



# BULLETIN DE SECURITE DES VOLS N° 01/2020



## REX

Le Bulletin de sécurité des vols : Merci pour vos retours d'expérience.

Le principe de base est l'anonymat en conséquence les résumés des REX sont sans identification. L'intérêt est d'avoir connaissance d'un scénario à risque et en retenir les défenses au travers des recommandations et des « Mémos ». Ces derniers sont des « aides » à se souvenir de « faits marquants » et ainsi avoir une approche rapide des actions à faire. Bien entendu la rigueur dans la prise de décision est incontournable.

Continuez à contribuer à la Sécurité des Vols en 2020 !

Le Mercredi 5 Août 2020, un accident matériel s'est produit au décollage de l'aérodrome de St Giron-Antichan

Extrait article du journal « La dépêche »

Saint-Girons: un avion se crashe au décollage, les deux passagers sont indemnes

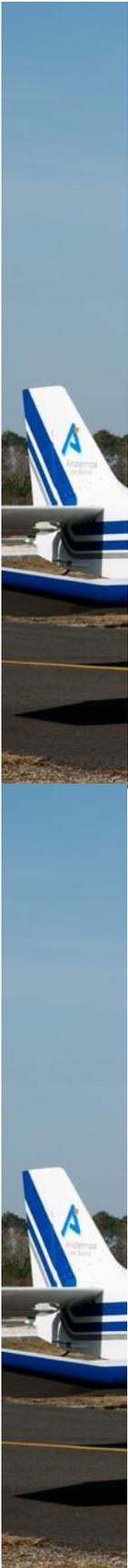


Fort heureusement, les deux passagers - un adulte et un enfant - étaient indemnes. Ils ont pu quitter la carlingue sans encombre.

"Selon les témoins, l'appareil n'allait pas vite et était à faible hauteur, ce qui a évité des dégâts plus importants, et que les deux personnes qui étaient à bord soient blessées", rapporte le groupement de gendarmerie de l'Ariège.

Les investigations menées à la suite de cet accident ont permis de déterminer l'origine du blocage de la commande (manche) qui a conduit à un roulis incontrôlable au décollage.

Le passager en place avant droite (enfant) avait une gourde métallique qu'il a utilisé et ensuite posée à ses pieds. La gourde a roulé et a bloqué le manche ce qui a donc conduit à un roulis non contrôlable au décollage.



Cet évènement qui n'a pas fait de blessé est un retour d'expérience très utile. Il s'agit d'un cas de « corps étranger » de type « FOD » dont je vous ai régulièrement parlé lors des briefings annuels.

**Dans le cadre de la Sécurité des Vols et de la prévention des risques, je souhaite attirer votre attention sur la nécessité de bien vérifier la cabine et notamment le plancher, pochettes en places avant. Il s'agit notamment de retirer (en particulier en places avant) tout objet susceptible de bloquer les commandes tels que bouteilles, gourdes, verres, appareils photos, téléphones, ou encore stylos métalliques, chaussures non fermées (crocks, ...),...**

**N'hésitez pas à briefer vos passagers afin tout vol.**

**N'oubliez pas qu'un « FOD » non identifié, non retiré des places avant peut bloquer le manche ou un palonnier.**

#### **RAPPELS :**

- Attention à la manipulation des portes des hangars, vérifier que la poignée est bien rabattue en parallèle.
- Utiliser la check-list qui permet un contrôle exhaustif. C'est une aide, un support qui permet de lever le doute. C'est la dernière barrière pour éviter une erreur !
- Miss Clémentine : FAIRE ATTENTION AUX MAGNETOS en position « OFF » (*pas de clef*) avant toute action sur l'hélice et après l'arrêt moteur.
- Avant de freiner, réduisez les « tours moteur »
- Maîtrisez votre vitesse lors des roulages car la partie « herbe » est loin d'être dépourvue de « trous ».
- Le nettoyage de l'avion n'est pas une option car au-delà de la propreté et de la sécurité, il y a un gain de performance sur la vitesse propre.
- **Le nettoyage de la verrière doit se faire régulièrement et cela en Été comme en Hiver.**
- N'oubliez pas de remettre les « flammes »,
- **Mettez à l'abri votre avion si aucun autre vol n'est prévu dans l'heure qui suit ou durant le reste de la journée**
- Attention aux règles d'accès à l'aérodrome et notamment pour les personnes extérieures.
- **Attention lors des manœuvres dans le hangar, et surtout lorsque l'on « touche » on le signale. L'erreur est humaine, la cacher est une faute.**

Bon vols à toutes et tous !

**N'oubliez pas que nos aéronefs ont des limites qui ne sont pas forcément les nôtres...**

**« Have a safe flights and cool drinks »**

**Le C.P.S**

**Hubert ROUX**

[hroux28@yahoo.fr](mailto:hroux28@yahoo.fr)

0671114828.