



www.aeroclubandernos.com

Compte-rendu du Conseil d'Administration du 19 Juin 2022

Membres du Conseil d'Administration

Participants

Patrick Labouyrie	Président
Laurent Bareille	Vice-Président
Jean Michel Rousseau	Secrétaire Général
Jean Scherer	Trésorier
Kevin Claverie	
Kevin Dupuch	
Etienne Herber	
Guillaume Lenoir	

Absent excusé

Hubert Roux

1. Activité et finances

a. Au 31 Mai 2022

Le début d'année est toujours bon avec 1072 heures de vol réalisées contre 988 en 2021. L'instruction représente 38% de ce total d'heures de vol (contre 51% en 2021 mais lié au contexte de sortie de COVID nécessitant beaucoup de re lâchers).

La tendance évolue vers une année correcte bien qu'il soit encore trop tôt pour voir l'impact sur notre activité en raison du contexte géopolitique qui crée une hausse forte sur les tarifs des carburants.

Au niveau financier, les produits courants sont en adéquation avec l'activité globale, en augmentation par rapport à 2021 à 196k€ contre 168k€. Les dépenses, quant à elles, sont en forte hausse (189k€ contre 134k€) liées notamment aux grands chantiers avions de 2022 (2000h/6 ans du F-GBVT, Réfection intérieure des deux Cessna 150, RG du MCR4S, 1000H KZ) et à la forte augmentation du prix d'achat de l'AVGAS 100LL et de la SP98. Comme annoncé à la dernière AG, nous devrions connaître un exercice déficitaire dont le montant sera connu en fin d'année. Cet exercice exceptionnel ne met pas en péril notre club grâce à nos excédents de trésorerie des dernières années.

b. Tarif des heures de vol

Suite au dernier Conseil d'Administration et à sa décision d'adapter les tarifs des heures de vol en fonction de l'évolution du tarif du carburant, ceux-ci ont été revus à la hausse suite aux derniers pleins de cuve.

Les tarifs seront mis à jour sur le site internet de l'aéroclub et seront disponibles également sur Aérogest et ce à chaque remplissage de cuve 100LL et SP98.

2. Instruction, DTO, vols de découverte.

a. Instruction

Nous lançons un « recrutement » de pilotes qui souhaiteraient devenir Instructeur Avion FI(A) bénévole.

Si vous souhaitez le devenir et que vous avez les pré-requis règlementaires nécessaires, nous vous demandons de bien vouloir envoyer un mail au Président et au Responsable Pédagogique. Les demandes seront ensuite étudiées par le Président et le Responsable

Pédagogique en fonction des besoins recensés par l'Aéroclub. Un entretien pourrait être organisé avec chacun des postulants.

La liste d'attente des nouveaux élèves est en train de se résorber doucement du fait de la fin de formation au LAPL ou au PPL de certains de nos membres.

b. Pilotes « vols de découverte »

Suite au dernier CA, nous avons fait appel à des volontaires pour effectuer des vols de découverte. Le Président a validé, en coopération avec l'équipe des instructeurs référents, 8 nouveaux pilotes vols de découverte.

Suite à une demande récente et à l'obtention de son CPL Pratique, Fanny Cheval est intégrée également en tant que pilote « vols de découverte ».

c. Arrivée de l'ELIXIR : formation des FI

Un fournisseur essentiel d'ELIXIR a vu ses locaux être totalement détruits par de gros orages de grêle dans la région Centre-Val de Loire. Ceci implique un retard de livraison d'au moins 6 mois, la livraison devrait se faire en Mars 2023.

d. Instruction ULM

Jean-François Saldou a décidé de ne pas renouveler sa qualification d'Instructeur ULM après de très nombreuses années et une implication sans faille ! Il convient de le remercier sincèrement pour toutes ces heures données pour la formation ULM. Merci Jean-François.

David Poucand a terminé sa formation d'instructeur à Montpezat d'Agenais. Il assurera les cours prochainement au sein de notre aéroclub. Nous lui souhaitons la bienvenue en tant qu'Instructeur ULM.

3. Politique Jeunes

a. Tour Aérien des Jeunes Pilotes 2022

Anaïs Assante et Damien Franqueville ont été sélectionnés par la FFA pour participer au Tour Aérien des Jeunes Pilotes 2022. Le TAJP se déroulera du 15 juillet au 1^{er} Août 2022.

Anaïs participera sur le Cessna 150 F-BUBN et Damien sur le Tecnam F-HAGD. Les avions seront mis à disposition coque nue à un tarif de 70€/hdv à compter de leur départ vers Chambéry jusqu'au retour à Andernos prévu le 31 Juillet.

b. BIA 2021-2022

L'examen du BIA s'est déroulé début Juin. Nous sommes dans l'attente des résultats. Il convient de remercier d'ores-et-déjà Yves Ghérardi et Christian Ramade qui ont effectué les cours pour les Lycées Sud Médoc et Nord Bassin-Simone Veil.

4. Maintenance des Aéronefs

La Maintenance est toujours assurée par la Société MARS basée à Saint Laurent du Médoc. Actuellement, le MCR 4S est en grande visite depuis le 3 Mars 2022. A ce jour, la GV n'est pas terminée malgré les délais initialement prévus par la Société MARS.

Le Conseil d'administration mandate le Président pour prendre attache avec d'autres ateliers afin d'obtenir des devis comparatifs pour les futures grandes visites 2000h.

Les opérations de maintenance prévues en 2022 sont des opérations courantes (50, 100, 200h...).

Le moteur du F-GDYK sera changé en fin 2022-début 2023 lorsque son potentiel sera échu. La commande du moteur sera anticipée en raison des délais de réception actuellement beaucoup plus longs.

5. Aérodrome

a. Projets de panneaux photovoltaïques

Dans la continuité des études de notre aérodrome avec Aéro biodiversité et la Mairie d'Andernos, une étude de pose de panneaux solaires non réfléchissants sur les toits des hangars historiques de notre aérodrome est à l'étude. Une réunion sera organisée prochainement avec la Mairie d'Andernos.

b. Cuve SP98

La cuve fixe de SP98 a été installée sur l'aérodrome. Celle-ci a une contenance de 5000 litres. Un fournisseur local ravitaillera la cuve sur demande de l'aéroclub. Il est rappelé que le SP98 est réservé aux aéronefs de l'aéroclub.

6. Journée des métiers de l'Aéronautique, JPO Aéroclub

Le Compte-rendu de la Journée est joint en annexe.

Prochaine réunion du Conseil d'Administration Date à définir
