



[www.aeroclubandernos.com](http://www.aeroclubandernos.com)

## **Compte-rendu** **du Conseil d'Administration du 11 Janvier 2021**

### ***Membres du Conseil d'Administration***

#### ***Participants***

Patrick Labouyrie	Président
Laurent Bareille	Vice-Président
Kevin Claverie	
Kevin Dupuch	Secrétaire Général
Jean Michel Rousseau	
Jean Scherer	Trésorier

#### ***Excusés***

Etienne Herber  
Guillaume Lenoir  
Hubert Roux

### ***1. Activité et finances au 31 Décembre 2020***

L'activité de l'année 2020 a été impactée à cause de la crise sanitaire et une période d'arrêt cumulée de plus de 3 mois.

Nous avons réalisé 2471 heures contre 2959 en 2019 soit une baisse de -17%. La baisse, bien que conséquente, est limitée du fait d'un début d'année et d'un été satisfaisant.

Sur ces 2471 heures, 2064 ont été faites en avion et 407 en ULM. Le ratio ULM/Avion est identique aux années précédentes, à savoir 17%/83%.

L'instruction en vol a représenté 1068 heures de vol (831h avion ; 237h ULM), soit 43% de l'activité totale, ce qui est un chiffre habituel.

Au niveau des appareils, Il est à noter une forte baisse de l'utilisation du Tecnam GD (-60%, soit 89hdv contre 224 en 2019) essentiellement due à un mauvais positionnement dans le hangar rendant sa sortie difficile (souvent 2 ou 3 avions à sortir avant de pouvoir sortir le Tecnam) ainsi qu'à sa visite de changement de moteur et de vérification de la voilure comme prévue par le programme d'entretien.

Egalement une baisse pour l'ULM IP qui a été accidenté et immobilisé pendant plusieurs semaines (-48%, soit 98hdv contre 185 en 2019)

Le Piper Clémentine connaît une hausse de 30% de son utilisation et ce malgré le confinement (135hdv contre 108 en 2019).

Au global, malgré l'année 2020 très compliquée, nous avons pu constater une bonne tenue de notre activité lorsque les vols étaient possibles.

Les finances sont restées également saines malgré la période d'inactivité. Notre association n'étant pas endettée, les dépenses furent très limitées pendant les périodes de confinement. Nous avons pu bénéficier des dispositifs gouvernementaux pour l'activité partielle mise en place, pendant 10 semaines, pour notre secrétaire Elodie. Quant à Pierre Socasau, il a continué son activité durant les périodes contraintes.

La santé financière de notre association reste solide aussi grâce au prix du carburant qui a globalement diminué de 18%.

La trésorerie fait apparaître des recettes de 535k€ et des dépenses de 427k€. Le bilan comptable devrait être proche de l'équilibre une fois que les amortissements et provisions moteurs seront réalisés et malgré tous les aléas de cette année 2020 bien difficile.

Nous souhaitons tous une année 2021 bien meilleure que celle que nous venons de vivre avec, nous l'espérons, pas de période contrainte avec réduction de l'activité. Le Conseil d'Administration mandate le Trésorier pour réaliser un budget prévisionnel sur la base de 2700 heures de vol. Ce budget prévisionnel se veut prudent au vu de la situation sanitaire et de la future situation économique.

## **2. Assemblée Générale de l'Aéroclub**

L'Assemblée Générale de notre Aéroclub fera un bilan complet de l'année 2020. Actuellement, celle-ci est prévue le dimanche 14 Mars 2021. Les modalités (présentiel ? distanciel ?) vous seront communiquées dès que nous aurons connaissance des contraintes décidées par le Gouvernement et/ou la Municipalité d'Andernos. Néanmoins, nous vous demandons de bien vouloir bloquer cette date dans votre agenda, l'Assemblée Générale reste un moment fort de notre Association.

## **3. Instruction, DTO, Politique Jeunes**

Au niveau Instruction, Etienne Herber est en cours de formation FI à l'ENAC de Biscarrosse, il devrait être opérationnel fin Mars. Nous lui souhaitons bon courage pour cette formation.

La crise actuelle fait également que nous risquons d'avoir beaucoup de nos jeunes issus de l'aéroclub qui vont être qualifiés FI. Le Président et le Responsable Pédagogique décideront de l'intégration (ou non) de nouveaux FI notamment en fonction de l'arrivée de nouveaux élèves pilotes. Actuellement, avec l'arrivée d'Etienne, le nombre de FI est suffisant.

A compter du 1<sup>er</sup> Janvier, tous les instructeurs avion utiliseront un nouveau logiciel de suivi des formations pratiques ainsi que des renouvellements et prorogation des qualifications. Celui-ci, appelé SMILE FORMATION, est créé par la FFA et permettra à l'aéroclub d'être conforme aux principes de suivi et d'archivage prévus par les règlements européens.

BIA : Saison 2020-2021

La crise sanitaire impacte fortement les cours du BIA du Lycée Nord Bassin. Il a été décidé de les inscrire tous au cours BIA e-learning de l'Institut Mermoz. L'Aéroclub, dans le cadre de la subvention du Syndicat Intercommunal du Lycée Nord Bassin, a pris en charge le coût de ces formations (29€ par élève). Des cours de soutien seront programmés et assurés par Kevin Claverie et Aurélie Chabbert Josse pour garantir une véritable qualité à la formation.

Le Tour Aérien des Jeunes Pilotes devrait avoir lieu en 2021. L'aéroclub confirme que tous les jeunes pilotes de notre club peuvent passer la pré-sélection en vol. Par contre, seuls deux (maximum) seront retenus pour participer effectivement au Tour Aérien. Actuellement, nous avons reçus trois demandes : Etienne Blicck, Enzo Norget et Baptiste Migues.

## **4. Atelier Aéronautique, Maintenance des aéronefs**

### **a. Travaux 2021**

Concernant 2021, il n'y a pas de grosses visites ou de changements moteurs à prévoir sur nos aéronefs

### **b. Départ de Pierre Socasau et arrêt de l'atelier aéroclub de l'Aéroclub d'Andernos**

La rupture conventionnelle avec Pierre Socasau a été signée et Pierre a quitté ses fonctions de responsable maintenance de notre atelier le 31 Décembre dernier. Après plus de 15 années d'activité chez nous, nous lui souhaitons bonne chance dans le lancement de sa société basée à Lesparre-Saint Laurent.

Concernant notre atelier, celui-ci est désormais définitivement arrêté. Il convient de remercier Patrick Labouyrie qui a œuvré également depuis plus de 15 ans pour avoir une maintenance de qualité et des rapports excellents avec l'OSAC (autorité de tutelle).

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021, la maintenance sera confiée à la Société MARS de Pierre Socasau ou à d'autres organismes si besoin. La gestion du maintien de la navigabilité continuera à être faite par Patrick Labouyrie sous couvert d'un agrément CAO (nouvelle réglementation) en cours d'obtention.

Il est demandé à tous les utilisateurs de nos aéronefs de renforcer leur vigilance et notamment les visites prévol et de signaler toute anomalie ou dysfonctionnement dans le système de signalement Aérogest.

## **5. Aérodrome**

### **a. Piste**

Des travaux ont eu lieu sur la piste durant la période de confinement de cet automne. Cette interruption a permis de refaire les seuils décalés (Vé) ainsi que les bordures latérales en béton. Les zones « bac à sable » ont été refaites également et il est demandé à chacun d'entre vous d'éviter ces zones lors des remontées de piste (elles sont visibles désormais facilement au vu des traces faites par des aéronefs)

Des travaux au seuil 31 ainsi que la pose d'une clôture électrique seront réalisés courant février. Ces actions font suite aux dégâts causés par les sangliers.

### **b. « Lotissement des Gravettes »**

L'association des usagers de l'Aérodrome « Charly Delta » s'est réunie début Janvier pour discuter de la construction du Lotissement des Gravettes situé au niveau de la route principale et dans l'axe des taxiways. Des avocats vont être contactés afin de connaître les actions possibles pour éviter que les futurs propriétaires/locataires puissent se plaindre des nuisances provoquées par les aéronefs utilisant la plateforme. La DGAC sera également contactée.

### **c. Aérobiodiversité : rapport de visite Aérodrome**

Suite à la visite de l'association Aérobiodiversité dans le cadre d'un partenariat avec la FFA, le rapport de 2020 a été communiqué. Nous vous invitons à le consulter, nous y apprenons des informations passionnantes sur notre terrain et au fond, de la parfaite cohabitation entre notre activité et la faune et la flore présente à Andernos. Il est à noter qu'une dizaine d'espèces présentes sur notre aérodrome sont des espèces menacées au niveau régional, national ou européen. Notre Aérodrome a donc une vocation de protection de notre environnement.

### **d. Journée des Métiers et JPO 2021**

La Journée des Métiers et JPO 2021 n'aura pas lieu en raison du contexte sanitaire. Nous étudierons la possibilité d'en faire une en 2022.

**Prochaine réunion du Conseil d'Administration  
Au plus tard le 28 Février 2021**