

4) AVANT DECOLLAGE

- Vérifier dépression instruments
- Essai VHF
- Essai VOR ou radio compas
- Chauffage - désembuage selon nécessité

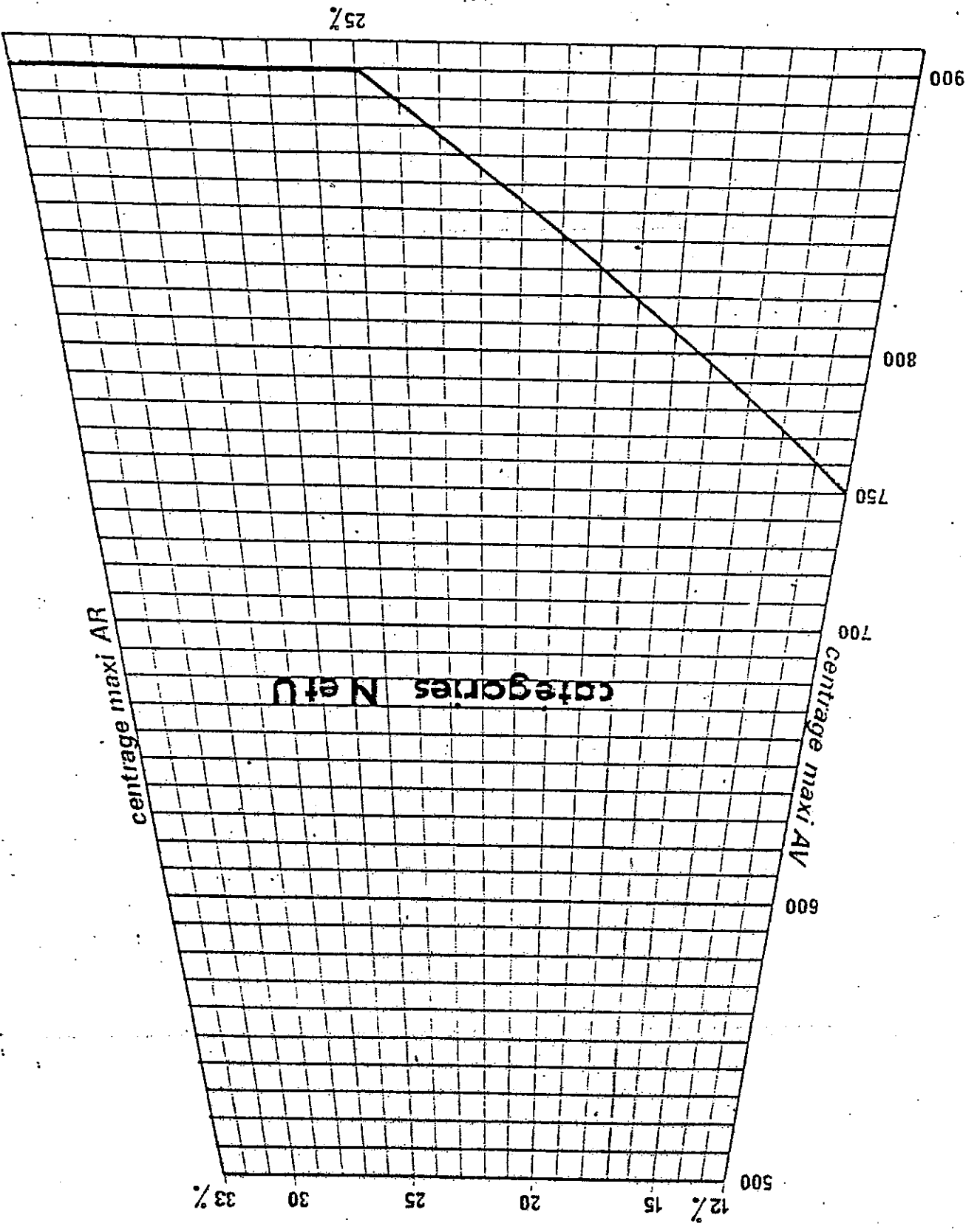
5) DECOLLAGE

- Maintenir le variomètre positif
- De nuit, éteindre les phares en bout de piste

6) UTILISATION DE L'ECLAIRAGE DE NUIT

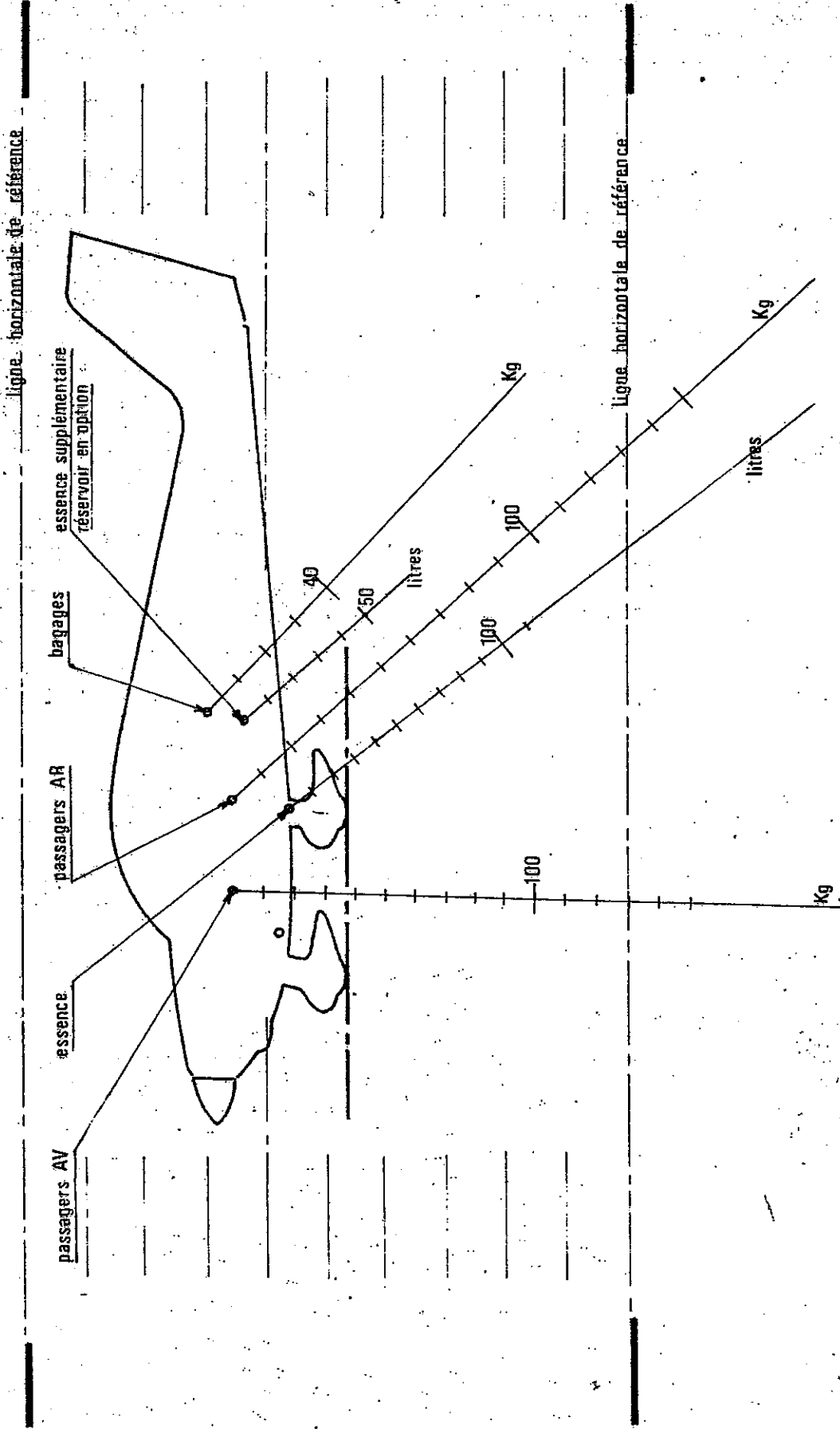
- a - Enclencher l'éclairage - 2
- b - Ajuster à l'aide de l'éclairage 1 selon besoin.

AVIONS PIERRE ROBIN DR 400/120, 120 D, 125



date de pesée: _____
immatriculation: _____

25%



ORTANT :

RIGINE PORTEE SUR LE CENTROGRAMME, VALABLE POUR CET APPAREIL AVEC SON
IPEMENT, A ETE DETERMINEE PAR LA PESEE DU :

LE MODIFICATION ULTERIEURE DEBRA FAIRE L'OBJET D'UNE NOUVELLE PESEE.
LE PESEE DEBRA OBLIGATOIREMENT ETRE ACCOMPAGNEE DU RECALAGE DE
RIGINE INITIALE.

LISATION :

uperposer le CENTROGRAMME (grille translucide) et la feuille des
ecteurs de chargement.

aler l'origine du CENTROGRAMME avec l'origine du vecteur PLACES AV.

epart des opérations de chargement de l'appareil. Veiller à ce que
es lignes horizontales du CENTROGRAMME soient bien parallèles aux

ignes témoins du parallélisme de la feuille des vecteurs de chargemen
onter au crayon (x) sur le CENTROGRAMME la charge désirée sur les

LACES AVANT (Poids du pilote et du passager AVANT).

ecaler l'origine du vecteur PLACES AR. sur le point obtenu en veillan
oujours au parallélisme des lignes horizontales et porter sur le

ENTROGRAMME un nouveau point fonction de la charge désirée sur les
LACES AR. (Poids des passagers ARRIERES).

rocéder de la même façon en partant de ce dernier point pour les autr
arges (Bagages, Essence), et ainsi de suite de proche en proche.

e dernier point obtenu ainsi porté sur le CENTROGRAMME détermine le
entrage pour le chargement considéré.

es lignes inclinées hachurant la zone claire du CENTROGRAMME indiquen
es différents pourcentages du centrage partant de 12% en allant vers
3%. (Ces pourcentages sont considérés par rapport à la référence cor
e voiture = 1,710 m).

ARQUE IMPORTANTE :

le dernier point n'était situé dans la zone claire du CENTROGRAMME,
serait nécessaire de modifier le chargement, l'appareil ne devant pas
e utilisé hors de ces limites.

en est de même si le dernier point est à l'extérieur des pointillés
catégorie "U".

ltre indicatif, les opérations de chargement peuvent être effectuées
la manière suivante :

lancer les charges qui ne varient pas souvent (Poids du pilote entre
ltre) en premier lieu.

continuer par le chargement passager AV, passager(s) AR et bagages.

terminer par le chargement en carburant. Il est alors aisé de juger de
l'influence que peut avoir la consommation de l'essence sur le centrage
tenu et d'en déduire l'utilisation rationnelle des différents résér-

voirs pour conserver un centrage correct en cours de vol.

est bien entendu que l'ordre dans lequel figurent ces opérations de
chargement n'est pas impératif et que l'utilisateur est seul juge de la
suite des opérations de chargement à adopter pour chaque cas particu-

l'occasion d'un chargement différent, ce CENTROGRAMME peut servir.