



# BULLETIN DE SECURITE DES VOLS N° 02/2020



## REX

Merci pour vos retours d'expérience.

Le principe de base est l'anonymat en conséquence les résumés des REX sont sans identification. L'intérêt est d'avoir connaissance d'un scénario à risque et en retenir les défenses au travers des recommandations et des « Mémos ». Ces derniers sont des « aides » à se souvenir de « faits marquants » et ainsi avoir une approche rapide des actions à faire. Bien entendu la rigueur dans la prise de décision est incontournable.

Continuez à contribuer à la Sécurité des Vols en 2020 !

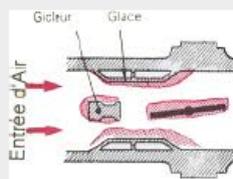
## Rapport d'évènements

En ce début d'automne, voici deux évènements qui se sont déroulés dans la région toulousaine et qui n'ont pas fait de blessés. Ce sont des retours d'expériences très utiles. Il s'agit de cas liés aux conditions humides dont je vous ai régulièrement parlé lors des briefings annuels et différents REX. L'arrivée de la saison hivernale est propice aux évènements ci-dessous.

### Perte de puissance suite à givrage carburateur, retour au terrain

Lors du 4ème tour de piste d'une séance d'instruction à proximité des nuages l'instructeur ne fait pas appliquer à son élève la réchauffe carburateur. L'avion subit une perte de puissance lors de la montée initiale qui suit le toucher.

Non application de la réchauffe carbu

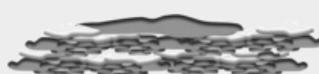


### Perte des références visuelles en montée initiale, demi-tour en panneau partiel

Quelques secondes après le décollage le pilote du P2002 perd les références visuelles.

L'horizon artificiel ne fonctionne pas depuis quelques jours: le pilote doit effectuer un demi-tour sans visibilité à 300ft sol avec des références instrumentales réduites.

Visibilité réduite et stratus



Dans le cadre de la Sécurité des Vols et de la prévention des risques, je souhaite attirer votre attention sur la nécessité de :

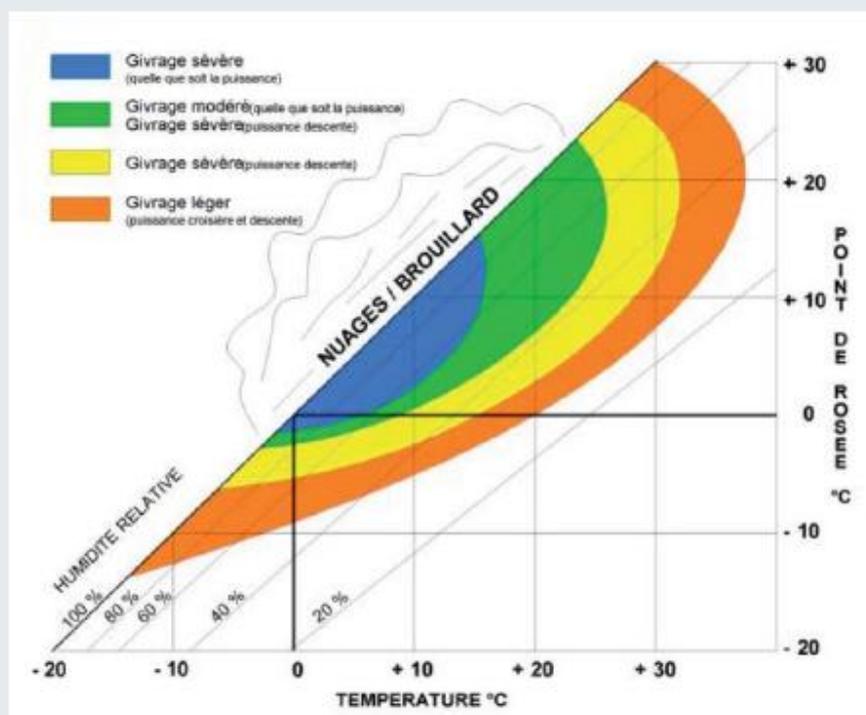
- Résister à la tentation « d'aller voir » en cas de doute sur la faisabilité du vol
- N'oublions pas le réchauffage carburateur dans les phases de réduction de puissance
- Par conditions humides, voir ciel bleu et soleil depuis le sol n'est pas une garantie:
- La visibilité horizontale peut-être réduite :
- Le pilote peut se retrouver dès l'envol sans références visuelles.



Consulter « la dernière » de Bordeaux-Mérignac et Cazaux jusqu'au dernier moment avant le vol.  
En cas de doute : il n'y a pas de doute → j'annule mon vol !

## Atmosphère humide – temps perturbé

### Application de la réchauffe carbu à chaque réduction



Vérifier l'absence de givrage lors des essais moteurs

En croisière activer la réchauffe périodiquement

## RAPPELS MESURES SANITAIRES "COVID"

### Lorsque vous entrez dans les locaux :

- Lavage des mains au gel hydro-alcoolique
- Port du masque **OBLIGATOIRE pour tout le monde**

### Dans les locaux

- Respectez la distanciation physique
- Respectez le nombre de personnes maximum dans chaque pièce

### Lorsque vous volez :

- Nettoyage et décontamination avions et matériel (casque, pochettes avions, etc ..) avant et après chaque vol (lingettes et produits fournis par le club),
- Mettre les sopalins, lingettes et masques usagés dans les poubelles dédiées (et ne pas les laisser dans les vide-poches des avions)
- Vols avec masque obligatoire pour tous les occupants d'un aéronef (sauf solo). En cas d'indisposition, un occupant de l'aéronef pourra bien sûr retirer le masque,
- Utiliser dans la mesure du possible votre propre stylo (noir) pour remplir les documents avions,

## AUTRES RAPPELS

- Attention à la manipulation des portes des hangars, vérifier que la poignée est bien rabattue en parallèle.
- Utiliser la check-list qui permet un contrôle exhaustif. C'est une aide, un support qui permet de lever le doute. C'est la dernière barrière pour éviter une erreur !
- Miss Clémentine : FAIRE ATTENTION AUX MAGNETOS en position « OFF » (pas de clef) avant toute action sur l'hélice et après l'arrêt moteur.
- Avant de freiner, réduisez les « tours moteur »
- Maîtrisez votre vitesse lors des roulages car la partie « herbe » est loin d'être dépourvue de « trous ».
- Le nettoyage de l'avion n'est pas une option car au-delà de la propreté et de la sécurité, il y a un gain de performance sur la vitesse propre.
- Le nettoyage de la verrière doit se faire régulièrement et cela en Eté comme en Hiver.
- N'oubliez pas de remettre les « flammes »,
- **Mettez à l'abri votre avion si aucun autre vol n'est prévu dans l'heure qui suit ou durant le reste de la journée**
- Attention aux règles d'accès à l'aérodrome et notamment pour les personnes extérieures.
- **Attention lors des manœuvres dans le hangar, et surtout lorsque l'on « touche » on le signale. L'erreur est humaine, la cacher est une faute.**

Bon vols à toutes et tous !

**N'oubliez pas que nos aéronefs ont des limites qui ne sont pas forcément les nôtres...**

**« Have a safe flights and cool drinks »**

**Le C.P.S**

**Hubert ROUX**

[hroux28@yahoo.fr](mailto:hroux28@yahoo.fr)

0671114828