



[www.aeroclubandernos.com](http://www.aeroclubandernos.com)

## **Compte-rendu de la réunion** **du Conseil d'Administration du 04/07/2019**

### ***Membres du Conseil d'Administration***

<b>Présents</b>	Patrick Labouyrie	Président
	Laurent Bareille	Vice-Président
	Kevin Claverie	
	Kevin Dupuch	Secrétaire Général
	Guillaume Lenoir	
	Hubert Roux	
	Jean Michel Rousseau	
	Jean Scherer	Trésorier
	Pierre Socasau	

### ***1. Activité et situation financière du club***

#### ***a. Au 30 Juin 2019***

Le 1<sup>er</sup> semestre 2019 est de bonne tenue puisque nous avons réalisé 1322 heures de vol contre 1098 en 2018 à la même date. Les causes principales sont la disponibilité de la piste (beaucoup de fermetures en 2018) et la météo très clémente depuis le début de l'année.

Sur ces 1322 heures, 610 sont des heures d'instruction (514 en avion, 96 en ULM).

La répartition entre l'ensemble des aéronefs de la flotte est satisfaisante avec une bonne augmentation du MCR4S (108h déjà réalisées, contre 121 heures effectuées sur l'ensemble de l'année 2018).

Au niveau financier, les dépenses réalisées au 1<sup>er</sup> semestre 2019 s'élèvent à 210k€ (contre 224k€ au 30/06/18). Cette diminution fait suite à la fin des gros travaux effectués sur nos appareils en 2018. L'année 2019 sera une année avec moins de dépenses prévues (pas de grande visite etc...)

Les recettes sont en adéquation avec le nombre d'heures de vol réalisées à 226k€.

Le Trésorier est satisfait de ce premier semestre, il faut désormais confirmer durant l'été qui est le point clé de la situation financière de notre association.

Ce bon début d'année nous a permis de ne pas répercuter, pour le moment, les augmentations du prix du carburant sur le prix des heures de vol.

### ***2. Instruction / DTO Aéroclub d'Andernos***

#### ***a. Activité Instruction***

Depuis le début de l'année, nous avons une augmentation du nombre d'heures de vol effectuées en double-commande. Ceci est dû à l'inscription de nouveaux adhérents ab-initio. Pour la saison estivale et comme depuis de nombreuses années, nous avons fait appel à un instructeur sous contrat de prestation de services. Il s'agit, comme l'an dernier, de Fabien Barreau. Il assurera notamment la formation des Brevets de Base issus du BIA des Lycées Nord-Bassin Simone Veil et Sud Médoc.

#### ***b. Utilisation des avions dans la formation***

Il est rappelé que le Tecnam P2002 n'est utilisé en formation que pour des formations LAPL et/ou PPL, partie navigation.

Concernant le MCR4S, il est précisé que cet avion n'est utilisé que dans les formations Post-PPL.

### **3. Politique Jeunes**

Un point est fait sur l'activité des ateliers BIA. Les résultats sur nos 2 lycées « historiques » en convention avec nous sont moins bons qu'à l'habitude. Il a été constaté un manque de motivation chez certains jeunes élèves durant l'année scolaire.

Yves Ghérardi et Christian Ramade assureront toujours les cours BIA dans leurs lycées respectifs pour l'année scolaire 2019-2020

### **4. Sécurité des vols**

#### **a. Parcelle de pins – seuil 31.**

Le Conseil d'administration félicite Patrick Labouyrie pour son travail remarquable afin d'obtenir la coupe des pins côté seuil 31. Désormais, il conviendra aux pilotes d'effectuer des approches en 31 sur un plan normal (3° / 5%) puisqu'aucun obstacle n'est présent dans l'axe final.

#### **b. REX**

Hubert Roux nous informe qu'il a reçu 12 REX depuis le début de l'année. L'analyse des Retours d'expérience est toujours très intéressante pour en déterminer des axes d'amélioration, aussi bien du côté des pilotes, de l'instruction et de l'encadrement du club.

Le REX concerne tout le monde, aussi bien la population ULM que la population avion. Merci à tous de vos contributions via le REXFFA disponible sur le site internet du club.

#### **c. Etat de la piste.**

Bien que meilleure suite aux travaux, la Piste présente quelques imperfections sur la bande centrale. Dans l'attente de travaux de stabilisation (qui seront effectués par la Mairie), il est demandé aux pilotes de ne pas utiliser la partie centrale de la piste, aussi bien en 31 qu'en 13.

### **5. Atelier Aéronautique / Flotte de l'Aéroclub**

#### **a. Point sur les travaux en cours et les travaux à venir.**

En 2019, il n'y a pas de Grande Visite de prévues ainsi que de changements moteurs. L'atelier assurera donc de l'entretien courant. Il est noté la remise en service du Piper Clémentine F-PPCF (cet avion sera équipé rapidement de harnais).

D'autre part, nous effectuerons également des travaux au profit d'associations voisines (AC Médoc, AC Sépavia, AC Montalivet, Asso Taporo) dans le cadre de conventions de mise à disposition de nos mécaniciens.

#### **b. Changement dans le Manuel d'Organisation (MOM)**

Julien Delort a souhaité évoluer dans le milieu aéronautique et travaille désormais en intérim chez Dassault Aviation. Il est actuellement en Congé sans solde au sein de notre association.

Noël Suchet, membre de notre aéroclub, a été intégré dans le MOM en tant qu'aide mécanicien. Il aide donc Pierre Socasau dans les tâches régulières d'entretien. Noël reste, bien sûr, sous la supervision de Pierre et de Patrick Labouyrie. Noël ne peut pas signer d'APRS.

### **6. Journée des métiers de l'Aéronautique**

La 3<sup>ème</sup> édition de la Journée des métiers de l'Aéronautique s'est déroulée le Samedi 6 Avril 2019. Cette année, l'ensemble des stands ont été implanté dans les Hangars du club. Ceci s'est avéré être une bonne option notamment avec les conditions météo et la place disponible. Près de 900 personnes sont venues à cette journée.

Une 4<sup>ème</sup> édition aura lieu en 2020.

### **7. Nouveau site Internet de l'Aéroclub**

Le Conseil d'Administration tient à féliciter Patrick Labouyrie et Frédéric Zanit qui ont réalisé le nouveau site internet du club. Outre la qualité de celui-ci, il nous faut les remercier pour le temps passé pour la création et le développement informatique.

Patrick Labouyrie et Frédéric Zanit ont fait ce travail bénévolement, il convient de le souligner car un développement identique fait chez un prestataire extérieur aurait coûté aux environs de 10k€. Encore un immense merci à eux.

### **8. Questions et Informations diverses**

- Le Président et le Trésorier ont participé, comme à l'habitude, au Congrès des Aéroclubs de la FFA les 30 et 31 Mars dernier à La Rochelle. Patrick Labouyrie et Kevin Dupuch ont d'ailleurs reçu la médaille d'honneur de la FFA durant ce Congrès.

<p style="text-align: center;"><b>Prochaine réunion du Conseil d'Administration</b> <b>En septembre 2019</b></p>
--