



Compte-rendu de la réunion du Conseil d'Administration du 15 Janvier 2020

Membres du Conseil d'Administration

Présents	Patrick Labouyrie	Président
	Laurent Bareille	Vice-Président
	Kevin Claverie	
	Kevin Dupuch	Secrétaire Général
	Guillaume Lenoir	
	Hubert Roux	
	Jean Michel Rousseau	
	Jean Scherer	Trésorier
	Pierre Socasau	

1. Activité et situation financière du club

a. Au 31 Décembre 2019

L'année 2019 s'est terminée avec un total d'heures de vol de 2959 heures tous aéronefs confondus. Ce total montre une baisse de 4,9% par rapport à 2018 et s'explique de deux façons :

- La météo très « arrosée » du second semestre.
- Le nombre, moins nombreux qu'à l'habitude, d'élèves BIA ayant été formé au Brevet de Base (3 au lieu de 9 habituellement, soit environ 120 heures de moins).

Sur ces 2959 heures, 1255 heures sont des heures d'instruction (1001 en avion, 254 en ULM).

L'ensemble des aéronefs (à l'exception du Ruby CF, disponible 6 mois) est utilisé de manière satisfaisante avec une moyenne actuelle de 288h par avion et de 253h par ULM. Cependant, il convient de noter une baisse sur l'utilisation des Cessna, cette baisse est essentiellement due au manque de stage Brevet de Base durant l'été.

Le nombre de jours sans activité pour l'aéroclub a été de 58 jours, contre 59 en 2018.

Au niveau financier, le poste des recettes (570k€) est en adéquation avec le nombre d'heures de vol réalisées en 2019.

Le poste des dépenses est en diminution (463k€ contre 601k€ en 2018) grâce à l'absence de grands travaux (type visite 2000h, changements moteurs...).

Il est à noter que l'aéroclub a soldé l'ensemble des crédits, et donc n'est plus endetté à ce jour.

Le bilan comptable est en cours d'établissement auprès de notre cabinet d'Expert-Comptable.

Le trésorier et le président nous informe de difficultés relationnelles avec notre établissement bancaire et qu'une réflexion sur le maintien de nos comptes au sein du Crédit Agricole d'Aquitaine est en cours.

b. Budget Prévisionnel 2020

Le conseil d'administration valide le projet de Budget prévisionnel 2020 basé sur 3000 heures de vol, ce qui semble être la trajectoire de croisière de notre association.

c. Réflexions sur la flotte - Perspectives d'avenir

Il est rappelé que le Conseil d'administration a pris date auprès d'Elixir Aircraft pour l'éventuel achat de 2 aéronefs.

Il a été entendu à plusieurs reprises, ici et là, que c'était un achat : IL EST RAPPELE QUE CE N'EST QU'UNE PRISE DE DATE ET NON PAS UNE RESERVATION FERME.

Rappel du Compte-rendu du précédent Conseil d'administration : « La prise de date actuelle est juste une réservation de place dans la liste de commande et n'a aucune valeur contractuelle auprès d'Elixir Aircraft d'ici la finalisation du bon de commande qui serait prévu en 2022.

A cet instant, notre placement dans la liste de commande serait entre les numéros 101 et 105 avec une livraison début 2024.

Les premiers aéroclubs (premiers sur la liste de commande) recevront leur avion en 2021. Cela nous permettra d'avoir des retours d'expérience et d'évaluer cet aéronef avant de finaliser une éventuelle commande qui sera, dans tous les cas, soumise à l'Assemblée Générale conformément aux Statuts de notre aéroclub. »

D'autre part, le Conseil d'Administration va mener une réflexion sur la flotte dans le but de déterminer nos besoins à moyen terme et de ce fait, étudier les avions/ULM qui pourraient être envisagés dans notre association.

2. Assemblée Générale 2020 de l'Aéroclub

Elle se déroulera le Dimanche 8 Mars 2020 en matinée à la salle du Broustic d'Andernos (lieu habituel).

Les convocations seront envoyées courant février. Nous comptons vivement sur votre présence à cet évènement majeur de notre Association. Merci de réserver la date.

Les membres sortants du Conseil d'Administration sont : Jean-Michel Rousseau, Hubert Roux et Jean Scherer.

Les candidatures au Conseil d'Administration seront ouvertes courant février (avec les convocations de l'Assemblée Générale).

3. Instruction / DTO Aéroclub d'Andernos / Vols de découverte

a. Activité Instruction

Comme indiqué plus haut, l'activité instruction est en baisse par rapport à 2018, notamment suite à une baisse du nombre de jeunes issus du BIA qui souhaitaient faire le Brevet de Base. L'activité reste néanmoins soutenue avec 21 délivrances de licences et brevets :

- 8 PPL(A) délivrés dont 3 pour des moins de 21 ans
- 13 brevets de base donc 9 pour les moins de 21 ans.

La présence de certains instructeurs, en 2019, étant anecdotiques, ceux-ci seront retirés de la liste des Instructeurs jusqu'à ce qu'ils retrouvent une disponibilité satisfaisante.

b. Instruction 2020

La charte Instructeurs Bénévoles / Aéroclub a été transmise aux instructeurs en fin d'année 2019.

Une discussion est lancée sur la pertinence de maintenir des stages d'été bloqué pour nos jeunes lycéens issus du BIA. Effectivement, la difficulté de recruter un instructeur permanent pour la saison estivale et la fin du Brevet de Base (qui sera néanmoins remplacé par une Autorisation de Base LAPL) font que nous ne pouvons plus garantir les délais de formation auprès des jeunes pilotes.

Il est décidé de supprimer cette année, les stages bloqués et de se concentrer sur des formations « standards » quitte à faire voler plus régulièrement les jeunes pilotes.

c. Vol de Nuit

Nous avons fait ajouter une formation vol de nuit au sein de notre aéroclub. Cette activité, encadrée par Guillaume Lenoir, est faite au départ de l'aérodrome d'Arcachon dans le cadre

d'un partenariat entre notre Association et l'Aéroclub du Bassin d'Arcachon. Il y a un convoiage de nos avions sur Arcachon en fin de journée afin de débiter les séances depuis Arcachon.

2 pilotes sont actuellement en formation et 3 ont obtenu leur qualification vol de nuit.

Afin d'encourager l'activité vol de nuit, il est décidé que l'aéroclub subventionnera :

- un convoiage (Andernos-Arcachon : 20 minutes de vol) s'il est effectué entre 1h30 et 3h de vol lors de la soirée vol de nuit.
- Un convoiage (Andernos-Arcachon-Andernos : 40 minutes de vol) s'il est effectué plus de 3h de vol lors de la soirée vol de nuit

d. Tour Aérien des Jeunes Pilotes FFA 2020

Nous avons déjà reçu 4 candidatures pour la pré-sélection au Tour Aérien. Il est convenu que le club acceptera l'ensemble des candidatures pour la pré-sélection mais que seuls les deux meilleurs seront retenus par le club pour participer aux Sélections finales.

Le Conseil d'administration précise que les avions utilisés pour le tour Aérien (si nous avons des sélectionnés) seront le Tecnam P2002 GD et l'un des deux Cessna 150. Le TAJP se déroulera du 17 juillet au 3 août 2020.

e. Tour ULM 2020

Le Conseil d'Administration valide la demande de Mathieu Maréchal pour participer au Tour ULM 2020 avec le CTSL F-IP du 23 juillet au 1^{er} août.

f. Voyages et Sorties club

Un calendrier de sorties et voyages club va être mis en place pour inciter les adhérents à voyager avec les avions légers / ULM. Il y aura un responsable par sortie afin d'organiser en amont notamment la logistique.

4. Sécurité des vols

a. REX

Hubert Roux nous informe que l'ensemble des REX reçus ont été traités. Nous remercions l'ensemble des membres qui font la démarche d'utiliser le REX afin de partager leur expérience et, de fait, d'augmenter le niveau de sécurité de notre structure associative.

En règle générale, il est constaté que les problèmes relevés proviennent régulièrement de procédures non respectées ou maîtrisées.

L'utilisation des nouveaux boîtiers Radio est aussi une cause récurrente de REX. Il est rappelé qu'un document de grande qualité, fait par Jean-Michel Rousseau, est disponible sur l'espace membre du site de notre aéroclub.

5. Atelier Aéronautique / Flotte de l'Aéroclub

a. Point sur les travaux en cours et les travaux à venir.

Cette année, il n'y a pas eu de grandes visites majeures ce qui a permis à l'Atelier Aéronautique de pouvoir se concentrer sur l'entretien général de nos appareils.

En 2020, seuls un changement moteur (Tecnam) et une visite 2000h/6ans (DR400 F-GDYK) seraient à programmer.

Les plexiglass de verrière coulissante des DR400-140B VT et KZ seront remplacés avant la fin Mai.

b. Travaux extérieurs

Dans le cadre des conventions passées avec des associations voisines, le Secrétaire Général et le Vice-président rappellent qu'il convient d'assurer une très grande traçabilité des travaux effectués par Pierre Socasau sur les aéronefs extérieurs. La méthode actuelle n'étant pas satisfaisante, une nouvelle méthode sera mise en place rapidement.

Si cette nouvelle méthode n'est pas respectée/appliquée alors il faudra stopper les conventions.

Actuellement, nous avons une convention pour la visite 1000h et le changement moteur du DR400 F-GIKA qui est basé à l'Aéroclub SEPAVIA d'Arcachon.

6. Aérodrome

a. Travaux Piste

Suite à la météo capricieuse de fin 2019, les travaux de consolidation de la partie centrale n'ont pu être réalisés par la Mairie d'Andernos. Ces travaux devraient être réalisés durant le 1^{er} semestre 2020.

b. Pompe à carburant TOTAL

Le contrat nous liant avec TOTAL AVIATION se termine prochainement. La nouvelle proposition de TOTAL AVIATION concernant la station-service est satisfaisante et le conseil d'administration donne mandat au Président et au Trésorier pour valider ce contrat de gestion et d'entretien de la station-service.

La pompe à essence sera remplacée par une neuve et nous continuerons à gérer le carburant comme nous le faisons actuellement.

7. Journée des métiers de l'Aéronautique

La 4^{ème} édition de la Journée des métiers de l'Aéronautique se déroulera le Samedi 4 Avril 2020.

Nous aurons besoin de bénévoles le vendredi 3 et le Samedi 4 Avril. Merci de réserver vos dates.

Les invitations ont été lancées auprès des entreprises ayant participées les années précédentes. Le retour semble très positif et beaucoup souhaitent renouveler leur participation.

8. Questions et Informations diverses

- Pas de questions ni d'informations diverses

<p style="text-align: center;">Prochaine réunion du Conseil d'Administration Fin février 2020</p>
