



Briefing Départ : (au point d'arrêt)

Objectif :

Énoncer les informations essentielles pour les phases de décollage et de départ afin d'activer la mémoire à court terme

Informations à énoncer :

- Piste utilisée
- QFU exacte de la piste
- Vitesse de rotation
- Vitesse de montée initiale (configuration décollage)
- Altitude de Sécurité Décollage (500ft/sol) + Vitesse de montée normale
- Tactique de départ (1er cap, 1ère estimée, altitude choisie)

Exemple :

Je suis à Andernos, je roule pour la piste 31, QFU 310.

Vitesse de rotation 60 nœuds puis vitesse de montée avec 1er cran de volets 70 nœuds.

A l'ASD de 550ft, vitesse de montée recherchée 80 nœuds avec les volets rentrés.

Ensuite, j'effectuerai un virage par la droite en direction de Lacanau au cap 355 estimée dans 8 minutes.

Premier palier à 900 ft avant de contacter Cazaux Approche 119,60MHz.

Avez-vous des questions ?

Si oui, répondre aux questions. Si non, annoncer «Briefing départ terminé».

Briefing Cas de Panne : (au point d'arrêt)

Objectifs :

Énoncer les différentes pannes possibles durant la phase de décollage et appliquer la procédure à exécuter.

Informations à énoncer :

- Panne avant décollage
- Panne mineure après décollage
- Pannes majeures après décollage

Exemple :

Panne avant vitesse de rotation, je réduis et je freine dans l'axe de piste. J'informe par radio.

Panne mineure après vitesse de rotation, j'effectue un tour de piste adapté pour la piste XX.

Panne majeure après vitesse de rotation, je rends la main en maintenant la vitesse de finesse max XX kts et je me pose secteur avant.

Avez-vous des questions ?

Si oui, répondre aux questions. Si non, annoncer «Briefing cas de panne terminé».



Briefing Arrivée : (10 minutes avant l'heure estimée d'arriver)

Objectif :

Énoncer à l'aide de la carte VAC les informations essentielles avant l'arriver sur un aérodrome.

Informations à énoncer : (*en lisant la carte VAC de haut en bas*)

- Nom du terrain, Altitude
- Fréquence Radio
- Piste : orientation / QFU préférentiel / revêtement / longueur
- Tour de Piste : sens des virages / altitude
- Tactique d'intégration : altitude de reconnaissance / position de la manche à air / sens de virage après la verticale
- Consignes particulières

Exemple :

J'arrive à Andernos, altitude terrain : 64ft.

Auto-information sur la fréquence 120.40

La piste est orientée 13 - 31, piste 13 préférentielle, non revêtue, distances d'atterrissage supérieures à 900m.

Tour de Piste au Nord à 900ft, main gauche en 13 / main droite en 31.

J'arrive par le Nord à 1400ft, la manche à air est au Sud de la piste. Si piste 13 en service, après la verticale je ferai un virage par la gauche pour rejoindre un tour de piste standard.

Consignes particulières : Cazaux Approche au dessus de 1000ft. Zones urbanisées à éviter.

Avez-vous des questions ?

Si oui, répondre aux questions. Si non, annoncer «Briefing arrivée terminé».

Briefing Atterrissage : (en vent arrière)

Objectif :

Énoncer les informations essentielles pour la phase d'atterrissage afin d'activer la mémoire à court terme.

Informations à énoncer :

- Piste utilisée
- Vitesse retenue en finale (et kve si nécessaire)
- Configuration retenue
- Point d'aboutissement choisi

Exemple :

Je me pose à Andernos, piste 31.

Vitesse en finale 65 nœuds, configuration volets atterrissage (2ème cran).

Point d'aboutissement : les « V »

Avez-vous des questions ?

Si oui, répondre aux questions. Si non, annoncer «Briefing atterrissage terminé».