



## **Compte-rendu de la réunion du Conseil d'Administration du 18/02/2019**

### **Membres du Conseil d'Administration**

<b>Présents</b>	Patrick Labouyrie	Président
	Laurent Bareille	Vice-Président
	Kevin Dupuch	Secrétaire Général
	Christian Ramade	
	Jean Michel Rousseau	
	Jean Scherer	Trésorier
	Pierre Socasau	

<b>Excusés</b>	Kevin Claverie
	Hubert Roux

### **1. Activité et situation financière du club a. Au 31 Décembre 2018**

Nous avons effectué une belle année 2018 avec au total 3110 heures de vol réalisées contre 2853 heures en 2017. 19% des heures de vol ont été réalisées avec les 2 ULM et 81% avec les avions.

La répartition des heures entre tous les aéronefs du club est satisfaisante. On constate une bonne augmentation de l'utilisation du Tecnam P2002 (+36% par rapport à 2017).

1451 heures ont été réalisées en Instruction (75% avion ; 25% ULM). Le bilan détaillé de l'activité sera transmis, comme habituellement, aux membres lors de l'AG de notre club le 14 Avril prochain.

Au niveau financier, les dépenses réalisées en 2018 sont beaucoup plus fortes qu'habituellement en raison notamment des 3 changements moteurs et de la visite 2000h du F-GHKZ, de sa rénovation ainsi que celle du Cessna F-BXNS sans oublier l'équipement en radio 8,33kHz de tous nos appareils ainsi que des EFIS pour 2 appareils.

Les recettes quant à elles sont en adéquation avec le nombre d'heures de vol réalisées.

L'établissement du bilan comptable est en cours auprès de notre Cabinet d'Expertise Comptable. Le bilan comptable 2018 devrait présenter un déficit comptable en raison notamment de ces gros travaux expliqués ci-dessus.

### **b. Au 18 février 2019**

La météo clémente du début d'année permet de battre tous les records de l'aéroclub pour la période considérée. A cette date, 222 heures ont été réalisés (contre 109h en 2017).

Les recettes/dépenses sont cohérentes avec l'activité réalisée depuis le 1<sup>er</sup> janvier. Il est, bien sûr, trop tôt pour tirer quelque conclusion que ce soit par rapport à l'année 2019.

Il est à noter que suite aux divers incidents/accidents rencontré les années précédentes, notre assureur nous a informé d'une augmentation du montant des primes d'environ 10%.

### **c. Eléments de constitution du Budget prévisionnel 2019**

Le Trésorier propose d'établir le budget prévisionnel sur la base de 3000 heures de vol. Le Conseil d'administration valide cette proposition. Le budget prévisionnel sera présenté lors de l'AG le 14 Avril 2019.

#### ***d. Assemblée Générale de l'Aéroclub d'Andernos***

L'Assemblée Générale se déroulera le Dimanche 14 Avril 2019 à partir de 10h à la médiathèque d'Andernos. Nous comptons sur la présence du plus grand nombre à cette réunion importante pour la vie de notre club.

### ***2. Instruction / DTO Aéroclub d'Andernos***

#### ***a. Instruction et prévision instructeur avion***

Nous avons à faire face à une forte activité d'instruction notamment grâce à l'arrivée de nouveaux membres ab-initio. Afin de pouvoir assurer de manière adaptée la formation de nos pilotes, Fabien Barreau sera, en plus de nos instructeurs habituels, appelé en renfort les samedis jusque mi-juin.

A partir de mi-juin, nous ferons appel à Fabien Barreau pour renforcer l'équipe d'instruction pour notamment assurer la formation des Brevets de Base issus du BIA des Lycées Nord-Bassin Simone Veil et Sud Médoc.

#### ***b. Convention Instructeur bénévoles / ACA***

Suite au passage DTO, une nouvelle convention pour les instructeurs bénévoles a été rédigée qui précise les droits et devoirs de nos FI bénévoles.

### ***3. Politique Jeunes***

Un point est fait sur l'activité des ateliers BIA. Le fonctionnement est nominal et nous allons débiter les campagnes d'explication sur le Brevet de Base avion que nous dispensons l'été en stage bloqué auprès des élèves de ces lycées.

### ***4. Parcelle de pins – seuil 31.***

Un contact positif a été pris par Patrick Labouyrie, la Mairie d'Andernos et les propriétaires de la parcelle de pins situées au seuil 31. Des négociations vont débiter pour envisager, à court terme, la coupe de la parcelle située dans l'axe de piste.

### ***5. Atelier Aéronautique / Flotte de l'Aéroclub***

#### ***a. Point sur les travaux en cours et les travaux à venir.***

L'ensemble des gros chantiers ont été réalisés et l'année 2019 devrait être une année d'entretien « courant ». Il n'y a pas de grandes visites et de changement moteurs prévus cette année.

La réfection du Piper Clémentine est en cours. Pierre Socasau nous informe qu'une remise en vol est envisagée fin Mars.

Hubert Roux sera en charge de la revalidation des pilotes brevetés en coopération avec les instructeurs impliqués sur cet avion.

### ***6. Journée des métiers de l'Aéronautique***

La 3<sup>ème</sup> édition de la Journée des métiers de l'Aéronautique se déroulera le Samedi 6 Avril 2019. Cette année, l'ensemble des stands seront installés dans les hangars du club afin d'éviter tout aléas météo. Une exposition statique plus importante pourra, de ce fait, être mise en place sur le tarmac de l'aérodrome.

A ce jour, 24 sociétés et associations ont confirmé leur présence.

Bien évidemment, nous aurons besoin de l'aide des bénévoles de notre club et des mails en ce sens seront envoyés par le Président. Nous comptons sur votre forte implication.

### ***7. Refonte des Statuts et du Règlement Intérieur du club***

Le Secrétaire Général propose de modifier nos Statuts et Règlement Intérieur qui n'ont pas été revus en profondeur depuis plusieurs années (voire dizaine d'années). Il est nécessaire

de les adapter notamment suite aux recommandations du Ministère des Sports et de nos fédérations de tutelle. Une proposition de texte sera présentée aux membres du Conseil d'Administration en vue d'une adoption par l'Assemblée Générale d'Avril 2019 (AG Extraordinaire)

#### 8. *Questions et Informations diverses*

- Le Président et le Trésorier participeront, comme à l'habitude, au Congrès des Aéroclubs de la FFA qui se déroulera les 30 et 31 Mars à La Rochelle.
- Les « briefing annuel pilote » se terminent. Nous aurons pu réunir plus de 180 pilotes lors de ces réunions où sont abordé notamment les sujets de Sécurité des vols (retours d'expérience) et environnement (respect des riverains).
- Suite à la demande de Monsieur Aaron RULLAN, pilote issu de notre club et titulaire de sa licence de pilote professionnel, le Président accepte sa candidature en tant que Pilote « vol de découverte ».

**Prochaine réunion du Conseil d'Administration**  
**Courant 1<sup>ère</sup> quinzaine d'Avril 2019**