AERO-CLUB D'ANDERNOS

Z Sécu	Rm	Cm	Dist.	TSV	TAV	Report	HE	HR	Radionavigation	Autonomie Restante
										H
										H
										H
										H
										H
										H
										H
										H
										H
										H
										H
										H
										H
										H
TOTAUX :			NM		min					H

01/02/2022

AERO-CLUB D'ANDERNOS

Point tournant
Top chrono
Route / Cap
Altitude
Estimée
Message Radio / Radionav.
Croisière
Recalage Gyro
Carburant
Vérifications Moteur
Vérification Givrage
Déroutement
Top / Position
Route/Cap approximatif
Cap exact (calcul sur carte)
Altitude (vol et sécurité)
Carburant (bilan, réserv.)
Estimée, prochain point
Radio / Radio nav.
VAC terrain, FPL
Log de Nav modifié
Arrivée
ATIS/Météo
Tactique d'arrivée
Sécurité (anti abordage)
Distances
Cartes 1/500.000e
1 doigt = 5 NM
2 doigts = 10 NM
Fréquences utiles
Andernos 120,400
Cazaux App 119,600
Aquitaine Info 120,575
Arcachon Info 119,080
Détresse 121,500
Heure
Bloc Départ
Bloc arrivée
Temps de Vol
Horamètre
Compteur départ
Compteur Arrivée
Code Transpondeur
VFR 7000
Détresse 7700
Panne Radio 7600
Détournement 7500

BRIEFINGS

Briefing Départ :
- Piste utilisée
- QFU exact de la piste
- Vitesse de rotation
- Vitesse de montée initiale
- ASD (500ft/sol) + Vitesse de montée normale
- Tactique de départ (1er cap, 1ère estimée, 1ère altitude)

Briefing Arrivée :
- Nom du terrain, altitude topo
- Fréquence radio (affichée)
- Pistes
- Sens du Tour de Piste
- Tactique d'intégration
- Consignes particulières

Briefing Pannes :
- Panne avant décollage
- Panne mineure après décollage
- Pannes majeures après décollage

Briefing atterrissage :
- Piste utilisée
- Vitesse retenue en finale (Kve?)
- Configuration retenue
- Point d'aboutissement choisi

OBSERVATIONS DIVERSES

Clairances, Codes Transpondeurs, Fréquences…