

9 - AVANT DECOLLAGE (Aligné sur la piste)

Compas Vérifié
Puissance Plein gaz avec 2200 RPM mini

10 - CROISIÈRE (En navigation)

Robinet d'Essence Ouvert, réservoir « principal » gauche

11 - APPROCHE - VENT ARRIÈRE

Robinet d'Essence Ouvert, réservoir « principal » gauche
Mélange Plein Riche - poussée
Réchauffage carburateur Chaud « ON » - tirée
Briefing Atterrissage Annoncé

12 - ARRÊT MOTEUR (au parking)

Heure block et index horamètre Notés
Radio et transpondeur Clôture fréquence puis arrêt
Régime moteur Ralenti
Magnétos Essai coupure
Régime moteur 1000 RPM
Mélange Etouffoir
Magnétos **Coupées**
Master (batterie) Arrêt
Ceintures Rangées
Bac récupération écoulement Mis en place sous le moteur

AERO CLUB D'ANDERNOS



CHECK LIST CLEMENTINE F-PPCF



PHASE DE VOL	VI (KT)	RPM (T/MN)
DÉCOLLAGE	45	MAXI
MONTEE	55	2600
CROISIÈRE CONSEILLÉE	75	2400
DESCENTE NORMALE	75	-
FINALE	60	-
COURTE FINALE	55	-
Vitesse Finesse Max	55	

LIMITATION VENT DE TRAVERS : 15 Kt

1 - VISITE PRÉVOL CABINE

Pare brise	Propre
Contacts magnétos	Coupés
Commandes de vol	Libres
Compensateur profondeur	Essayé et retour au neutre
Tous interrupteurs électriques.....	Coupés
Breakers	Vérifiés
Master (batterie)	Arrêt
Jaugeur essence	Vérifiés
Vol solo	Place arrière "brêlée"

2 - VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

Purger l'essence avant de déplacer l'avion au premier vol

Huile :	SAE40 :	Mini 4 - Maxi 5
Essence :	100 LL :	Réservoir « principal » gauche 68 litres (65 utilisables) Réservoir « auxiliaire » droit 68 litres

Note : Réservoir droit vérifier afin d'avoir toujours 15 l environ.

Pour info, consommation d'environ 20 L/h

Le réservoir principal (gauche) doit toujours être en position « ouvert – O ».

Si utilisation réservoir auxiliaire (droit) le positionner sur « ouvert – O » le temps de son utilisation puis position « fermé – F »

Tour complet de l'avion.....	Effectué,
Flamme	Retirée

3 - AVANT MISE EN ROUTE

Documents	Vérifiés, à bord
Balise de détresse	Vérifiée en place
Contacts magnétos	Coupés
Moteur Froid	
Brassage à la main	7 à 8 tours
Primer.....	3 injections durant le brassage puis verrouillée

Moteur chaud : pas d'injections	
Porte d'accès	Fermée, verrouillée
Primer	Verrouillée

4 - MISE EN ROUTE

Robinet d'Essence	Ouvert, réservoir principal » gauche
Master (batterie)	Marche
Commande de Richesse	Plein Riche - poussée
Contact Magnétos	Position 1 + 2 (Both)
Manette de gaz	Ralenti
Sécurité	Abords dégagés, manche arrière
Démarrateur	Actionné (maxi 10 secondes)
Pression d'huile	Vérifiée

5 - APRÈS MISE EN ROUTE

Régime	1000 RPM
Contact Magnétos	Position 1+2
Réchauffage carburateur	Froid-Off (poussée)
Altimètre	Réglé – QNH noté
Radio	Marche
Transpondeur	7000 / STBY
Pilote et Passager	Ceintures attachées

6 - ROULAGE

Important : limiter le régime moteur si T° d'huile < 40C

Heure block	Notée
Freins	Essayés

7 - ESSAIS MOTEUR (au point d'arrêt)

Freins	Serrés
Température / Pression d'huile	> 40C / Vérifiées
Réchauffage carburateur	Froid-Off (poussée)
Régime moteur	1750 t/min
Réchauffage carburateur.....	Tiré - Perte de 50 à 100 RPM
Sélection magnétos	Perte max 150RPM - Ecart max 75RPM
Génératrice	Charge vérifiée
Essai ralenti	600 / 700 RPM
Régime moteur	1000 RPM

8 - AVANT ALIGNEMENT

Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Contacts magnétos	1+2 (Both)
Compensateur profondeur	Neutre
Température et Pression Huile	Vérifiées
Mélange	Plein Riche
Robinet d'Essence	Ouvert, réservoir « principal » gauche
Transpondeur	7000 / ALT
Ceintures	Attachées
Porte d'accès	Fermée, verrouillée
Briefing Départ	Annoncé
Briefing Sécurité	Annoncé
Extérieur	Approche dégagée