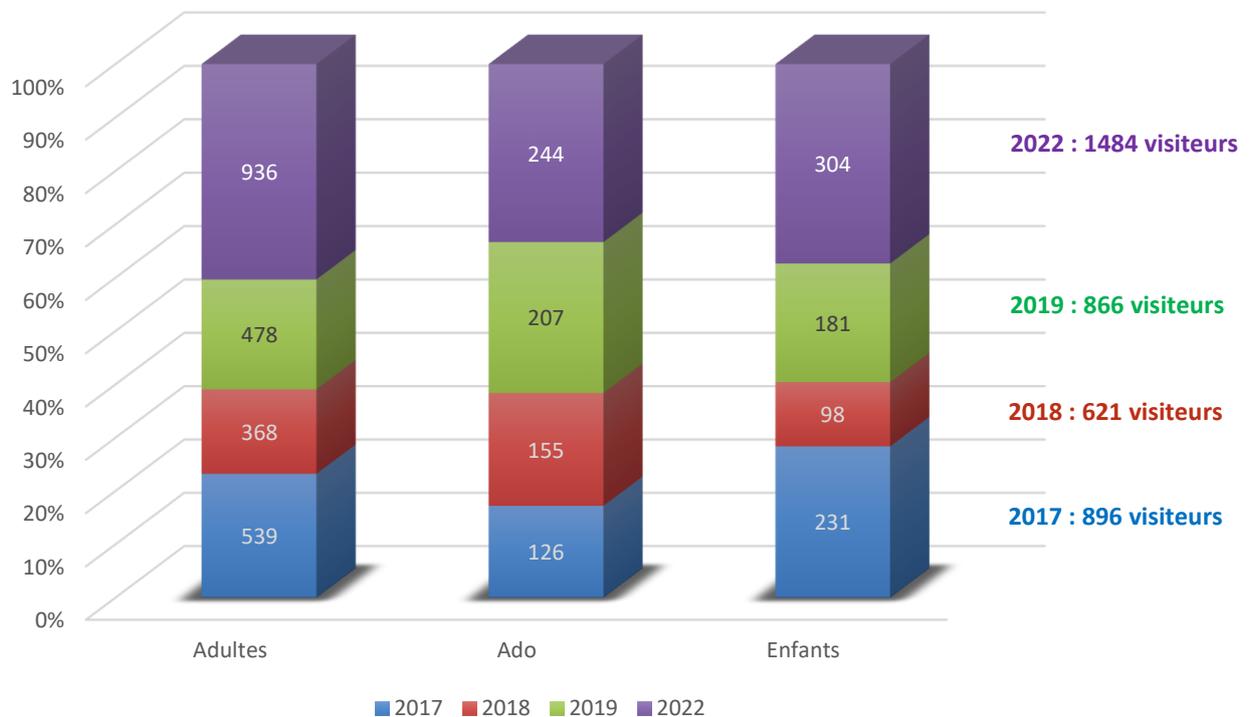
On constate cette année un plus grand intérêt pour les portes ouvertes et l'expo statique au détriment des métiers. A rapprocher peut-être du nombre moins important d'ados et à la présence du Caracal.

5 – Depuis la première édition !!

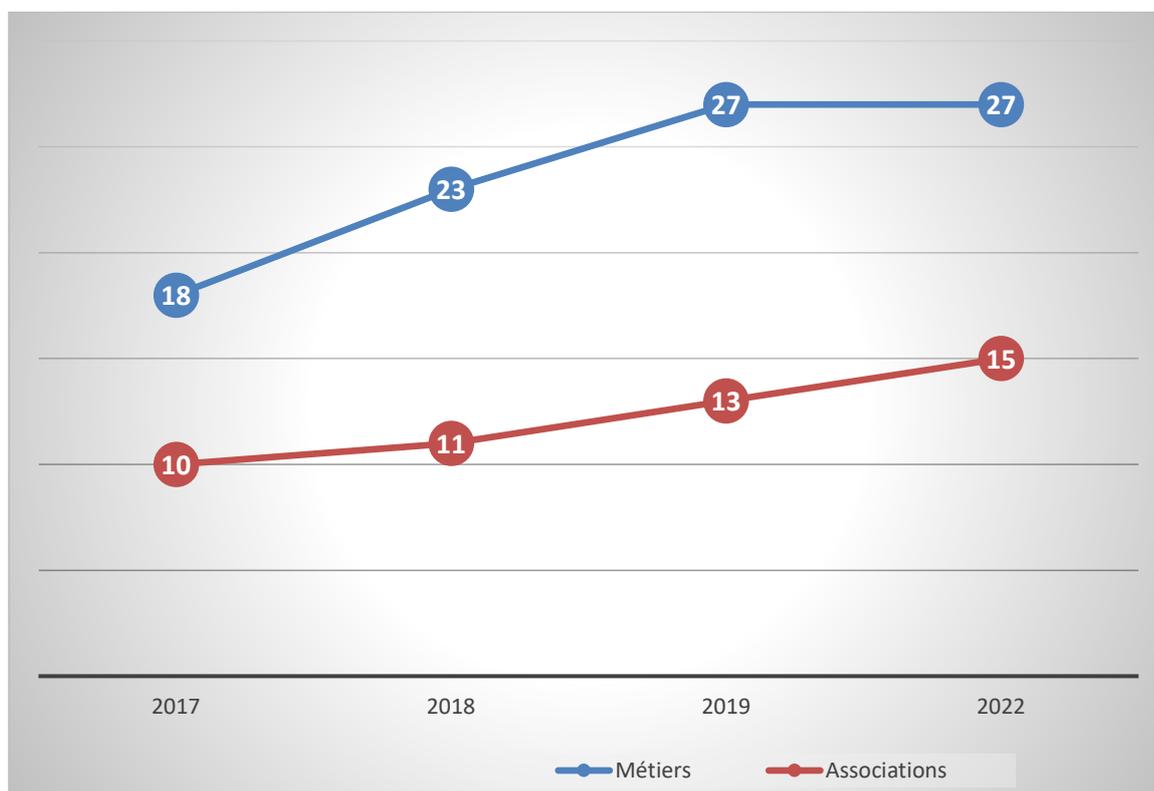
5.1 – Estimation nombre total de visiteurs



5.2 - Répartition visiteurs par tranches d'âge



5.3 – Nombre total d'exposants



6 – Conclusion

Cette édition a été la meilleure édition depuis la création de cet événement, mais ce bon résultat qui est indéniable, montre que nous avons cette année, dans la configuration habituelle, atteint le maximum de nos capacités en termes notamment de surface pour les stands. Pour notre prochaine édition nous trouverons des solutions pour augmenter la surface de chaque stand et nous les organiserons aussi différemment afin de tenir compte des remarques justifiées, formulées par les exposants.

Nous proposerons aussi de la restauration en plus grand nombre (food-trucks), des vols de découverte et malgré que ce ne soit pas un meeting, nous ferons voler quelques avions afin de répondre aux nombreuses demandes des visiteurs.

Un grand merci à vous toutes et tous, exposants et bénévoles. Grâce à vous la fête fut belle et nous avons, une fois de plus, pu faire rêver petits et grands.

7 – Bilan financier

Dépenses	
Plats et couverts	188,79
Rouleaux ruban adhésif	19,55
Affiches impression (7141 ex. diverses tailles)	792,00
12 bouteilles eau minérale	14,77
Matériel et nourriture	1 156,74
Boissons et desserts (Leclerc)	500,93
Divers petits matériels	60,40
Divers nourriture	53,34
Location enceintes	285,46
Bouteille de gaz	41,75
Fût de bière	259,21
Matériel et nourriture	56,81
Mise dispo simulateur de vol	250,00
Total dépenses	3 679,75

Recettes	
Subvention CMSO	500,00
Subvention TOTAL	300,00
Subvention COBAN	1 500,00
Subvention Vieilles tiges	100,00
Vente repas	1 155,00
Recette buvette	393,00
Total recettes	3 948,00

Résultat	268,25
----------	--------