



## Réglage de l'espacement 8.33 sur les nouvelles radios de l'AC Andernos compatibles 8.33kHz

**Avec l'apparition progressive des fréquences espacées de 8.33 kHz et l'équipement de nos avions en radios compatibles, il est nécessaire de préciser les points suivants :**

- Un canal donné par les chiffres ABC.DEF (ex 128.025) est un « canal 25 » de largeur 25 kHz si EF = 00, 25, 50 ou 75. Dans tous les autres cas, il s'agit d'un « canal 8,33 » de largeur 8,33 kHz.

Par exemple

- Andernos 120.400, Aquitaine Info 120.575, Cazaux Approche 119.600 sont des canaux 25.

- l'ATIS de Mérignac 131.155 ou l'ATIS de Bergerac 127.480 sont des canaux 8.33.

- Le pilote d'un aéronef ne doit pas faire usage d'un équipement radio non compatible 8,33 kHz pour communiquer sur une fréquence 8,33 kHz, sous peine de créer des interférences pouvant brouiller les communications entre les pilotes et d'autres organismes ATS distants, et par conséquent porter atteinte à la sécurité des vols.
- C'est pourquoi, **une radio doit être compatible et configurée dans le mode 8.33** (affichage de 6 digits ABC.DEF) **pour appeler une fréquence en espacement 8.33 kHz**. Ceci permet également d'appeler une fréquence en espacement 25kHz.

La note DGAC [AIC France 31/18](#) en lien précise ces points et donne le planning prévisionnel de conversion des fréquences à sa date de parution.

**Afin de nous conformer à ces modalités, nous précisons ci-dessous comment régler les nouvelles radios compatibles de l'ACA en mode 8.33 au cas où le réglage actif ne serait pas le bon.**

**Les notices intégrales des radios 8.33 sont disponibles dans l'espace membres, page des instructeurs.**



**DR400-120 F-GDKF et F-GDYK / Tecnam P2002 F-HAGD**

**Radio VHF Becker AR6203**



Changement de pas par appui simultané de plus de 2s sur les 2 boutons

Pour basculer d'un espacement de 25kHz à un espacement de 8.33kHz ou inversement, appuyer simultanément pendant plus de 2s sur les touches STO et MDE (bascule 8/25 symbolisée à gauche des touches).

**DR400-140B F-GHKZ et F-GBVT**

**TRIG TY96 and TY97 VHF Radio**

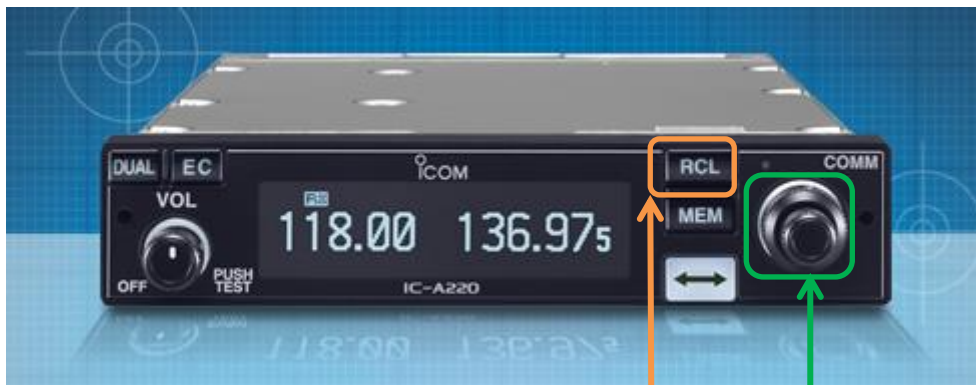


Changement de pas 8.33/25kHz par appui sur le bouton central de droite

Une pression sur l'extrémité du petit bouton rotatif de réglage de droite permet de changer l'espacement entre les canaux. La radio étant configurée pour fonctionner à 8,33 kHz, les pas permutent entre les canaux de 8,33 kHz et de 25 kHz.

## Cessna F150 F-BUBN et F-BXNS

### Radio VHF Icom IC-A220



Changement de pas 8.33/25kHz par

- appui de plus de 2s

sur le bouton RCL

- sélection de **FREQ. STEP**

par la molette extérieure

- sélection du pas

par la molette centrale

**3 choix possibles** : 8.33kHz, 25kHz ou **8.33kHz/25kHz (à privilégier)**

- appui sur RCL

## MCR4S F-PJON

### Radio VHF Funkwerk ATR833-LCD



En fonction de la **fréquence active affichée**, la radio détecte et règle automatiquement le pas de fréquence 8.33/25kHz à utiliser. Aucun autre réglage n'est nécessaire de la part de l'utilisateur.

**ULM Nynja F-JTZD / Ruby Super 5 Clémentine F-PPCF**  
**Radio VHF Becker AR6201**



Changement de pas par appui simultané de plus de 2s  
sur les 2 boutons STO et MDE



**ULM CTSL F-JCIP**

**TRIG TY91 VHF Radio**



Changement de pas 8.33/25kHz par appui sur le bouton central  
« push step » de droite