



Compte-rendu du Conseil d'Administration du 12 Janvier 2022

Membres du Conseil d'Administration

Participants

Patrick Labouyrie	Président
Laurent Bareille	Vice-Président
Kevin Dupuch	Secrétaire Général
Jean Scherer	Trésorier
Kevin Claverie	
Etienne Herber	
Guillaume Lenoir	
Jean Michel Rousseau	
Hubert Roux	

1. Activité et finances

a. Au 31 Décembre 2021

Malgré un début d'année 2021 qui débutait sous un contexte sanitaire très tendu et qui débouchait sur des prévisions d'activités très incertaines, l'année 2021 se termine plutôt bien puisque notre aéroclub a réalisé 3140 heures de vol contre 2471 heures en 2020 (2959h en 2019).

Il s'agit donc d'une très bonne année, qui est la 4^{ème} meilleure année depuis 2000.

Sur ces 3140 heures, 2616 heures ont été réalisées sur avion et 524 sur ULM, ce qui est un ratio habituel (83/17).

L'instruction en vol représente 1401 heures soit 45% de l'activité totale. Ce ratio est en légère augmentation par rapport aux années précédentes, notre activité attire toujours autant, malgré les attaques dont fait l'objet, de manière générale, notre aviation. Sur ces 1401 heures, 1106 heures ont été effectuées sur avion et 295 sur ULM.

Au niveau des appareils, il y a une bonne répartition de l'utilisation sur l'ensemble des aéronefs de notre aéroclub.

Tous les appareils ont été bien disponibles, à l'exception du PPCF Clémentine qui a été arrêté deux mois pour réparation.

Au niveau financier, les produits courants sont en adéquation avec l'activité globale, en augmentation par rapport à 2020. Ils représentent plus de 573k€. Les dépenses courantes sont en augmentation par rapport à 2020 du fait notamment de la forte augmentation du prix de l'AVGAS 100LL qui est actuellement (Janvier 2022) à 2,16€ au litre contre 1,61€ en 2020. Néanmoins, grâce à l'absence de grands chantiers type « visite 2000H », l'équilibre financier 2021 n'est pas remis en cause.

Le bilan 2021 devrait être positif mais moins bon que 2020.

Au global, l'année 2021 est satisfaisante malgré les périodes de restrictions dues à la fermeture de la piste et aux consignes gouvernementales liées à la crise sanitaire.

Le budget prévisionnel 2022 sera construit sur une base de 3000 heures de vol. Cet exercice, entre l'augmentation du prix du pétrole et les « grandes visites » à réaliser, devrait être, au mieux, à l'équilibre.

b. Tarif des heures de vol

i. Carburant

Le coût du carburant est en augmentation avec notamment une nouvelle majoration de la fiscalité intervenue en Janvier 2022 suite à la Convention Citoyenne pour le Climat. Cela impacte fortement le tarif de l'AVGAS 100LL (+10cts par litre au 1^{er} Janvier). De plus, suite à la hausse du prix du baril, une hausse complémentaire du tarif de l'AVGAS100LL et du SP98 est encore constatée.

Pour ne pas mettre à mal nos finances, il est important de répercuter l'augmentation du prix des carburants sur le tarif des heures de vol. L'augmentation, au vu des éléments présentés ci-dessus, devrait être de 3 à 6€ par heure.

Le Conseil d'administration, après étude, décide de limiter l'augmentation du tarif pour les adhérents, par une augmentation du tarif des vols de découverte. Cette hausse permet de limiter l'augmentation des heures de vol entre 1 et 2,60€.

ii. Assurance des aéronefs

Le trésorier informe d'une augmentation du tarif des primes d'assurances d'environ 36% sur 2021 (soit 11000 €) bien que nous n'ayons pas déclaré d'accidentologie significative. Cela fait suite aux augmentations générales constatées sur les assurances. Le Conseil d'Administration n'a pas voulu, pour le moment, répercuter cette hausse en 2021 sur le prix des heures de vol.

La FFA consciente de ce problème pour l'ensemble des Aéroclubs va tenter une action collective auprès des assureurs.

iii. Au global

Le tarif des heures de vol sera le suivant à compter du 1^{er} février 2022 en considérant une augmentation de +10cts par litre, basé sur la consommation effective de chacun des aéronefs :

	Prix Hdv actuel	Carburant	Nouveau tarif au 1 ^{er} février 2022
Nynja	79,46€	+1,21€	80,67€
CT Super Club	94,35€	+1,11€	95,46€
Ruby Clémentine	92,67€	+1,78€	94,45€
Cessna 150	117,85€	+1,90€	119,75€
Tecnam P2002	116,15€	+1,65€	117,80€
MCR 4S	133,06€	+1,56€	134,62€
DR400-120	134,35€	+2,40€	136,75€
DR400-140B	161,40€	+2,60€	164,00€

Pour les vols de découverte, les nouveaux tarifs à compter du 1^{er} février 2022 sont les suivants :

	Tarif actuel	Augmentation	Nouveau tarif au 1 ^{er} février 2022
VD avion 1 place	95€	+5€	100€
VD avion 2 places	155€	+10€	165€
VD avion 3 places	195€	+15€	210€
Vols initiation avion			+15€ supplémentaire
Vols d'initiation ULM	95€	+5€	100€

2. Assemblée Générale de l'Aéroclub

L'Assemblée Générale de notre Aéroclub est prévue le dimanche 20 mars 2022 de 9h30 à 12h30 à la Salle du BROUSTIC à Andernos.

Les convocations seront envoyées par e-mail.

Les administrateurs sortants sont : MM. Bareille, Dupuch, Lenoir.

Laurent Bareille, notre Vice-Président, indique qu'il ne se représentera pas à son poste d'administrateur.

3. Instruction, DTO

L'activité Instruction est à un très bon niveau avec plus de 1400 hdv réalisées en 2021. Nous avons toujours beaucoup de nouvelles inscriptions et la demande d'instruction est forte. Nous remercions nos instructeurs bénévoles pour leur action au quotidien.

Conformément à la convention signée par les FI, le Conseil d'Administration confirme que la prise en charge de l'assurance FI ne sera effective que pour les FI ayant réalisé au moins 20 heures d'instruction en 2021.

L'utilisation du logiciel de suivi des formations pilotes « SMILE FORMATION » est prolongée et chaque instructeur devra impérativement utiliser ce logiciel pour renseigner les progressions des élèves-pilotes et des pilotes.

Une demande de liste 1 est acceptée par le Conseil d'Administration, il s'agit de Nawlan Rondi, pilote issu du club et du BIA Lycée Nord Bassin. Nawlan devra confirmer fin janvier si son engagement en liste 1 peut être honoré.

Pour renforcer l'équipe de FI, le Responsable pédagogique recevra un FI de région parisienne qui pourrait effectuer de l'instruction bénévole pour notre aéroclub. Le rendez-vous est prévu fin janvier.

Concernant l'activité ULM, Jean-François Saldou souhaite réduire sa forte implication dans la réalisation des heures d'instruction ULM. A cet effet, le Conseil d'Administration répond favorablement à la candidature de David Poucand pour une formation d'instructeur ULM.

RAPPEL DU CONSEIL D'ADMINISTRATION PRECEDENT :

Il est constaté trop de dérives à la radio où beaucoup de pilotes d'appellent désormais par leur prénom etc... Ceci est une dérive grave à la règlementation et peut également semer de la confusion quant à la position des aéronefs.

Il est rappelé que la phraséologie radio à Andernos doit se faire de manière standard et conformément à la règlementation et qu'il faut proscrire les contacts radio avec des prénoms ou autres extravagances.

Enfin, il est rappelé que les intégrations en longue finale sur l'aérodrome d'Andernos (et de manière générale sur tous les aérodromes en auto-information) sont proscrites (sauf en cas d'urgence avéré nécessitant un posé rapide) et que l'intégration doit se faire en début de vent-arrière et à l'altitude du tour de piste.

4. Sécurité des vols

Hubert Roux, notre correspondant prévention sécurité, fait un point sur les Retours d'expérience 2021 :

20 REX ont été déposés en 2021. 2 CRESAG ont été remontées à la DSAC Sud-Ouest conformément au règlement 376 sur les incidents à faire remonter obligatoirement.

Le CPS rappelle que les visites pré-vol doivent être effectuées et que les niveaux d'huile sont à vérifier systématiquement.

Le nécessaire pour faire les compléments d'huile se trouvent à l'entrée du hangar (des fiches spécifiques sont disponibles dans le hangar).

5. Maintenance des aéronefs

a. Travaux 2022

Deux visites importantes sont programmées pour 2022 :

- Visite 2000h du F-GBVT
- Visite 5 ans du F-PJON

Après plusieurs devis auprès de différents prestataires, la visite 2000h du F-GBVT est confiée à la société MARS basée à Saint-Laurent du Médoc.

Des travaux de rénovation sont également prévus pour 2022 :

- Réfection des planches de bord et des intérieurs des Cessna 150 dès fin janvier.

En fonction de l'activité 2022, le remplacement du moteur du F-BUBN pourrait être envisagé fin 2022. La commande du moteur sera anticipée du fait du délai de livraison des moteurs suite à la pénurie mondiale de composants.

6. Opérations de communication

a. Pilotes « vols de découverte »

Nous lançons un « recrutement » de pilotes vols de découverte. Si vous souhaitez le devenir, nous vous demandons de bien vouloir envoyer un mail au Président et au Responsable pédagogique. Les demandes seront ensuite étudiées et validées en fonction des besoins recensées par l'Aéroclub.

Pour rappel, la désignation des pilotes autorisés « vols de découverte » est du ressort exclusif du Président de l'Aéroclub.

Pour pouvoir prétendre à devenir Pilote « vols de découverte » il faut soit :

- Détenir une licence européenne de CPL à jour de la qualification SEP(T)
- Détenir une licence européenne de LAPL(A) ou de PPL(A) et avoir effectué au moins 200h de vol depuis la délivrance de la licence et avoir effectué au moins 25 heures de vol dans les 12 derniers mois sur SEP(T).

b. Journée des métiers de l'Aéronautique – JPO AC Andernos

Arrêtée en 2020 suite à la crise sanitaire, le Conseil d'administration décide de relancer l'organisation d'une Journée des métiers de l'aéronautique. – JPO Aéroclub.

Cette JPO se déroulera le samedi 9 Avril 2022, sous réserve, bien sûr, du contexte sanitaire.

Le président va prendre contact avec les diverses sociétés et associations déjà présentes en 2018 et 2019.

7. Questions diverses, informations diverses

a. Ligne de T-shirts et polos Aéroclub

Etienne Herber propose de relancer une ligne de T-shirts et Polos à l'effigie de l'aéroclub. Des devis seront établis et proposés lors du prochain conseil d'administration.

<p>Prochaine réunion du Conseil d'Administration Courant mars, avant l'Assemblée Générale 2022</p>
