

AERO CLUB D'ANDERNOS

9 - AVANT DECOLLAGE (Aligné sur la piste)

Compas Vérifié QFU
 Puissance Plein gaz avec 4800 tr/min minimum

10 - APRES DECOLLAGE (300ft mini puis 500ft mini)

Volets 0 / 300ft puis -12 / 500ft
 Compensateur Réglé

11 - APPROCHE - VENT ARRIERE

Altitude stabilisée Réduire vitesse
 Altimètre Calage vérifié
 Vitesse inférieure à 180 km/h Volets 0
 Vitesse inférieure à 140 km/h Volets 15 et garder 120 km/h

12 - AVANT ATERRISSAGE

Volets..... Position Atterrissage 15 ou 30
 Finale 110Km/h en Courte 100Km/h..... Arrondi et touché sur le train principal
 Contrôler le roulage nez haut et le touché en douceur du train avant.

13 - PISTE DEGAGEE - ARRET MOTEUR (au parking)

Frein de parking Serré bloqué
 Volets Rentrés
 Heure block et Compteur..... Notés
 Régime moteur Ralenti
 Contacts Allumages Coupés et clé retirée
 Transpondeur OFF
 Radio Clôture fréquence puis OFF
 Strobes et NAV..... OFF
 BATT + GEN Breakers OFF
 Goupille parachute En place
 Cache pitot En place

CHECK LIST CTSL F-JCIP



VITESSES - PRE-AFFICHAGES ULM A MASSE MAX 472,5 KG

PHASE DE VOL	Vi (km/h)	VOLETS	RPM (tr/min)
ROTATION	80	15	MAXI
PALIER ACCELERATION	120	15	MAXI
MONTEE INITIALE	120	0 puis -12	MAXI
MONTEE PENTE MAX	100	15	MAXI
MONTEE Vz MAX	115/125	0/-12	MAXI
CROISIERE ECONOMIQUE	180	0 ou -12	4500
CROISIERE 75%	200	-12	5000
DESCENTE NORMALE	180	-12	4000
FINESSE MAX	110	0	Finesse de 8,5
APPROCHE PALIER	120	15	3800
APPROCHE DESCENTE	110	15	2500
FINALE - ATERRISSAGE	110	15 ou 30	A la dde
VITESSE DE MANŒUVRE	184		
V N E	270		
LIMITE VENT TRAVERS	30km/h	0	

1 - VISITE PREVOL CABINE

Verrière	Propre
Tous interrupteurs électriques	Coupés
Breakers (disjoncteurs).....	Vérifiés
Commandes de vol.....	Libres
Sièges / casques	Réglés / Branchés
Goupille parachute retirée	Rangée vide poche
BATT	ON
Strobes.....	Essayés puis arrêt
Carburant jauges visuelle	Cohérent et suffisant pour le vol
Carburant si jauges pas visibles	Vérifier jauge manuelle réservoirs
BATT.....	OFF

2 - VISITE PREVOL EXTERIEURE

Effectuée conformément au manuel de vol (obligatoire à bord)

Important: Retirer cache Pitot, Protection hélice et winglets

Huile: Vérifié régulièrement par Instructeur ou Mécano
Avant grande nav : en brassant l'hélice (**dans le sens de rotation**)
Huile spécifique Rotax

Liquide de refroidissement : Idem ... Quantité visible.

Essence : SP 98 2 Réservoirs de 65 litres dont 125 litres utilisables.

ATTENTION VERIFIER LA COMMANDE D ARRET CARBURANT OUVERT
Pour info, consommation environ 13 litres / heure

Assurez-vous, en tapotant depuis l'intérieur, que les portes d'accès à la soute à bagages (G et D) sont correctement verrouillées

3 - AVANT MISE EN ROUTE

Documents	Vérifiés, à bord
Frein de parc	Bloqué et serré
Sièges	Réglés et Fixés
Casques	Branchés
Portes	Fermées, verrouillées

4 - MISE EN ROUTE

BATT + GEN.....	ON
Commande d'Essence	Ouvert vérifié
Strobes + NAV.....	ON
Commande de Gaz	Ralenti à froid sinon 3 mm
Starter.....	A froid seulement
Clé en place	1+2
Abords	Dégagés
START	Actionné (maxi 30 secondes)
Régime moteur	2000 t/mn
Pression d'huile	Dans la plage verte

5 - APRES MISE EN ROUTE

Starter.....	OFF progressivement et ajouter des gaz
Régime moteur	2000t/mn
Volets	15
Altimètre.....	Réglé QNH noté
Master avionics.....	ON – Tests radios effectués
Transpondeur	7000 et Stand-By
Inter-Com.....	ON et réglé
Compteur	Relevé
Pilote et Passager	Ceintures attachées

6 - ROULAGE

Important: limiter le régime moteur si T° d'huile en dessous de la plage verte

Heure block	Notée
Frein de parc	OFF
Freins	Essayés
Compas	Vérifiés en virage

7 - ESSAIS MOTEUR (au point d'arrêt)

Freins de parc	Serré
Températures huile.....	Mini 50°C
Température eau.....	Mini 70°C
Pression d'huile	Vérifiée
Régime moteur	3000 t/min
Sélections allumages	Perte max 300 t/min Ecart max 120 t/min
Essai ralenti	1800 tr/min environ
Régime moteur	2000 tr/min

8 - AVANT ALIGNEMENT

Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Volets	15 (position décollage)
Commande essence	Ouvert vérifié
Températures et Pressions	Vérifiées
Compensateur	Neutre
Transpondeur	7000 ALT
Contact allumage	Vérifiés 1+2
Ceintures	Vérifiées attachées
Portes	Vérifiées verrouillées
Briefing Départ	Annoncé
Briefing Cas de Panne	Annoncé
Extérieur	Approche dégagée.