

AERO CLUB D'ANDERNOS

CHECK LIST JABIRU J400 F-PJAN



VITESSES - PRE-AFFICHAGES AVION A MASSE MAX 700 KG

PHASE DE VOL	Vi (kts)	VOLETS	RPM (tr/min)
ROTATION	60	DEC	MAXI
MONTEE INITIALE	75	DEC	MAXI
MONTEE NORMALE	85-90	0	MAXI
MONTEE PENTE MAX	70	DEC	MAXI
MONTEE Vz MAX	75	0	MAXI
CROISIERE CONSEILLEE	115	0	2900
DESCENTE NORMALE	120	0	
FINESSE MAX	80	0	
APPROCHE PALIER	75-80	DEC	2200
APPROCHE DESCENTE	75-80	DEC	1600
FINALE - ATERRISSAGE	65-70	ATT	A la dde
FINALE - 1 ^{er} Cran	70-75	DEC	

9 - AVANT DECOLLAGE (Aligné sur la piste)

Cap Vérifié Compas et EFIS
 Puissance Plein gaz avec 2800 tr/min

10 - APRES DECOLLAGE (300 ft mini et Vi>75)

Volets Rentrés (voyants éteints et vérif visuel)
 Pompe à essence Vérifiée OFF

11 - APPROCHE - VENT ARRIERE

Réchauffage carbu ON
 Volets (Vi arc blanc) 1er cran (Dec) 1 voyant vert + vérif visuel
 Altimètre Calage vérifié

12 - AVANT ATERRISSAGE

Volets (Vi<80)..... Atterrissage (2 voyants verts+ vérif visuel)

13 - APRES ATERRISSAGE - PISTE DEGAGEE

Volets Rentrés
 Réchauffage carburateur Froid (poussé)

14 - ARRET MOTEUR (au parking)

Frein de parking Serré
 Heure block Notée, Chrono arrêté
 Balise de détresse Pas d'émission sur 121.5
 Master Radio Clôture fréquence puis arrêt
 Régime moteur Ralenti
 Contact Allumage Coupés clés enlevées
 Horemètre Noté
 Flash OFF
 Batterie OFF
 Portes..... Déverrouillées
 Tous interrupteurs électriques Vérifiés OFF
 Robinet d'Essence..... Fermé après le dernier vol de la journée
 Cache Pitot + Statique..... En place

1 - VISITE PREVOL CABINE

Pare-brise	Propre
Tous interrupteurs électriques	Coupés
Breakers (disjoncteurs).....	Vérifiés
Contact Allumage	OFF, clé enlevée
Jaugeurs essence	Vérifiés
Batterie	Marche
Feux de nav et Flash.....	Essayés puis arrêt
Batterie	Arrêt

2 - VISITE PREVOL EXTERIEURE

Effectuée conformément au manuel de vol (obligatoire à bord)

NE PAS SORTIR LES VOILETS

Important: Purger l'essence avant 1^{er} vol (3 purges)

Huile: Vérifier (Huile spécifique)

Essence : 100LL ou SP - 2 Réservoirs de 65 litres chacun. Soit 130 litres dont 125 litres utilisables.

Pour info, consommation environ 22 litres / heure

3 - AVANT MISE EN ROUTE

Documents	Vérifiés, à bord
Frein de parc	Serré
Sièges	Coussin suppl. si nécessaire
Casques	Branchés
Contact Allumage	Clé en place - Coupés
Portes	Fermées + verrouillage haut à l'AV

4 - MISE EN ROUTE

Batterie	ON
Robinet d'Essence	Ouvert (axe avion) + 2 robinets d'isolation ailes sécurisés
Starter.....	A froid (par temps froid)
Commande de Gaz	Ralenti si starter sinon 0,5cm
Flash	ON
Abords	Dégagés
Démarrreur	Actionné (maxi 20 secondes)
Régime moteur.....	1000 - 1 200 t/mn
Pression d'Huile	Dans la plage verte + voyant éteint
Voltmètre.....	Charge vérifiée + voyant éteint

5 - APRES MISE EN ROUTE

Trim	Essayé et réglé index nombre POB
Volets (porte AR fermée).....	Sortis puis rentrés
Starter.....	Vérifié OFF
Master Radio	ON – Tests et réglages radio effectués
Altimètre et EFIS.....	Réglés – QNH noté
Transpondeur	ON et 7000
Pilote et Passagers	Ceintures attachées

6 - ROULAGE

Important: limiter le régime moteur si T° d'huile n'a pas décollé

Heure block	Notée, Chrono lancé
Frein de parc	OFF
Freins	Essayés
Instruments gyroscopiques	Vérifiés en virage

7 - ESSAIS MOTEUR (AU POINT D'ARRET)

Frein de parc	Serré
Pression d'huile	Vérifiée
Températures culasse et huile.....	Dans la plage verte / jaune
Régime moteur	2 000 t/min
Réchauffage carburateur	Tiré puis repoussé (Perte 50 tr/min)
Sélection allumages	Perte max 100 t/min
Essai ralenti	800 t/mn
Régime moteur	1000-1 200 tr/min

8 - AVANT ALIGNEMENT

Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Volets	Décollage (1 voyant vert et vérif visuel)
Pression et Températures	Vérifiées
Voltmètre.....	Plage verte
Compensateur.....	Réglé index
Réchauffage Carburateur	Froid - poussé
Contacts allumage	Vérifiés position BOTH (1+2)
Ceintures	Vérifiées attachées
Portes.....	Fermées + verrouillées à l'AV
Briefing Départ	Annoncé
Briefing Cas de Panne	Annoncé
Extérieur	Approche dégagée
Transpondeur	7000 / ACS (STBY si Tours de Piste)