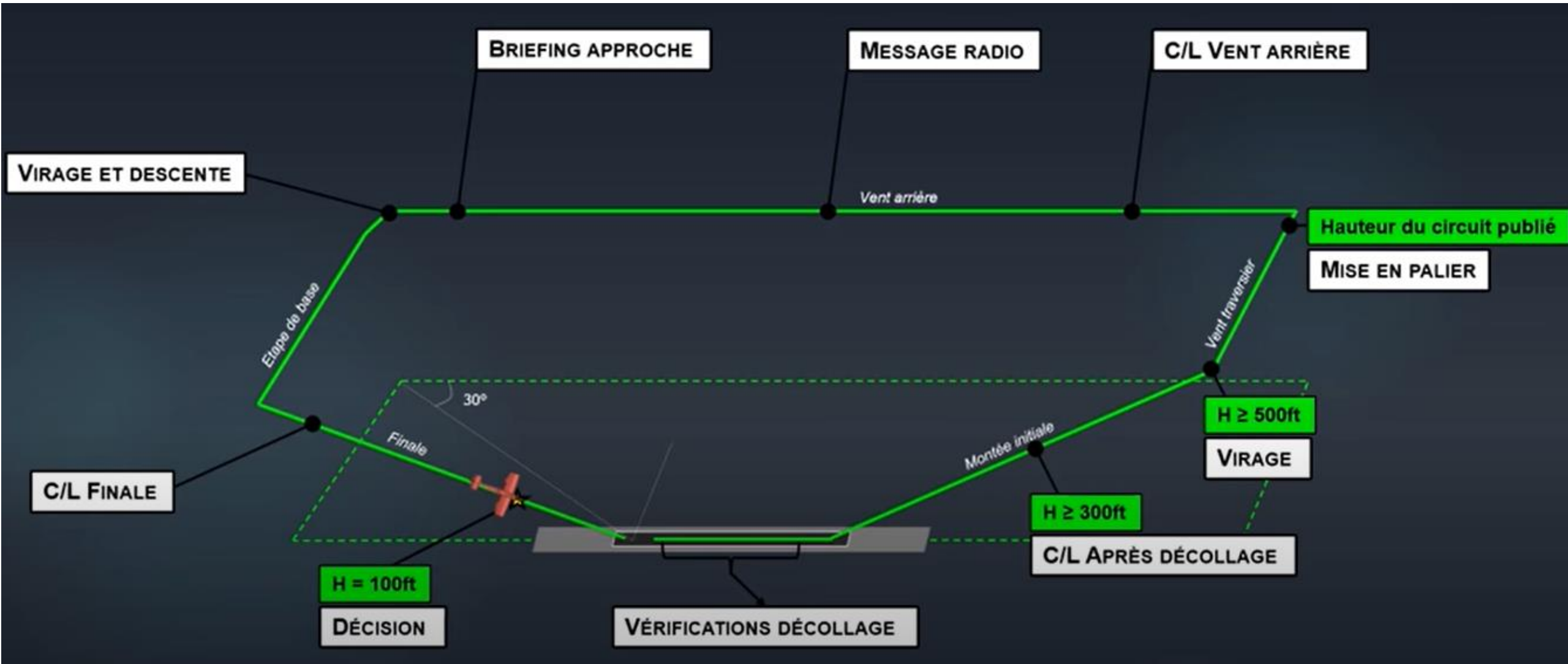




Le Tour de Piste et l'approche finale

Le Tour de piste



Le Tour de Piste

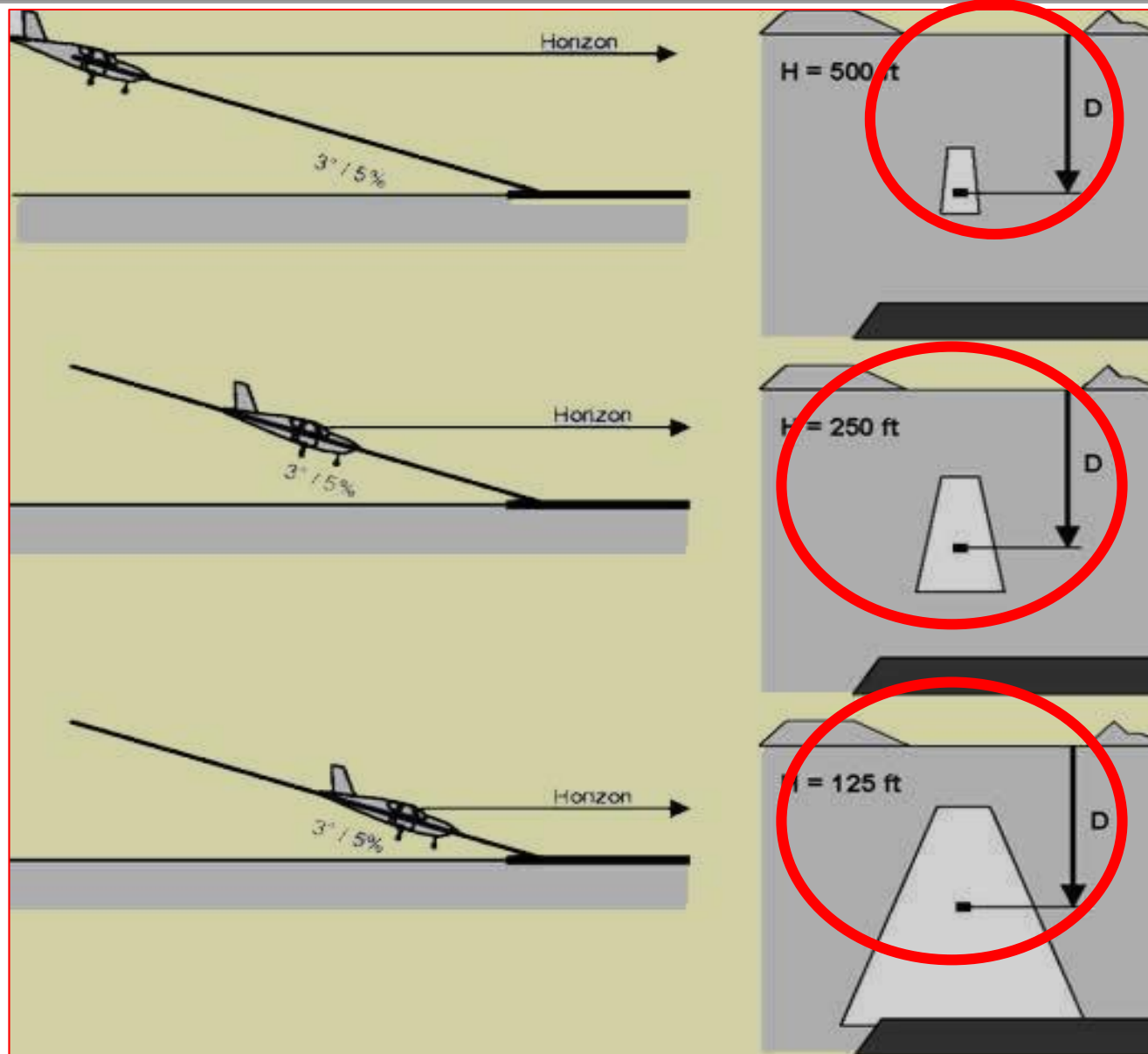


L'approche finale...



- **APPROCHE FINALE :**
 - Trajectoire descendante stabilisée jusqu'à la hauteur de 50ft (15m)
- **APPROCHE INTERROMPUE ou REMISE DE GAZ :**
 - Procédure mettant un terme à l'approche en cours
 - ASSIETTE – PUISSANCE – TOUTE LA PUISSANCE – TRAINÉES
- **POINT D'ABOUTISSEMENT**
 - Point d'immobilité apparent vu sous un angle de 3° (5%)
- **ZONE DE TOUCHER**
 - Situé au maximum 300 mètres après le point d'aboutissement

Gestion du point d'aboutissement...



L'approche finale...



- LE PLAN D'APPROCHE FINALE :

- Généralement : Plan sol de 3° (5%) = -300ft/NM
- Permet à tous les aéronefs d'approcher sur la même pente
- Les aides lumineuses d'approche sont calées à cette pente (sauf indication contraire sur la carte VAC)
- Attention certains plans peuvent être plus fort (Arcachon QFU25)

- VITESSE D'APPROCHE FINALE :

- $1,30 \times VS$ → permet des inclinaisons max de 20° en finale

- VARIO EN DESCENTE :

- $Vz(\text{ft}/\text{min}) = V_{\text{sol}} (\text{KT}) \times \text{Pente} (\%)$
- Exemple à 65kts ? 70kts?
- .

CORRECTION DU GRADIENT DU VENT

On augmente la vitesse d'approche en fonction du vent

On prend $V_i = 1,3 V_s + kV_e$

$V_e < 10 \text{ kts}$ $kV_e = 0 \text{ kt}$

$10 < V_e < 20 \text{ kts}$ $kV_e = 5 \text{ kts}$

$V_e > 20 \text{ kts}$ $kV_e = 10 \text{ kts}$