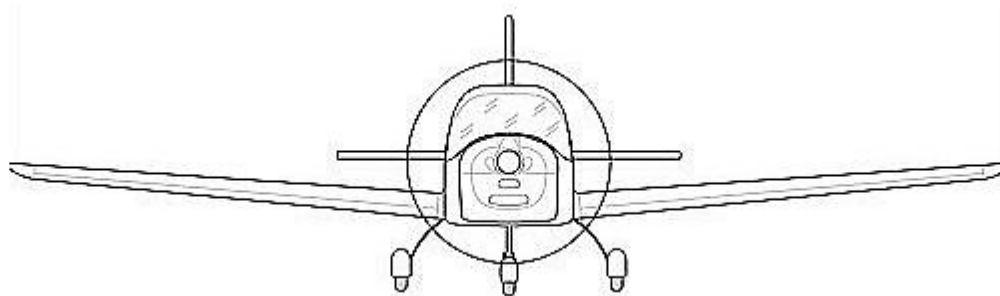




DOCUMENTATION RÉDUITE

TECNAM P2002 JF

F – HAGD





Page laissée intentionnellement blanche



CHECK-LIST NORMALE	4
PRÉ-VOL INTÉRIEURE.....	4
PRÉ-VOL EXTÉRIEURE	4
AVANT MISE EN ROUTE.....	6
MISE EN ROUTE.....	6
APRÈS MISE EN ROUTE	6
ROULAGE	7
ESSAIS MOTEUR (POINT D'ATTENTE)	7
AVANT ALIGNEMENT (POINT D'ATTENTE).....	7
AVANT DÉCOLLAGE	7
APRÈS DÉCOLLAGE	8
CROISIÈRE	8
AVANT DESCENTE	8
APPROCHE (VENT ARRIÈRE).....	8
AVANT ATERRISSAGE	8
PISTE DÉGAGÉE	8
ARRÊT MOTEUR (AU PARKING)	9
AVANT DE RENTRER L'AVION	9
PARAMÈTRES & PERFORMANCES	10
CHECK-LIST URGENCE	14
TOUT INCIDENT AVANT ROTATION.....	14
PANNE MOTEUR APRÈS ROTATION	14
PANNE MOTEUR EN VOL	14
PERTE DE PRESSION D'HUILE	15
PERTE DE PRESSION CARBURANT	15
VIBRATIONS MOTEUR	15
GIVRAGE CARBURATEUR.....	15
FEU MOTEUR AU DÉMARRAGE.....	16
FEU MOTEUR EN VOL	16
AMERRISSAGE.....	16
FEU ÉLECTRIQUE EN VOL	17
ATERRISSAGE SANS MOTEUR	17
CHECK-LIST ANORMALE	18
INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL (I.V.V)	18
PANNE ÉLECTRIQUE	18
PANNE ALTERNATEUR.....	18
EN CAS DE PANNE.....	19



CHECK-LIST NORMALE

Purger l'essence avant le premier vol du jour et avant de bouger l'avion (3 purges)

PRÉ-VOL INTÉRIEURE

DESINFECTION COVID-19 EFFECTUEE, LINGETTES JETEEES DANS UNE POUBELLE

VERRIÈRE PROPRE

CONTACTS COUPÉS – CLÉS ENLEVÉES

BREAKERS VÉRIFIÉS

TOUS CONTACTS ÉLECTRIQUES ET RADIO OFF

COMMANDES DE VOL LIBRES

BALISE DE DÉTRESSE « ARMED »

MASTER ON

JAUGE CARBURANT QUANTITÉ VÉRIFIÉE ET COHÉRENTE

STROBE LIGHT ON, VÉRIFIÉ PUIS OFF

LANDING ET NAV LIGHT ON, VÉRIFIÉS PUIS OFF

AVERTISSEUR DE DÉCROCHAGE TESTÉ

MASTER OFF

PRÉ-VOL EXTÉRIEURE

Aile gauche

ÉTAT DES SURFACES VÉRIFIÉ

PHARE ÉTAT VÉRIFIÉ

PURGE CARBURANT (3)..... EFFECTUÉ (pour le 1^{er} vol du jour)

BOUCHON RÉSERVOIR CARBURANT..... EN PLACE VERROUILLÉ

TUBE PITOT + STATIQUE FLAMME RETIRÉE, NON OBSTRUÉ

ÉTAT DU SAUMON D'AILE ET DU FEUX..... VÉRIFIÉS

AILERON ET VOLET..... VÉRIFIÉS

PNEUMATIQUE DE ROUE VÉRIFIÉ

Fuselage arrière et empennages

ANTENNES VÉRIFIÉES

EMPENNAGE ARRIÈRE VÉRIFIÉ

COMPENSATEUR..... VÉRIFIÉ (VISUEL)

Aile droite

ÉTAT DES SURFACES	VÉRIFIÉ
AILERONS ET VOILETS	VÉRIFIÉS
ÉTAT DU SAUMON D'AILE ET FEUX	VÉRIFIÉS
AVERTISSEUR DE DÉCROCHAGE	ÉTAT VÉRIFIÉ
PURGE CARBURANT.....	EFFECTUÉE (pour le 1° vol du jour)
BOUCHON RÉSERVOIR CARBURANT.....	EN PLACE, VERROUILLÉ
PNEUMATIQUE DE ROUE	VÉRIFIÉ

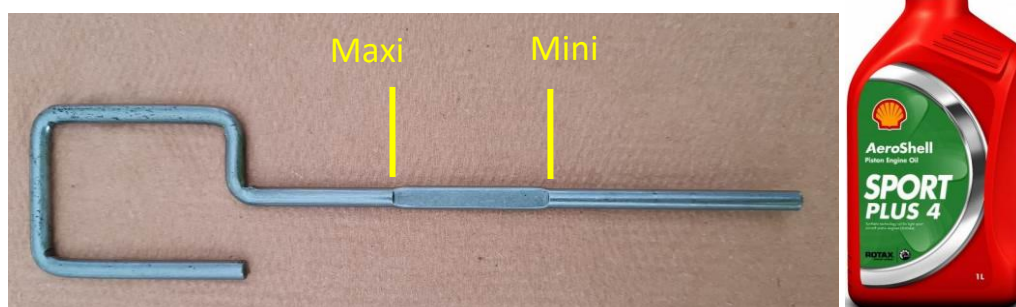
Fuselage avant

ÉTAT GÉNÉRAL.....	VÉRIFIÉ
PURGE CARBURANT.....	EFFECTUÉE (pour le 1° vol du jour)
FIXATIONS CAPOT.....	VÉRIFIÉES
HÉLICE	ÉTAT VÉRIFIÉ
ENTRÉES D'AIR.....	DÉGAGÉE
AMORTISSEUR DE TRAIN AVANT	VÉRIFIÉ (VISUEL)
PNEUMATIQUE DE ROUE AVANT	VÉRIFIÉ
NIVEAU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....	VÉRIFIÉ
NIVEAU D'HUILE	VÉRIFIÉ

Procédure vérification huile (à n'effectuer que moteur froid)

- 1 - Contact magnétos coupé, clés enlevées
- 2 - Ouvrir le capot moteur côté droit
- 3 - Ouvrir le bouchon d'huile
- 4 - Brasser l'hélice dans le sens de rotation jusqu'à entendre la remontée d'huile
- 5 - Tirer la jauge et l'essuyer
- 6 - Remettre la jauge dans son logement et vérifier le niveau (en cas de longue navigation, remplir l'huile au maximum autorisé)
- 7 - Fermer le bouchon
- 8 - Fermer le capot moteur

Attention si vous devez en rajoutez, la quantité d'huile entre le mini et le maxi est très faible (0,3 litres)



**AVANT MISE EN ROUTE**

DOCUMENTS AVION ET PILOTE VÉRIFIÉS A BORD
BARRE DE MANŒUVRE RETIRÉE
SIÈGES VERROUILLÉS
BALISE DE DÉTRESSE (ELT) « ARMED »
FREINS LEVIER TIRÉ, COMMANDE SUR « FERMÉE »
SÉLECTEUR CARBURANT OUVERT SUR LE PLUS PLEIN (*LE GAUCHE SI PLEIN COMPLET*)
CONTACTS MAGNÉTOS CLÉS EN PLACE, OFF

MISE EN ROUTE

MASTER ON
MAGNÉTOS BOTH (1+2)

MOTEUR FROID :

FUEL PUMP 3 SECONDES PUIS OFF
STARTER ON
MANETTE DES GAZ RALENTI
DÉMARREUR ACTIONNÉ
STARTER RÉDUIT VERS 50 %
RÉGIME 1200 RPM
STARTER OFF

MOTEUR CHAUD :

FUEL PUMP OFF
STARTER OFF
MANETTE DES GAZ 1CM
DÉMARREUR ACTIONNÉ
RÉGIME 1200 RPM
PRESSION D'HUILE ET ESSENCE DANS LA PLAGE VERTE
ALTERNATEUR (GENERATOR) ON, CHARGE VÉRIFIÉE
STROBE LIGHT ON

APRÈS MISE EN ROUTE

VOLETS SORTIS PUIS RENTRÉS
TRANSPONDEUR 7000 (VFR), STAND-BY
RADIO (COM – NAV) ON, TESTÉE
FRÉQUENCES AFFICHÉES
INTERRUPTEUR TRIM ON
SÉLECTEUR TRIM GAUCHE, ESSAYÉ PUIS NEUTRE
ALTIMÈTRE RÉGLÉ, QNH VÉRIFIÉ
HORIZON ARTIFICIEL VÉRIFIÉ
CONSERVATEUR DE CAP RECALÉ
CEINTURES ATTACHÉES
VERRIÈRE FERMÉE, 3 POINTS

**ROULAGE****LAISSER CHAUFFER LE MOTEUR AVANT DE DÉBUTER LE ROULAGE**

HEURE BLOCK NOTÉE
LANDING LIGHT ON
SÉCURITÉ EXTÉRIEURE ASSURÉE
FREINS MAINTENIR LEVIER, COMMANDE SUR « OUVERT »
INSTRUMENTS GYRO VÉRIFIÉS EN VIRAGE

ESSAIS MOTEUR (POINT D'ATTENTE)

FREINS LEVIER TIRÉ, COMMANDE SUR « FERMÉE »
LANDING LIGHT OFF
PRESSION ESSENCE ET HUILE VÉRIFIÉES
TEMPÉRATURE CULASSE ET HUILE VÉRIFIÉES

RÉGIME MOTEUR.....=1700 RPM
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR TESTÉ
SÉLECTION MAGNÉTOS..... PERTE MAX 150 RPM, ÉCART MAX 75 RPM
DÉPRESSION GYRO VÉRIFIÉE
RÉGIME RALENTI VÉRIFIÉ 600/700 RPM
RÉGIME MOTEUR.....=1200 RPM

AVANT ALIGNEMENT (POINT D'ATTENTE)

COMMANDES DE VOL..... LIBRES, VÉRIFIÉES
COMPENSATEUR..... RÉGLÉ
TEMPÉRATURES ET PRESSION VÉRIFIÉES
TRANSPONDEUR..... ALT
VOLETS T/O
RECHAUFFAGE CARBURATEUR FROID, POUSSÉ
MAGNÉTOS..... VÉRIFIÉ, BOTH
SIÈGES VÉRIFIÉS, VERROUILLÉS
CEINTURES 3 POINTS VÉRIFIÉES, ATTACHÉES
BRIEFING DÉPART ET SÉCURITÉ..... ANNONCÉS
EXTÉRIEUR..... APPROCHE DÉGAGÉE
LANDING LIGHT ON

AVANT DÉCOLLAGE

GYRO VÉRIFIÉ QFU
FUEL PUMP ON
TOP CHRONO LANCÉ

**APRÈS DÉCOLLAGE**

FUEL PUMPOFF, PRESSION VÉRIFIÉE
VOLETS VITESSE VÉRIFIÉE, RENTRÉS
LANDING LIGHT OFF

CROISIÈRE

PARAMÈTRES DE CROISIÈREAFFICHÉS
INSTRUMENTS MOTEURVÉRIFIÉS
QUANTITÉ CARBURANTVÉRIFIÉE
ALTIMÈTRE CALAGE VÉRIFIÉ
CONSERVATEUR DE CAP RECALÉ
RÉCHAUFFAGE CARBURATEURSI NÉCESSAIRE

AVANT DESCENTE

ALTIMÈTRECALÉ
CONSERVATEUR DE CAP RECALÉ
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR SUIVANT RÉGIME MOTEUR
BRIEFING ARRIVÉE EFFECTUÉ

APPROCHE (VENT ARRIÈRE)

FUEL PUMP ON
RÉCHAUFFAGE CARBURATEURTIRÉ
VOLETS T/O
LANDING LIGHT ON
BRIEFING ATERRISSAGE ANNONCÉ

AVANT ATERRISSAGE

VOLETS FULL
STABILISATION (200 ft SOL)CONFIRMÉE

PISTE DÉGAGÉE

VOLETS RENTRÉS
COMPENSATEUR..... AU NEUTRE
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR FROID, POUSSÉ
FUEL PUMP OFF

**ARRÊT MOTEUR (AU PARKING)**

FREIN LEVIER TIRÉ, COMMANDE SUR « FERMÉE »
LANDING LIGHT OFF
HEURE BLOC + INDEX HORAMÈTRE NOTÉS
BALISE DE DÉTRESSE (ELT) PAS D'ÉMISSION SUR 121,500MHZ
RADIO CLÔTURE PUIS OFF
TRANSPONDEUR 7000 PUIS OFF
RÉGIME MOTEUR 1000 RPM
MAGNÉTOS COUPÉS (EN REDUISANT LE GAZ), CLÉS ENLEVÉES
TOUS CONTACTS ÉLECTRIQUES OFF
ALTERNATEUR (GENERATOR) OFF
MASTER OFF
FREIN MAINTENIR LEVIER, COMMANDE SUR « OUVERT »
SIÈGES REÇULÉS À FOND
CEINTURES SUR LES SIÈGES
CACHE PITOT EN PLACE
DESINFECTION COVID-19 EFFECTUEE, LINGETTES JETEEES DANS UNE POUBELLE

AVANT DE RENTRER L'AVION

PROPRETÉ AVION INT/EXT VÉRIFIÉE



PARAMETRES ET PERFORMANCES

MASSES MAX

MASSE MAX DÉCOLLAGE (MTOW)	600 Kg
MASSE MAX ATERRISSAGE (MLW)	600 Kg
MASSE MAX BAGAGE	20 Kg

VITESSES

VNE	138 kts	Vs	40 kts
VNO	110 kts	Vs (volets T/O)	35 kts
VA	96 kts	Vs0 (volets FULL)	30 kts
VFE	67 kts	Vi manœuvre planée	55 kts

LIMITATION DE VENT de TRAVERS

DÉCOLLAGE ET ATERRISSAGE	22 kts
--------------------------	--------

CARBURANT SP98

CARBURANT TOTAL	100 L (50 l par aile)
CARBURANT UTILISABLE	99 L
CARBURANT INUTILISABLE	1 L (0,5 l par aile)
CONSO MOYENNE (75%)	18 L/H

HUILE

CAPACITÉ	3 L
MINIMUM	2 L (NOGO si ≤ 2 L) (repère mini)

FACTEUR DE CHARGE LIMITE

- 1,5 G	+ 3,5 G
---------	---------

VITESSE DE RENTRÉE DES VOLETS

Volets FULL vers T/O	50 kts mini
Volets T/O vers 0	60 kts mini



PHASES DE VOL	VOLETS	Vi (kts)	W (RPM)
Décollage	T/O	45	2 000 mini
Montée initiale	T/O	60	Max
Montée normale	0	65	Max
Montée Vz max	0	65	Max
Montée pente max	T/O	60	Max
Croisière (75%)	0	105	2 000
Descente rapide	0	120	2 000
Descente normale	0	110	1 900
Attente lisse	0	65	1 600
Approche palier	T/O	60	1 600
Approche descente	T/O	60	1 200
Approche finale	FULL	51	À la demande
Remise de gaz	T/O	60	Max



DISTANCE DE DÉCOLLAGE MASSE MAX [m]

Altitude pression (ft)		Température (°C)			
		-25	0	25	30
0	Roulement	130	171	220	279
	Passage 15 m	212	281	365	465
1000	Roulement	142	187	242	306
	Passage 15 m	233	309	402	513
2000	Roulement	156	206	266	337
	Passage 15 m	257	340	443	565
3000	Roulement	172	226	292	371
	Passage 15 m	282	375	488	624

Configuration**Flaps :** T/O**Vitesse de décollage :** 50 kts**Puissance :** Max**Piste :** HerbeCorrections**Vent de face :** -2,5 m par kt**Vent arrière :** + 10 m par kt**Piste en dur :** -6% sur la distance de roulement**Piste montante :** +5 % sur la distance de roulement pour 1% d'élévation

PERFORMANCES DE CROISIÈRE (MASSE MAX)

Z(ft)	RPM	ISA -30 °C			ISA			ISA + 30 °C		
		PWR	TAS	F.C	PWR	TAS	F.C	PWR	TAS	F.C
2000	2094	80%	96	21,4	64%	90	17,3	52%	84	13,9
4000	2148	81%	98	21,9	65%	93	17,6	53%	86	14,3
6000	2196	82%	100	22	66%	95	17,8	54%	87	14,4

DISTANCE D'ATTERRISSAGE MASSE MAX [m]

Altitude pression (ft)		Température (°C)			
		-25	0	25	30
0	Roulement	124	136	149	161
	Passage 15 m	243	267	292	316
1000	Roulement	128	141	154	167
	Passage 15 m	252	277	302	328
2000	Roulement	133	146	160	173
	Passage 15 m	261	287	314	340
3000	Roulement	138	152	166	180
	Passage 15 m	271	298	325	353

**Configuration****Flaps** : FULL**Vitesse d'atterrissage** : 50 kts**Puissance** : REDUIT Max**Piste** : Herbe**Corrections****Vent de face** : - 5 m par kt**Vent arrière** : + 11 m par kt**Piste en dur** : - 2% sur la distance de roulement**Piste montante** : - 2,5 % sur la distance de roulement
pour 1% d'élévation**VITESSES DE DÉCROCHAGE (kts) à la masse max**

Conf / inclinaison	0°	15°	30°	45°	60°
Volets rentrés	40	41	45	53	67
Volets T/O	35	36	40	47	61
Volets FULL	30	31	34	41	53

**CHECK-LIST URGENCE****TOUT INCIDENT AVANT ROTATION**

GAZ..... RÉDUITS
 FREINSAPPLIQUÉS
 ORGANISME DE CONTROLE AVISÉ

Si panne moteur, accident ou incident grave :

SELECTEUR CARBURANTFERMÉ
 FUEL PUMP OFF
 MAGNETOS..... OFF
 MASTER..... OFF

PANNE MOTEUR APRÈS ROTATION

VITESSE..... 55 kts
 SÉLECTEUR CARBURANT CHANGER RÉSERVOIR
 RÉCHAUFFE CARBURATEURTIRÉ
 MAGNÉTOS..... BOTH

Si le moteur ne redémarre pas :

GAZ RÉDUITS
 MAGNÉTOS OFF
 SÉLECTEUR CARBURANTFERMÉ
 FUEL PUMP OFF
 MASTER/ALTERNATEUR (GENERATOR) OFF
 BALISE DE DÉTRESSE (ELT) ENCLENCHÉE

PANNE MOTEUR EN VOL

SÉLECTEUR CARBURANT CHANGER RÉSERVOIR
 FUEL PUMP ON
 RÉCHAUFFAGE CARBURATEURTIRÉ
 SÉLECTEUR MAGNÉTOS BOTH

Si le moteur ne redémarre pas :

GAZ RÉDUIT
 MAGNÉTOS OFF
 SÉLECTEUR CARBURANTFERMÉ
 FUEL POMP OFF
 MASTER/ALTERNATEUR (GENERATOR)..... OFF
 BALISE DE DÉTRESSE (ELT) ON

Si pas de succès, se reporter à la check-list d'urgence « Atterrissage sans moteur »
 page 17

**PERTE OU EXCÈS DE PRESSION D’HUILE**

INDICATEUR DE PRESSION SECTEUR ROUGE
TEMPÉRATURE D’HUILE VÉRIFIÉE

Si la température d’huile se situe dans le secteur rouge

GAZ RÉDUITS

Déroutement sur l’aérodrome le plus proche, se préparer à un atterrissage forcé.

PERTE DE PRESSION CARBURANT

JAUGEUR CARBURANT VÉRIFIÉ
FUEL PUMP ON
SÉLECTEUR CARBURANT CHANGER RÉSERVOIR

Si la pression carburant ne remonte pas, atterrir dès que possible sur l’aérodrome le plus proche.

CHT EXCESSIF

En cas de température supérieur à 135°C

GAZ REDUIT AU MINIMUM UTILISABLE

Atterrir dès que possible sur le terrain le plus proche

VIBRATIONS MOTEUR

GAZ PLAGES DE VIBRATIONS MINIMUM

Atterrir dès que possible

GIVRAGE CARBURATEUR

Le givrage du carburateur se traduit par une perte de puissance et de légères vibrations :

RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR TIRÉ

Le fait de tirer la commande de réchauffage carburateur peut provoquer une perte de régime et augmenter le niveau des vibrations. L’utilisation du réchauffage carburateur augmente notablement la consommation horaire.

L’utilisation du réchauffage carburateur augmente notablement la consommation horaire.

**INCENDIE MOTEUR AU SOL**

MASTER/ALTERNATEUR (GENERATOR)..... OFF
GAZ..... RÉDUIT
MAGNÉTOS..... OFF
SÉLECTEUR CARBURANT FERMÉ

Évacuer les occupants et éteindre le foyer par tous les moyens disponibles

NE JAMAIS TENTER UN REDÉMARRAGE MOTEUR APRÈS INCENDIE

INCENDIE MOTEUR EN VOL

CHAUFFAGE CABINE OFF
SÉLECTEUR CARBURANT FERMÉ
FUEL PUMP OFF
GAZ..... PLEIN GAZ
MAGNÉTOS..... OFF

Après arrêt moteur :

TOUS CONTACTS ÉLECTRIQUES..... OFF

Se reporter à la check-list d'urgence « Atterrissage sans moteur »

NE JAMAIS TENTER UN REDÉMARRAGE MOTEUR APRES INCENDIE

AMERRISSAGE

MESSAGE RADIO..... 3 X MAYDAY
TRANSPONDEUR..... 7700
BALISE DE DÉTRESSE (ELT)..... ON
VOLETS FULL
SIÈGES – CEINTURES VÉRIFIÉS
VITESSE FINALE 55 kts
TRAJECTOIRE PARALLÈLE À LA HOULE
MASTER / ALTERNATEUR (GENERATOR) OFF
MAGNÉTOS..... OFF
SÉLECTEUR CARBURANT FERMÉ
GILETS DE SAUVETAGE..... PRÉPARÉS

**INCENDIE ÉLECTRIQUE EN VOL**

Si le feu se situe dans le compartiment moteur :

MASTER/ALTERNATEUR (GENERATOR) OFF
AÉRATIONS CABINE FERMÉES

Si le feu se situe dans la cabine :

MASTER/ALTERNATEUR (GENERATOR) OFF
TOUS CONTACTS ÉLECTRIQUES OFF
AÉRATIONS CABINE FERMÉES

Si le feu semble maîtriser et que la poursuite du vol nécessite de l'électricité :

MASTER ON
DISJONCTEURS VÉRIFIER LE CIRCUIT DÉFECTUEUX
CONTACT ÉLECTRIQUES ON, UN PAR UN
AÉRATIONS CABINE À LA DEMANDE

Dans tous les cas effectuer un atterrissage dès que possible (I.V.V ou sur Aérodrome)

ATTERRISSAGE SANS MOTEUR

VITESSE DE PLANÉ 65kts
MESSAGE RADIO 3 X MAYDAY
TRANSPONDEUR 7700
BALISE DE DÉTRESSE (ELT) ON
SIÈGES – CEINTURES VÉRIFIÉS
MAGNÉTOS OFF
SÉLECTEUR CARBURANT FERMÉ
VOLETS À LA DEMANDE

Lorsque l'atterrissage est assuré :

VOLETS FULL
VITESSE 55 kts
MASTER/ALTERNATEUR (GENERATOR) OFF

**CHECK LIST ANORMALE****INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL (I.V.V.)**

Dans la mesure du possible, choisir soigneusement le terrain en faisant plusieurs passages en utilisant la méthode dite du « **VERDO** » pour vérifier le **Vent** (orientation, force), l'état de la surface, les reliefs, la distance du terrain (compatible avec les performances) et les obstacles.

TERRAIN	SURVOL ET RECONNAISSANCE EFFECTUÉS
VOLETS	FULL
VITESSE.....	55 kts
MESSAGE RADIO.....	3 x MAYDAY
SIEGES – CEINTURES	VÉRIFIÉS
BATTERIE/ALTERNATEUR.....	OFF

PANNE ÉLECTRIQUE

PANNEAU DISJONCTEURS.....VÉRIFIÉ
SI DISJONCTEUR DÉCLENCHÉ..... RÉENCLENCHER UNE FOIS SEULEMENT

S'il déclenche de nouveau, ne pas tenter de le réenclencher
L'équipement électrique correspondant est en panne

PANNE ALTERNATEUR

ALTERNATEUR ARC VERT

POURSUIVRE LE VOL

DISJONCTEUR

VÉRIFIÉ

ALTERNATEUR ARC ROUGE..... OFF PUIS ON

Si pas de succès :

ALTERNATEUR..... OFF
TOUS MOYENS ÉLECTRIQUES INUTILES ARRÊT

L'autonomie électrique est réduite

Déroutement sur l'aérodrome adéquat le plus proche

**EN CAS DE PANNE...**

ÉQUIPEMENTS	NOMBRE INSTALLÉ		REMARQUES OU CONDITIONS
		NOMBRE REQUIS POUR LE DÉPART	
<u>Commandes de vol</u>			
Mécanisme de commande des volets	1	0	Les volets doivent être bloqués en position 0° sous réserve de respecter les limitations de décollage et d'atterrissage, pour convoyage après accord du responsable technique et du responsable pédagogique.
Indicateur de position des volets	1	0	
Trim de profondeur gauche	1	1	NOGO
Trim de profondeur droit	1	1	NOGO
<u>Carburant</u>			
Pompe électrique carburant	1	1	NOGO
Indicateur pression essence	1	1	NOGO
Jaugeur	2	0	Sous réserve de partir avec les réservoirs pleins avec durée de vol inférieur à 60 mn
Robinet d'essence	1	1	NOGO
<u>Aérations</u>			
Chauffage cabine	1	0	Par température extérieure >10°C ou vol inférieur à 1 heure
Aérateurs cabine	2	0	Par température extérieure <25 °C ou vol inférieur à 1 heure
<u>Communications</u>			
VHF	1	0	Sauf si requise au départ en route ou à l'arrivée
Transpondeur	1	0	Sauf si navigation en espace aérien contrôlé



ÉQUIPEMENTS	NOMBRE INSTALLÉ		
		NOMBRE REQUIS POUR LE DÉPART	REMARQUES OU CONDITIONS
<u>Electricité</u>			
Batterie	1	1	NOGO
Alternateur	1	1	NOGO
Indicateur charge alternateur	1	1	NOGO
Voltmètre	1	1	NOGO
<u>Sécurité</u>			
Ceinture	2	1	Une ceinture fonctionnelle par siège occupé
Réglage siège	2	2	NOGO
Balise de détresse	1	1	NOGO
<u>Instruments</u>			
Avertisseur de décrochage	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Bille	1	1	NOGO
Aiguille	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Altimètre	1	1	NOGO
Variomètre	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Horizon artificiel	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Conservateur de cap	1	0	En vol VFR de jour uniquement avec un compas secours en état de fonctionnement
Anémomètre	1	1	NOGO
VOR	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Compas	1	1	NOGO
Montre	1	0	NOGO
Tachymètre	1	1	NOGO
Dépression gyroskopique	1	0	Vérifier la cohérence entre le conservateur de cap et l'horizon artificiel



ÉQUIPEMENTS	NOMBRE INSTALLÉ		REMARQUES OU CONDITIONS
		NOMBRE REQUIS POUR LE DÉPART	
<u>Atterrisseurs</u>			
Levier de frein	1	1	NOGO
Carénage de roue avant	1	0	Performances à vérifier
Carénage de roue train principal	2	0	A condition que les deux carénages du train principal soient déposés Vitesse approche majorée de 5 kt Performances à vérifier
<u>Eclairage</u>			
Eclairage des instruments	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Eclairage cabine	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Eclairage intégré	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Feux de navigation	3	0	En vol VFR de jour uniquement
Strobe light	1	0	En vol VFR de jour uniquement
Phares	2	0	En vol VFR de jour uniquement
<u>Contrôle moteur</u>			
Indicateur de température d'huile	1	1	NOGO
Indicateur de pression d'huile	1	1	NOGO
Indicateur de pression d'essence	1	1	NOGO
Indicateur de température culasse	1	1	NOGO
<u>Manette de contrôle</u>			
Manette de gaz	2	1	Consultation préalable du responsable technique.
Réchauffage carburateur	1	1	NOGO
Sélecteur magnétos	1	1	NOGO

**NUMÉROS DE TÉLÉPHONE UTILES**

PRÉSIDENT AÉROCLUB	+33 6 51 48 17 31
AÉROCLUB ANDERNOS	+33 5 56 82 18 77
RESPONSABLE TECHNIQUE	+33 5 56 03 71 58
RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE	+33 6 61 45 70 31
BGTA	+33 5 57 92 81 30
ASSISTANCE F.F.A.	+33 1 48 82 62 97
CLOTURE PLAN DE VOL	(France seulement) 0 810 437 837
SAMU	15
POMPIERS	18
URGENCE AERONAUTIQUE	191

CODES TRANSPONDEUR

URGENCE - DÉTRESSE.....	7 7 0 0
PANNE RADIO.....	7 6 0 0
DÉTOURNEMENT	7 5 0 0

FRÉQUENCES UTILES

AÉRODROME ANDERNOS	120.405
AÉRODROME ARCACHON	119.080
AÉRODROME BORDEAUX LÉOGNAN SAUCATS.....	119.000
CAZAUX APPROCHE	119.600
AQUITAINE INFORMATION	120.575



EN CAS D'INTERCEPTION

PASSER SUR 121,500

Signification des signaux de l'intercepteur		Signification de la réponse de l'Intercepté	
Se place au-dessus - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux Large virage en palier	Suivez-moi	Compris j'obéis	Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux et suivre
Dégagement brusque en montée	Vous pouvez continuer	Compris j'obéis	Battements d'ailes
Sortie train, phares allumés Survol piste en service	Atterrissez sur cet aérodrome	Compris j'obéis	Sortie train, phares allumés Survol piste en service et atterrir
Train rentré - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux	Compris, suivez-moi	Je ne peux pas atterrir	Rentrer train - Clignotement des phares - Survol piste 1000 ft
Dégagement brusque en montée	Compris	Je ne peux pas obéir	Clignotement régulier de tous feux disponibles
Dégagement brusque en montée	Compris	En détresse	Clignotement irrégulier de tous feux disponibles